

荃灣區議會  
交通及運輸委員會

荃灣行人天橋網絡擴充工程 –  
沿大涌道及海盛路的行人天橋 **B**

## 目的

本文件旨在就工務計劃項目第 6145TB 號「荃灣行人天橋網絡擴充工程」(下稱「本計劃」)下的行人天橋 **B** 項目諮詢委員會，並聽取委員的意見。

## 背景

2. 本計劃由運輸署負責整體規劃，並由路政署推展。政府建議於荃灣市中心興建行人天橋系統連接現有行人通道，加強市民往來港鐵荃灣站及荃灣西站，以及區內其他公共交通運輸設施的行人連接，同時透過計劃鼓勵市民以步行代替交通工具。此外，行人天橋亦可達致分流作用，紓緩地面行人設施在繁忙時間出現的擠擁和人車爭路情況，從而改善行人環境。

3. 行人天橋 **B** 原方案沿大涌道東面及海盛路北面的行人路興建，把三組分別位於大涌道與海盛路交界、大涌道與沙咀道交界，以及福來邨旁的公共行人天橋，連接到祈德尊新邨通往荃灣廣場的行人天橋。此走線在 2002 年獲得委員會支持。及後在地區諮詢期間受到地區人士反對，以致項目未能有顯著進展。

4. 因應區內發展及諮詢期間收到的公眾意見，政府在重新檢視項目走線後，於 2017 年 6 月委員會轄下的荃灣行人天橋網絡工作小組會議中，向小組介紹現時建議的方案。路政署於 2018 年 8 月聘請了顧問公司為項目進行設計及施工前準備工作。在 2018 年 12 月，路政署就最新行人天橋走線諮詢了荃灣行人天橋網絡工作小組，並於 2019 年上半年進行了地區諮詢，項目得到市民的普遍支持。

5. 在 2020 年 6 月，路政署與顧問公司於委員會轄下的行人配套發展小組會議上匯報行人天橋 B 的最新走線，得到小組成員支持。

## 項目概要

6. 行人天橋 B 項目的主要範圍包括：

(i) 沿大涌道及海盛路建造一條全長約 480 米長，淨闊約 3 米的有蓋行人天橋，連接大涌道現有三組公共行人天橋（行人天橋編號 NF166、NF167 及 NF186）到祈德尊新邨至荃灣廣場的行人天橋；

(ii) 局部改動行人天橋編號 NF166、NF167 和 NF186，以及祈德尊新邨至荃灣廣場行人天橋的結構，以接駁擬建行人天橋；

(iii) 拆除行人天橋編號 NF166 及 NF167 的現有斜道，並新建升降機以作替代<sup>1</sup>；

(iv) 改動圓墩花園花槽以興建天橋兩承托支柱；及

(v) 進行相關道路、渠務、機電、環境美化、公共照明及公用設施等工程。

---

<sup>1</sup>行人天橋編號 NF167 的替代升降機將於項目內興建，而行人天橋編號 NF166 的升降機則於路政署的另一項目內興建。

項目的最新平面圖載於**附件一**。

## **施工安排**

7. 在**施工期間**，我們會就受影響的現有設施包括行車道、行人路、花槽、地下管線及公用服務設施進行改動及重置。

8. 因應地理限制，海盛路段的行人天橋需徵用部份圓墩花園用地，以興建天橋的承托支柱。祈德尊新邨通往荃灣廣場的現有行人天橋亦需要進行局部改動，以接駁擬建行人天橋。我們會就行人天橋的改動和接駁與有關部門及持份者繼續商討細節。

9. 我們會按工程需要實施臨時交通安排，以進行施工。有關臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以減低對公眾及現有交通的影響。我們預計行人天橋工程不涉及大規模交通改道，不會對交通造成顯著的影響。

10. 我們會為擬建工程安排刊憲，並會在完成詳細設計後，向立法會申請撥款。

## **徵詢意見**

11. 請委員就項目提出意見。

## **路政署**

**2020年8月**

## **附件**

附件一 項目平面圖