



運輸署
Transport Department

傳真函件
2417 3589

本署檔號：(NG241) in TD NR155/202-3
來函檔號：

新界青山公路-荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈 2 樓
荃灣區議會交通及運輸委員會
趙恩來主席、各交通及運輸委員會委員

趙主席、各位委員：

要求改善梨木樹邨巴士服務
(交通第 66/20-21 號文件)

----- 就交通及運輸委員會會議的上述議程，本署現隨函附上相關書面回覆，以供參閱。

謝謝貴會就題述事宜的寶貴意見。

運輸署署長

(劉永鏗



代行)

2021 年 3 月 9 日

連附件

要求改善梨木樹邨巴士服務 (交通第 66/20-21 號文件)

運輸署的回應

在考慮增加巴士服務班次、更改及延長現有巴士路線時，運輸署會考慮現有公共運輸網絡、公共運輸服務水平、乘客需求、更改路線對現有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷，以及資源運用等相關因素。

因應乘客需求的變化，運輸署於《2020-2021 年度巴士路線計劃》中已落實加強九巴第 36X 號線的服務，並於 2020 年 11 月 20 日起，在星期一至五（公眾假期除外）增設三班由梨木樹邨公共運輸交匯處往尖沙咀東（麼地道）的班次，及兩班由尖沙咀東（麼地道）至梨木樹邨公共運輸交匯處的班次。

運輸署亦於《2021-2022 年度巴士路線計劃》中，建議九巴第 40P 號線延長至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務，同時建議修改第 36A 號線為循環線，於深旺道後改經興華街西及興華街前往梨木樹，以切合乘客的需求。運輸署現正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

運輸署一向鼓勵各公共交通營辦商，因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費或提供優惠措施，以減輕市民的公共交通開支。在自由營商的精神下，個別公共交通營辦商會就是否提供票價優惠，以及優惠的內容作商業決定。

無論如何，運輸署已備悉委員就各巴士路線服務及分段收費所提出的意見，並會繼續密切留意有關路線的乘客需求，適時按現有的機制與九巴檢視有關路線的運作情況。

運輸署
2021 年 3 月