

## 新界西北來往市區主要道路在 2036 年早上繁忙時間的行車量/容車量比率

	行車量/容車量比率	
	沒有 擬議工程計劃 <sup>4</sup>	有 擬議工程計劃
<b>主要道路</b>		
- 屯門公路（小欖段）	1.2	1.0
- 屯門公路（深井段）	1.2	1.1*
- 大欖隧道	1.2	0.7
- 汀九橋	1.1	0.7
- 青嶼幹線	1.1	1.0
- 元朗公路（藍地石礦場至唐人新村段）	1.1	0.9
<b>十一號幹線</b>		
- 藍地隧道	/	0.9
- 大欖涌隧道		0.8
- 青龍大橋		0.9
- 掃管笏連接路		0.4
青衣至大嶼山連接路		0.7

\* 該數值為屯門公路（深井段）巴士專線以外的行車道的行車量/容車量比率。屯門公路（深井段）巴士專線的行車量/容車量比率屆時會低於 1.0，表示巴士專線將會暢通無阻。

<sup>4</sup> 擬議工程計劃包括十一號幹線及相關主要幹道。