

陸靈中議員辦事處

OFFICE OF DISTRICT COUNCILLOR *Antonio Luf*



✉ lcluk@civicparty.hk
☎ 6111 6489

📍 新界荃灣沙咀道362號全發商業大廈10樓1007室
Room 1007, 10/F, Fortune Commercial Building, No. 362 Sha Tsui Road, Tsuen Wan, N.T.

致：荃灣區議會
交通及運輸委員會主席
趙恩來議員

趙主席：

大河道、楊屋道、禾笛街及沙咀道環繞荃新天地的交通擠塞問題

每逢周六日及公眾假期的下午，環繞荃新天地的四條街道（大河道、楊屋道、禾笛街及沙咀道）經常出現嚴重交通擠塞情況（見附照一及二）。

究其成因，主要有兩點：-

- 1) 楊屋道東行近楊屋道街市的一段路慢線及楊屋道旁的禾笛街泊滿到來購物（包括到街市買餅）的私家車；及
- 2) 沿大河道南行計劃進入荃新天地時租停車場的私家車大排長龍。

上述的交通擠塞問題存在多年，有關政府部門都苦無良方，在疫症發生前因塞車導致的響號聲在上述時段此起彼落，現在疫情下則出現「慢流尾袋」的情況。有說近月的交通擠塞是進行至今已經半年的水務工程（工地位置見附照三及四）所導致，本人不否定這個因素，但經實地視察，似乎主因仍是上述兩點，尤以第1點，水務工程看來是「加深」擠塞的因素。居民的確擔心該工程未能如水務署所述在十月份之內完成，因此希望水務署能派代表到委員會解說，以釋居民疑慮。

假設水務工程在十月中完成，此因素帶來的紓緩作用應會跟限聚令可能因應疫情緩和而進一步放寬對沖，故此，交通擠塞問題依然會存在。

要解決這問題，有說拆除楊屋道東行線用來分隔左邊兩條及右邊兩條行車線的花槽（見附照四的中間位置），讓巴士及小巴可以遲些才轉線，以更善用右邊兩條行車線，舒緩慢線擠塞；有說將滙豐銀行旁的禾笛街的一小段行人路收窄，闢作行車路，以增加路面面積；有說遷移現有位於禾笛街之的士站；亦有說倒不如回歸基本，要求警方加密及加強執法。

煩請相關部門探討如何最有效解決上址的交通擠塞問題。

附圖為標題街道的地理環境，附照一及二為 9 月 20 日周日攝得的楊屋道東行及禾笛街交通擠塞狀況，附照三及四顯示有關的水務工程工地以及上述用來分隔行車線的花槽，附照五則是 9 月 20 日有警車停泊在楊屋道時交通相對暢順的情況。

本人希望主席批准在 10 月舉行的交通及運輸委員會會議上討論上述議題，並邀請相關政府部門及機構包括但不限於運輸署、路政署、警務處、水務署、食環署、九巴公司及城巴公司出席會議，作出回應。



荃灣區議員
陸靈中

2020 年 9 月 25 日