



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

Ref: DC/200327/BusVentilation/TWDC

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL
DISTRICT COUNCILLOR
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

2020年3月30日

荃灣區議會 交通及運輸委員會主席

趙恩來先生

要求全面為巴士安裝車窗 改善車內空氣流通



英倫的雙層混能巴士 相片來源：Oxyman 在維基百科

自 2012 年無冷氣巴士 (俗稱「熱狗」) 全面退役後，公共巴士全為冷氣巴士，巴士處於「密封」狀態，成為傳播病毒的高風險媒介，卻無車窗供乘客打開。近期武漢肺炎疫情持續，公眾十分關注公共交通工具的空氣流通。九巴早前發佈新聞表示陸續為部分載客量高、行經市區的雙層巴士增設橫趟式車窗。



相片來源：明報

本人認同為巴士加裝通風窗的做法，並認為應推展至所有巴士，除了現時的四處外，亦應平均地增加更多車窗，即使在疫情過後，車窗亦應保留，容許乘客在合適月份 (如涼爽的 11 月至 4 月) 按需要開窗，令乘客享有更安全及舒適的旅程，以下陳述三大好處：

第一，打開巴士車窗，可增加車內通風，減低病菌傳播。據悉，年初中國湖南曾出現巴士集體感染，一名確診者發病時乘搭「密封」巴士，懷疑因此傳染 10 多個乘客。感染及傳染病專科醫生曾祈殷表示，在乘車時打開兩邊的

nhl.hk
dc@nhl.hk
2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau
青龍頭豪景花園商場低層一號舖



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL
DISTRICT COUNCILLOR
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

車窗，可令風產生對流，從而減少飛沫停留在車廂空間，病毒及細菌可經空氣飄浮至車外，有效減低傳染病的傳播及風險。

第二，環保節能。在增加車窗後，巴士公司可於秋冬季節減低車內冷氣需求，達到節能效果。據了解，混合動力巴士（參見文首圖片）在開車窗及關冷氣的條件下，可讓巴士進一步發揮節能效果，配合香港減排的目標。

第三，改善乘車體驗。相信不少市民也嚮往在秋冬清爽天氣下，打開車窗感受車外的陣陣涼風，如此賞心悅目的體驗，尤其適用於一些行經郊區的路線，如 51、72、94 等。

事實上，參照鄰近地區，澳門巴士公司的巴士車窗亦不是完全密封，在天氣較冷的季節，窗戶可自由打開。而參考九巴近期所設的車窗設計，基於冷空氣由高處走向低處的原理，較高位置的橫趟式車窗某程度可減低開窗對「走失冷氣」的影響。

就此，本人希望主席能在2020年4月20日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上安排討論上述議題，並邀請運輸及房屋局、運輸署等相關政府部門以及九巴與城巴的代表出席會議以作回應。

伍顯龍

荃灣郊區議員

nhl.hk

dc@nhl.hk

2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau
青龍頭豪景花園商場低層一號舖