

陸靈中議員辦事處

OFFICE OF DISTRICT COUNCILLOR *Antonio Luk*



✉ lcluk@civicparty.hk
☎ 6111 6489



新界荃灣沙咀道362號全發商業大廈10樓1007室

Room 1007, 10/F, Fortune Commercial Building, No. 362 Sha Tsui Road, Tsuen Wan, N.T.

致：荃灣區議會
交通及運輸委員會主席
趙恩來議員

趙主席：

促請有關政府部門正視荃灣路、德士古道及海安路飛車及改裝車問題

自從本人於本年一月上任以來，一直收到許多居民投訴荃灣路飛車及改裝車問題。在 2020 年 3 月 23 日的交通及運輸委員會上，劉志雄議員曾提交一份針對深夜飛車噪音問題的提案文件，於會上，多位議員均表示自己選區內的居民也飽受荃灣路及其他荃灣區幹道深夜飛車所帶來的問題影響。

及後，本人留意到問題稍稍有好轉，唯近數星期本辦事處再次收到不少荃灣居民投訴，指超速飛車帶來的噪音問題又再惡化，尤以深夜及凌晨時份特別嚴重，極度影響他們的休息。不少住在荃灣路行車天橋、德士古道及海安路附近的居民更經常被飛車噪音吵醒，簡直苦不堪言。

超速飛車帶來的問題，尤其是在荃灣路行車天橋、德士古道及海安路對附近民居造成的噪音滋擾問題，已困擾區內居民多時。再者，超速行駛的車輛亦很容易造成嚴重交通意外，故此絕不應該姑息。而打擊超速飛車行為的責任，警方是責無旁貸。在三月份委員會會議上，警方代表表示，為打擊超速飛車，會盡力安排於不同的地點採取不同的行動；如故態復萌，警務處作為執法部門，會繼續努力採取執法行動。

然而，如今的情況明顯是有故態復萌的跡象，故此本人敦促警方定期設置路障，尤以週末假期深夜及凌晨時份，嚴打超速車輛。此外，不少超速車亦同樣是改裝車，希望警方可多加引用《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）中所賦予權力，把懷疑改裝車輛移送至汽車扣留中心，並交由政府驗車主任進行檢驗，以收阻嚇作用。

除此之外，為配合警方執法，運輸署應盡快檢視偵測平均車速攝影機系統試驗計劃（區間測速）的成效，為進一步打擊飛車策略籌謀。

要處理這個棘手問題，必需要多個部門齊心聯手合作。其中警務處及運輸署可由限制車速及嚴打改裝車輛方面入手，而環保署則可從噪音方面著手。針對公路飛車問題，環保署應考慮收緊《噪音管制（汽車）規例》中的噪音標準，並加大罰則，長遠亦可考慮與其他部門合作重新制定管制汽車噪音的政策，多管齊下，大力打擊飛車及改裝車帶來的噪音問題。

本人希望主席批准在 3 月 11 日舉行的交通及運輸委員會會議上討論上述議題，並邀請相關政府部門及機構包括但不限於警務處、運輸署、環保署及路政署代表出席會議，作出回應。



荃灣區議員

陸靈中

2020 年 11 月 25 日