

荃灣區議會
交通及運輸委員會

橫跨青山公路－葵涌段
近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯

目的

本文件旨在向荃灣區議會轄下交通及運輸委員會（委員會）匯報「橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯」工程項目(工程計劃)的最新進展，並聽取委員會的意見。

背景

行人天橋編號 NF 77 橫跨青山公路－葵涌段。現時，該行人天橋北面設有一條樓梯通往地面行人路(即港鐵大窩口站B出口旁)，以及一部升降機通往地面行人路和港鐵大窩口站地下大堂。行人天橋附近亦設有一個超過 10 條巴士路線的巴士站。行人天橋南端則連接大窩口邨、鄰近的葵涌邨、學校，以及其他社區、康樂及商業設施。

儘管行人天橋北面的升降機可連接天橋橋面、地面行人路及港鐵大窩口站大堂，該升降機主要供傷健及有需要人士使用。由於升降機容量有限，市民輪候的時間較長，故大部分市民會選擇經樓梯上落行人天橋，情況擁擠。為紓緩人多擠迫的情況，政府建議為該行人天橋加建自動扶梯，方便市民上落。

工程計劃的範圍和性質

工程計劃的範圍包括－

- (a) 為橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站B出口的現有行人天橋編號NF 77 加建淨闊約 1 米的有蓋雙向自動扶梯；
- (b) 興建有蓋樓梯、行人路上蓋和行人路；
- (c) 拆卸現有有蓋樓梯及一段現有行人路上蓋；以及
- (d) 進行附屬工程，包括渠務、公用設施、環境美化、公共照明和機電工程等。

工程計劃的平面圖及構思圖載於附件 1。

進度

在2017年11月6日，我們向委員會簡介工程計劃的初步設計，並得到委員會支持。在2018年7月，我們向委員會提交文件，簡介優化設計方案，以縮短工程所需的時間。

在2018年9月，我們根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)(下稱「《條例》」)就工程計劃及圖則刊憲。在2019年5月，行政長官會同行政會議根據《條例》授權進行工程計劃。

在2020年7月10日，工程計劃撥款建議得到立法會財務委員會批准。

工程合約編號「HY/2019/17－橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯」已於2020年7月28日展開，預計於2022年第四季完成。

施工安排

施工過程分為兩個階段。在第一階段，我們會興建新樓梯和一條途經國瑞路公園的臨時有蓋行人路，連接港鐵大窩口站B出口。現有樓梯和升降機不受影響。當新樓梯和臨時有蓋行人路建成後將會開放予公眾使用以取代現有樓梯。在第二階段，港鐵大窩口站B出口至現有樓梯一帶範圍會封閉以拆卸現有樓梯及興建自動扶梯。屆時，公眾可利用新樓梯或升降機上落行人天橋到達港鐵站及巴士站。施工階段計劃圖載於**附件 2**。

在工程期間，我們會圍封工地，以確保公眾安全。為配合施工，我們計劃按情況需要實施臨時交通管制以封閉近工地一段青山公路慢綫以便起卸建築物料。臨時交通管制不涉及大型行車改道，故對附近交通的影響輕微。

徵詢意見

請各委員就工程計劃提供意見。

路政署

2020年10月

附件 1: 平面圖及構思圖

附件 2: 施工階段計劃圖