



運輸署  
Transport Department

傳真函件  
2417 3589

本署檔號： TDBR 70/31-1  
來函檔號：

新界青山公路荃灣段 174-208 號  
荃灣多層停車場大廈 2 樓  
荃灣區議會交通及運輸委員會主席  
趙恩來議員

趙議員：

荃葵目的地多元化 善用屯門公路轉乘網絡  
(交通第 51/20-21 號文件)

就交通及運輸委員會會議的上述議程，本署現隨函附上相關書面回覆，以供參閱。

謝謝貴會就題述事宜的寶貴意見。

運輸署署長

(廖健威



代行)

2020 年 10 月 15 日

連附件

## 荃葵目的地多元化 善用屯門公路轉乘網絡 (交通第 51/20-21 號文件)

### 運輸署的回應

在考慮更改及延長現有巴士路線時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、更改路線對現有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷，以及資源運用等相關因素。

#### 延長 252 至葵芳鐵路站，並易名為 252M，經青龍頭、深井、楊屋道、葵福路

現時，青龍頭、深井的乘客可乘搭九巴第 234A/234B 號線(深井(浪翠園) - 荃灣西站)或新界專線小巴第 96M 號線(青龍頭 - 荃灣站)前往荃灣，或使用新界專線小巴第 302 號線(豪景花園 - 葵芳站)前往葵芳一帶。青山公路青山灣段及大欖段的乘客可乘搭九巴第 61M 號線(屯門(友愛南) - 荔景(北))前往荃灣及葵涌主要地點。掃管笏一帶乘客則可使用第 252 號線(掃管笏 - 屯門公路轉車站)接駁至屯門公路轉車站，轉乘多條不同路線前往荃灣或葵涌等地。

就延長九巴第 252 號線至葵芳站的建議，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及善用轉乘安排前往目的地，以善用資源。此外，延長路線會增加行車時間，或對現有乘客造成影響，本署對建議有所保留。然而，本署備悉議員的意見，並會繼續密切監察現有的公共運輸服務和乘客需求情況，在有需要時與巴士公司檢視相關的服務安排。

#### 延長 60M 至荃灣西鐵路站，經大河道

現時，市民乘搭九巴第 60M 號線(屯門站 - 荃灣站)後，可在荃灣轉乘新界專線小巴第 95 號線(荃灣中心 - 荃灣西站)、第 95K 號線(荃灣站 - 荃灣西站)或第 301 號線(荃灣站 - 荃灣廣場)前往荃灣西一帶。

就延長九巴第 60M 號線至荃灣西站的建議，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及善用轉乘安排前往目的地以善用資源，因此對建議有所保留。然而，本署備悉議員的意見，並會繼續密切監察現有的公共運輸服務和乘客需求情況，並在有需要時與巴士公司檢視相關的服務安排。

#### 延長即將開辦的 67A 至葵盛圍，經大窩口道

為配合屯門北的發展及屯門(第 54 區)未來的人口增長，本署在 2019-20 年度巴士路線計劃中建議增設九巴第 67A 號線(寶田 - 葵芳(葵翠邨))，為屯門北

的市民提供來往荃灣及葵芳一帶的服務，並就上述路線建議諮詢相關的區議會，落實有關方案。

本署備悉你建議九巴第 67A 號線延伸至葵盛圍的建議，並會在新路線投入服務後，密切監察該線的服務水平和乘客需求情況，在有需要時要求巴士公司因應實際情況作出合適的巴士服務安排。

現時，荃灣區的居民可考慮使用九巴第 34 號線(荃灣(灣景花園)-葵盛(中))、新界專線小巴第 87K 號線(荃灣西站-葵芳站)，或在葵興站轉乘九巴第 37M 號線(葵興站-葵盛中)前往葵盛圍。

### 整合 57M 及 66M 資源並更改總站為梨木樹邨，經青山公路、昌榮路、和宜合道

現時，市民乘搭九巴第 57M 號線(山景邨-荔景(北))或第 66M 號線(大興邨-荃灣站)後，可轉乘九巴第 48X 號線(灣景花園-禾輦)前往和宜合道、梨木樹一帶。

考慮到取消九巴第 57M 號線及延長第 66M 號線會對現有乘客構成影響，本署對建議有所保留。雖然如此，本署備悉你的意見，並會密切留意有關路線的乘客需求，適時與九巴檢討有關路線的運作。

運輸署

2020 年 10 月