



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL
DISTRICT COUNCILLOR
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

人建議九巴整合兩區需求，將現時 252 線延長至葵芳，並易名為 252M。相比本人在19年5月在荃灣區議會提出的方案，本人更新建議 252M 的走線，來回途經掃管笏、青龍頭、深井、屯門公路、青山公路荃灣段、大河道、楊屋道、葵福路、葵芳站，確立 252M 服務楊屋道、葵福路一帶工商業區的定位。延長後的 252M 亦不會與現時本區的小巴路線重疊。

二、延長60M至荃灣西鐵路站，經大河道

60M 多年來往屯門及荃灣兩個市中心，隨著荃灣南新商場帶近年急速發展，本人建議 60M 經大河道延長至荃灣西站，令不就近西鐵站的屯門居民都可以有便捷巴士服務前往荃灣廣場、人氣日本大型超市座落的海之戀商場等。同樣地，荃灣南居民亦可以乘坐 60M 直達屯門市廣場及 Vcity，以及轉乘至屯門各區。

三、延長即將開辦的67A至葵盛圍，經大窩口道

多所中學、專上教育學院、教會、診所、社福機構、政府設施座落葵盛圍，不少荃灣居民相信或多或少都總試過有需要前往該處，惟現時該處與荃灣的連結相對十分薄弱。本人建議利用新線契機，延長即將開辦來往屯門北，經荃灣青山公路前往葵芳的67A線，到達葵芳後，經興芳路、大窩口道轉上葵盛圍。此舉將令荃灣包括青龍頭深井居民可以使用青山公路較直接大路的方法上葵盛圍，亦減少葵興站及葵芳站附近地方繁忙時間轉車的人流。

四、整合57M及66M 資源並更改總站為梨木樹邨，經青山公路、昌榮路、和宜合道

為覆蓋網絡增加至昌榮路與和宜合道一帶的工業區、運動場地及梨木樹邨，本人建議整合路線高度重疊的 57M 與 66M 並加密班次，成為一條經大興、山景、荃灣、昌榮路、和宜合道至梨木樹而班次頻密的 66M。屯門中往來葵芳受影響的居民可藉 66M 班次加密轉乘班次頻密的 58M。

就此，本人希望主席能在2020年10月19日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上安排討論上述議題，並邀請運輸署及九巴負責屯門公路巴士線的代表出席會議以作回應。

伍顯龍

荃灣郊區議員

nhl.hk

dc@nhl.hk

2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau
青龍頭萊景花園商場低層一號舖