



運輸署
Transport Department

傳真函件
2417 3589

本署檔號：(NF0AY) in TD NR155/202-3
來函檔號：

新界青山公路-荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈 2 樓
荃灣區議會交通及運輸委員會
趙恩來主席、各交通及運輸委員會委員

趙主席、各位委員：

要求改善區內小巴士設施運作的問題
(交通第 52/20-21 號文件)

----- 就交通及運輸委員會會議的上述議程，本署現隨函附上相關書面回覆，以供參閱。

謝謝貴會就題述事宜的寶貴意見。

運輸署署長

(劉永鏗



代行)

2020 年 10 月 16 日

連附件

要求改善區內小巴士設施運作的問題 (交通第 52/20-21 號文件)

運輸署的回應

按照現行政策，公共小巴分為綠色專線小巴（“專線小巴”）和紅色小巴（“紅巴”）兩類。專線小巴提供固定服務，其路線、票價、車輛編配和行車時間表須運輸署批准；紅巴則沒有規定的路線和行車時間表，並可自行釐定票價。

就專線小巴而言，根據客運營業證條件的規定，專線小巴營辦商須按照運輸署就行車路線、班次及收費等事項有所規定的服務詳情表營運，維持適當和有效率的小巴服務。為便利乘客，營辦商亦須在營辦的專線小巴路線服務沿線的總站及中途站，提供相關的路線服務資訊，以便乘客掌握路線資料和計劃行程。

運輸署會密切監察專線小巴服務的運作情況。如發現有專線小巴士牌損毀，運輸署會要求有關的營辦商作出跟進。就有關位於鹹田街的專線小巴士的運作情況，現時新界專線小巴第 87、91、93 及 93A 號線提供往返荃灣鹹田街一帶及葵涌的專線小巴服務，上述路線分別使用位於鹹田街不同位置的專線小巴士站上落乘客。據本署觀察，營辦商已於上落乘客的專線小巴士站設置站牌，以便乘客識別上車位置。與此同時，部分營辦商亦已設置排隊欄桿，方便乘客候車。本署已向相關營辦商轉達有關改善乘客設施的意見，以便有關營辦商進一步考慮優化安排，方便乘客。因應有駕駛人士在影響專線小巴運作的位置停泊車輛，運輸署亦會視乎情況，考慮合適的交通管理措施，並要求警方加強相關的執法行動。

運輸署會繼續因應委員的意見，與相關營辦商保持緊密溝通。

運輸署
2020 年 10 月