

荃灣西站至海安路
行人通道加建上蓋

有關伸延行人通道上蓋至麗城花園行人天橋的可行性

目的

本文件旨在向荃灣區議會轄下交通及運輸委員會（下稱“交運會”）委員匯報題述行人通道加建上蓋的進度及諮詢委員有關推展上蓋工程的意見。

背景

2. 荃灣區議會交運會於2016年11月7日的會議後成立了一個行人通道上蓋工作小組（非常設）。該小組在2017年3月7日邀請交運會全體委員為各個行人通道加建上蓋的建議評分，並選出由荃灣西站至海安路的行人通道為最優先的加建上蓋方案，全長約500米（「原500米方案」見附件一），評分結果於2017年3月30日公告。

3. 運輸署和路政署曾於2019年3月4日的交運會會議匯報上述方案為技術上可行，並指出有關工程費用可能會超過目前工務工程計劃丁級項目的撥款上限，故工程有機會需要根據既定的工務工程程序爭取資源以立項為丙級工程項目，繼而提升至乙級，再經立法會批准撥

款提升為甲級工程項目後才可進行建造工程，推展時間將會較長。交運會於會議上要求以丁級項目推展工程，以期加快項目推展進度。

4. 經詳細設計後，路政署於2020年4月24日的荃灣區議會大會上匯報，於丁級項目撥款下預計可提供長約370米的行人通道上蓋（「建議的370米方案」見附件二）。運輸署和路政署於會議上得悉多位委員要求將有關行人通道上蓋伸延至接駁現有位於麗城花園第三期的行人天橋，上蓋全長一共約700米（「擬議的700米方案」見附件三），故運輸署聯同路政署需要為此擬議方案作可行性評估。

進度

5. 運輸署和路政署已完成「擬議的700米方案」的可行性評估，經考慮地下公共設施的分佈及擬建上蓋對周邊樹木和其他構築物的影響，並與土木工程拓展署就荃灣至屯門單車徑前期工程協調後，初步認為擬議方案為技術上可行。若「擬議的700米方案」的造價超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，工程則需要根據本文件第3段所述的程序推展，推展時間將會較長。

徵詢意見

6. 本文件以傳閱方式提交，若交運會委員對「擬議的700米方案」有任何意見，歡迎於2021年2月26日前聯絡運輸署工程師鄺寧琛先生（電話號碼：3842 6221，電郵地址：samuelningsumkwong@td.gov.hk）。

其後，運輸署和路政署將按既定程序，盡快推展工程。

運輸署
路政署
2021年2月