

本署檔號
Our Ref: () in EP11/EV2/3
來函檔號
Your Ref: (72) in HAD TWDC/13/9/6 C
Pt.22
電話
Tel. No.: 2594 6401
圖文傳真
Fax. No.: 2827 8040
電子郵件
Email:

Environmental Protection Department

Revenue Tower Office
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong



環境保護署
稅務大樓辦事處
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

電郵

新界青山公路荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈二樓
荃灣區議會轄下
交通及運輸委員會
趙恩來主席

趙主席：

荃灣區議會轄下交通及運輸委員會 跟進事項

謝謝你於 2020 年 10 月 9 日致函環境保護署署長，要求本署考慮及跟進委員在荃灣區議會轄下交通及運輸委員會於本年 9 月 8 日的會議上，有關提供更多誘因以推動電動車普及化的意見。本署回應如下：

政府一直多管齊下積極推動電動私家車在港平穩向前發展，逐步邁向電動車普及化，並於過去數年落實多項措施，包括加強電動車充電配套，例如向配備電動車充電基礎設施的新建樓宇停車場提供寬免樓面面積；以及撥款 1.2 億元擴大政府停車場提供的電動車公共充電網絡。政府更將於今年稍後推出一個 20 億元的先導計劃，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。詳情可參閱本署於 2020 年 9 月 3 日向貴會的回覆（見附件（一））。

此外，為繼續鼓勵車主選用電動私家車而非傳統燃油私家車，政府經檢視市場情況及電動車發展等因素後，於 2020 年 8 月 20 日宣布延長電動車首次登記稅的現有寬減安排（包括電動私家車的「一換一」計劃）的期限三年至 2024 年 3 月 31 日。

此做法有助業界計劃引入電動車的數量和型號，而市民亦可享有合適的環保選擇，共同支持綠色復蘇。

財政司司長已在 2020 至 21 財政年度政府財政預算案中提出，政府將會更新《清新空氣藍圖》及制定本港首份電動車普及化路線圖。政府正積極籌備相關工作，並會進一步探討有關改善空氣質素的措施，及推廣使用電動車和其所需配套的政策目標及計劃。我們預計有關工作將於 2021 年上半年完成。

政府會繼續密切留意電動車的發展情況，適時檢討相關政策及措施。由於本署已就政府推廣使用電動私家車的最新措施在今次和上次（9 月 3 日）的回覆中詳細羅列，因此不會派員出席將於本月 19 日 貴會舉行的會議。

再次多謝 貴會對推動電動車的支持。如有查詢，請致電 2594-6407 與蘇景隆博士聯絡。

環境保護署署長



（麥成達 代行）

2020 年 10 月 14 日

連附件（一）

抄送：

房屋署署長（經辦人：鍾蝶芬女士）

本署檔號
Our Ref: () in EP11/EV2/3
來函檔號
Your Ref: (41) in HAD TWDC/13/9/
6C Pt.22
電話
Tel. No.: 2594 6401
圖文傳真
Fax. No.: 2827 8040
電子郵件
Email:

Environmental Protection Department

Revenue Tower Office
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong



環境保護署
稅務大樓辦事處
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

電郵

新界青山公路荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈二樓
民政事務總署
荃灣民政事務處
區議會秘書處
行政主任(區議會)4
(經辦人：張惠雅女士)

張女士：

關注推動電動私家車主流普及化，
要求盡快於區內繼續加設電動車充電設施

就荃灣區區議會轄下交通及運輸委員會將於 2020 年 9 月 8 日的會議上討論有關政府推動電動私家車輛及配套的題述文件，環境保護署現提供回應於附件。

由於本署已就上述事宜提供詳細資料於附件，因此不會派員出席當天會議。如有查詢，請致電 2594-6407 與蘇景隆博士聯絡。

環境保護署署長

(麥成達 代行)

2020 年 9 月 3 日

抄送：

財政司司長辦公室

環境局局長

運輸及房屋局局長

運輸署（經辦人：譚家棋先生、阮庭豐先生）

荃灣葵青地政處（經辦人：陳偉權先生）

香港鐵路有限公司（經辦人：陳耀忠先生）

附件

**環境保護署就荃灣區區議會轄下交通及運輸委員會
在 2020 年 9 月 8 日會議上將討論有關
政府推動電動私家車輛及配套的議題及回應**

相關問題	環境保護署回應
<p>1. 政府去年曾經表示正尋找合適地點（非泊車位）試驗設立公共快速充電站。</p> <p>就此查詢有關部門現已考慮本區那些地點、就各地點的可行性進行的研究有何進展，以及該項措施的確實落實時間表為何？</p>	<p>政府已於 2019 年 10 月委聘顧問研究，在全港 18 區尋找合適選址試驗設立公共快速充電站，預期顧問可於 2020 年年底編訂潛在選址清單。待研究完結後，我們會探討發展快速充電站的合適方案。</p>
<p>2. 政府早前指出截至去年 9 月，本港共有 2,506 個公共充電器分布於全港 18 區，其中有 857 個設於政府停車場，其餘 1,649 個由私營機構設立，並預計至 2022 年增加超過 1,000 個公共充電器，令政府停車場的公共充電器總數增至約 1,800 個。</p> <p>就此查詢現時本區共有多少個充電點、各充電點共設有多少個標準，中速及快速充電器、於未來會否繼續於現有充電點及</p>	<p>截止 2020 年 6 月，本港共有 3,125 個充電器供公眾使用，當中荃灣區共有 161 個公共電動車充電器，包括 18 個標準充電器、109 個中速充電器（其中 59 個於 2019-20 年度啓用）和 34 個快速充電器。</p> <p>此外，政府已撥款 1.2 億元，在 2019 至 2022 年內擴大政府停車場提供的電動車公共充電網，包括在運輸署、政府產業署、康樂及文化事務署及旅遊事務署轄下完全或部分向公眾開放的停車場安裝額外的中速充電器。預計到 2022 年會增加超過 1,000 個公共充電器，令其總數增至約 1,800 個。在 2019-20 年度開始安裝的 169 個中速充電器已於今年 4 月底完成安裝工程，並開始陸續完成測試工作及開放給公眾使用。我們亦預計於 2020-21 及 2021-</p>

相關問題	環境保護署回應
<p>其他政府相關停車場(如路德圍停車場、海貴路臨時停車場、荃灣西站停車場等)增設更多充電點及推行「電動車專用停車位」試驗計劃、以及該些措施的確實落實時間表為何?</p>	<p>22 年度分別安裝約 570 及 460 個中速充電器。其中已／將安裝於荃灣區的中速充電器表列於附錄。</p> <p>為方便電動車使用者為其電動車充電，運輸署由 2020 年 8 月 1 日起開始推行一項試驗計劃，在其管轄的 4 個政府停車場(即林士街停車場、天星停車場、大會堂停車場及天后停車場)內指定一些配備電動車充電器的停車位，供電動車專用(以下簡稱「電動車專用停車位」)。任何佔用「電動車專用停車位」的非電動車將會被鎖上，直至有關非電動車使用者繳交 320 元鎖車費為止。運輸署將於試驗六個月後檢討這項試驗計劃。</p>
<p>3. 政府於去年施政報告中提及撥出 20 億元資助私人住宅停車場加裝電動車充電基礎設施，協助解決在安裝時所遇到的問題。惟本人留意到有關政策於本區未見成效，以本人選區新型屋苑及商場等公眾設施為例，只有柏傲灣停車場於每個車位都設有充電設施；海之戀住宅、商場及荃灣西站停車場則只有少部份車位設有相關設施。</p> <p>就此查詢有關樓面面積寬免計算方法及相關限制如何、政府會否研究強</p>	<p>就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、辦公室或其他適當場所，為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，在電動車車主駕駛途中偶有需要時為其電動車補充電力。因此，有意購買電動車的人士，應事先考慮其日後的充電安排。</p> <p>基於以上政策方針，政府在規劃電動私家車充電設施的發展時，首要是促進和鼓勵私人樓宇安裝充電設施。因應可持續發展委員會進行廣泛公眾諮詢後提出的建議，政府於 2011 年 4 月推出一系列措施，提升新建樓宇的設計水平，以締造優質及可持續的建築環境。其中一項措施是收緊以往所有私人停車場均可全數不計算入總樓面面積(100%的總樓面面積寬免)的做法，訂明只有建於地下並為各個停車位設</p>

相關問題	環境保護署回應
<p>制要求申請者必需安裝有關設施於大多數車位上、截至目前為止本區就有關政策的申請總數及受惠車位數目、以及 20 億元先導資助計劃的推行細節如何？</p>	<p>有電動車輛充電基礎設施的私人停車場才可獲 100% 的總樓面面積寬免，藉此鼓勵發展商在新建樓宇的私人停車場配備可為電動車提供充電裝置的基礎設施（包括充足的電力供應、所有泊位預設電纜及管道等），目的是讓日後停車位的業主可容易安裝電動車充電裝置作日常充電，不會因為有關樓宇的供電能力，或是停車場的電纜和管道等限制而不能安裝所需的電動車充電器。</p> <p>根據屋宇署資料，由 2011 年 4 月至 2020 年 3 月期間新批准的發展項目中，超過 80% 的私人停車位將安裝電動車充電基礎設施，涉及約 540 個停車場及 65,000 個車位。</p> <p>至於現有私人住宅樓宇方面，政府已預留 20 億元開展一個全新先導資助計劃，推動現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施，協助解決安裝電動車充電基礎設施時經常遇到的技術和財政困難，使個別停車位業主可在未來根據個人需要安裝充電器。初步估計先導計劃可於 3 年內協助約 60,000 個現有私人住宅停車位提供充電基礎設施。連同上述新建樓宇停車場在豁免計入總樓面面積後設置的充電基礎設施，預期共約有四分之一整體私人住宅樓宇停車位會在先導計劃完成時設有充電基礎設施。政府正完善計劃細節，預計可於今年稍後時間推出先導計劃。我們鼓勵全港各區設有停車場的現有私人住宅樓宇積極考慮參與計劃以設置充電基礎設施，讓其停車場使用者轉用電</p>

相關問題	環境保護署回應
	<p>動車時可安裝充電器作日常充電。</p> <p>政府會繼續監察市場上充電設施的發展情況，適時檢討相關政策及措施。</p>

附錄

**政府於 2019 年至 2022 年在荃灣區
安裝電動車中速充電器的數目及時間表**

項目	地點	安裝電動車充 電器的數目	預計完成安裝年度
1.	荃灣停車場	132	已完成 132 個中速充電器的安裝工程。其中有 59 個中速充電器已經開放給公眾使用，餘下 73 個中速充電器正在進行測試，完成測試工作後將開放給公眾使用。
2.	城門谷游泳池	2	2020/21 年度
3.	城門谷運動場	3	2020/21 年度
總數		137	-

備註：表列項目 2 及 3 之電動車充電器數目乃初步估計，實際數目會受到場地可用電力，場地可用性及其他限制等因素影響。

- 完 -