



**易承聰**  
angusyick

**荃灣區議員辦事處**

Tsuen Wan District Council Member

地址：新界荃灣福來邨永樂樓地下8A室  
Room 8A, G/F, Wing Lok House,  
Fuk Lou Estate, Tsuen Wan, N.T.

電話 Tel: 2415 5266

傳真 Fax: 2415 5298

電郵 Email: angusyick.dphk@gmail.com

本處檔號：HM – DC – 20200929(21)

貴處檔號：

荃灣區議會  
交通及運輸委員會主席  
趙恩來議員

趙主席：

### 要求改善荃灣西約路段行車配套及規劃安排

本人上任至今接獲多名居民、小巴及巴士公司等道路使用者投訴，西約多個路段如青山公路麗城段、海興路近海之戀及大涌道迴旋處、荃灣西站巴士站近大河道出入口等位置由於路面及相關路段設計缺陷、路面指示模糊不清，無法有效對車群分流等原因而造成嚴重塞車及交通意外頻生。

本人曾多次到上址進行實地視察，綜合居民意見，現作出以下建議，望相關部門加以考慮：

#### 1. 有關青山公路麗城段改善方案

本人留意到相關路段擠塞問題的主要因為迴旋處無法有效將麗城一帶車流疏導，加上沙咀道一帶工廠大廈於繁忙時間上落貨等原因造成車龍。雖然運輸署於2018年已落實對青山公路近麗志路一段進行修繕工程(編號：TW/18/02058)嘗試紓緩問題，惟有關工程進度至今了無寸進，路面修繕幅度不大已可預期即使完成工程亦成效甚微。本人建議運輸署盡快落實執行相關工程，同時開通慶豐染廠有限公司旁邊小路，及擴闊由青山公路轉入柴灣角街的道路(詳見附件一)以對使用迴旋處車流作進一步分流。長遠而言，運輸署應研究將青山公路麗城三期路段作單向行車的可行性，讓車群更能善用海安路分流，減低迴旋處車流負擔。

#### 2. 有關海興路近海之戀及大涌道迴旋處改善方案

本人留意到相關路段擠塞問題的主要原因在於路面設計先天缺陷，以及缺乏足夠路面標記指示以作分流所致，有關情況於海之戀商場落成、驚安之殿堂開幕後尤其明顯。由於海興路近海之戀一段為單線行車，惟相關路段更是3個主要停車場(荃灣西站停車場、海之戀住宅及商場停車場)的唯一出入口，每逢假日必有大量車龍出現，嚴重時更會出現「倒





易承聰  
angusyick

荃灣區議員辦事處

Tsuen Wan District Council Member

地址：新界荃灣福來邨永樂樓地下8A室 電話 Tel: 2415 5266 傳真 Fax: 2415 5298  
Room 8A, G/F, Wing Lok House, 電郵 Email: angusyick.dphk@gmail.com  
Fuk Lou Estate, Tsuen Wan, N.T.

灌」讓荃灣路天橋亦出現擠塞情況。雖然運輸署落實對相關路段進行不同修繕工程（編號：TW/20/01010），惟有關工程至今仍未啟動，加上路面先天缺陷已可預期即使完成工程亦成效甚微。本人建議運輸署應參考荃灣海濱花園巴士總站及尖沙咀中港碼頭巴士總站，盡快研究開通荃灣西站巴士總站近海之戀一側行車路線，讓巴士及於海興路排隊等候停車場的車龍能夠利用巴士總站直達大河道然後離去，減低車龍倒灌現象。

### 3. 有關荃灣西站巴士站近大河道出入口改善方案

早前本人接獲九巴及城巴司機投訴，路政署於9月22-23日夜晚及凌晨時段對路面標記擅自改動，最終導致巴士於大河道轉入荃灣西站巴士總站前必需讓路予其他駛離荃灣西站的道路使用者（尤其的士）。由於相關改動並沒有告知巴士公司，此外本次改動亦未有設置任何慢駛標記，變相鼓勵其他駛離荃灣西站的道路使用者以「地板油」全速駛離有關路段，於繁忙時間經常演變成互相搶線，情況險象橫生，特別是於9月23日早上已經出現兩宗巴士與的士相撞的交通意外即能引證問題嚴重。本人建議有關部門應盡快與巴士公司研究改善方案，並須立即於相關路段加劃方格、慢駛標記及指示牌等提醒其他道路使用者注意路面情況，減低意外出現的機會。

就此，本人盼主席能在10月19日舉行交通及運輸委員會會議上安排討論有關議題，並邀請相關部門，包括但不限於運輸署、路政署、九巴、港鐵及城巴等代表出席會議，盡快向居民及公眾交代。望主席批准。

荃灣區議員 易承聰

2020年9月29日

