



譚凱邦議員辦事處

The Office of Roy Tam, District Councilor



2762 0228

3019 6291

roytam.mawan@gmail.com

新界馬灣大街村中218號地下B室

Room B, G/F, 218 Ma Wan Main Street Central, Ma Wan, NT

致 交通及運輸委員會 主席：

跟進馬灣之機場巴士及深宵中環線之安排

四月初珀麗灣客運公司（珀客）公佈一系列服務調削減建議，宣佈 NR334 機場巴士線以及 NR338 通宵中環線將會暫停等措施，引起居民不滿，而該告示亦有含糊不清的內容，未能區分疫情期間及回復正常後的建議安排，現就此提出以下查詢及跟進：

1. 該公告指出 NR334 及 NR338 會於疫情期間暫停服務，但生效日期剛好是新牌照生效的首天，令人擔心是永久的安排，運輸署及珀客應詳細交代兩條路線情況。另外，抗疫基金 2.0 包括資助交通承辦商及協助僱主出一半糧，請運輸署交待政府資助珀客的詳情。
2. 雖然機場的飛機升降班次減少，但仍然很多居民在機場正常上班。本人要求機場線在疫情期間仍要保留繁忙時間半小時一班，而非繁忙時間可改為一小時一班。珀客應在會上交待機場線在疫情期間及疫情後之安排。
3. 運輸署作為批核珀客居民巴士營運牌照的政府部門，以及全港最終交通督導者，有責任確保馬灣居民得到合理的交通服務。運輸署如何促進業委會及珀客能有效溝通，以免珀客再單方面公佈改動？現時島上交通太過依賴一至兩個交通承辦商，而居民對交通服務經常變動而擔驚受怕，運輸署有何策略可避免爭議再次出現？

本人現就上述跟進及查詢請珀客及運輸署代表到會上討論。

馬灣區議員

譚凱邦

二零二零年四月十五日