



譚凱邦議員辦事處

The Office of Roy Tam, District Councilor



致 交通及運輸委員會主席：

有關馬灣渡輪及居民巴士最新交通安排

珀客於去年 12 月向運輸署申請永久調整「馬灣-中環」渡輪服務班次。在疫情前中環船早上繁忙時間為 15 分鐘一班，因疫情改為 20 分鐘一班。是次申請將疫情安排變成常規安排，平日早上繁忙時間永久減至 20 分鐘一班，珀客被質疑「乘機」減班。

另外，最近有新營辦商有意申請為珀麗灣的居民巴士，並在 2 月 21 日試行青衣往返馬灣路線及提供居民試乘。有不少居民認為可打破珀客的壟斷，但同時擔心會否間接影響中環渡輪服務，因為現時馬灣的水陸主要交通，是以居民巴士的營利補貼渡輪的虧蝕。

請規劃署、運輸署(包括渡輪組及巴士組)、地政署回應以下疑問：

1. 珀客多年來陸續縮減渡輪及巴士班次，居民普遍認為早上繁忙時間的中環船應在疫情後維持 15 分鐘一班，請運輸署回應居民訴求，並回應會否就班次改動落區進行諮詢，聆聽居民訴求。
2. 由政府及發展商訂立的珀麗灣發展協議，訂明由發展商提供水陸交通。若最終居民業主大會投票的結果由與新鴻基無關的新營辦商得到青衣線的營運權，請問運輸署會否批出牌照？若不進入珀麗灣屋苑範圍，是否需要得到新鴻基同意？
3. 馬灣分區計劃大圖(S/I-MWI/14)的註釋說明書 9.2 段顯示，規劃意向是渡輪服務前往中環及荃灣，以及以運載能力角度，渡輪為繁忙時段的主要交通工具。請規劃署及運輸署回應何謂「主要」？中環船運載能力若果減至 20 分鐘一班，會否影響「主要」？

運輸署有何方法確保新鴻基繼續履行發展協議上的負責水路交通，包括經營中環船及荃灣船，以符合發展協議及分區計劃大綱圖的要求？

請規劃署、運輸署(包括渡輪組及巴士組)、地政署出席會議，回應及討論。

譚凱邦

馬灣區議員

譚凱邦

二零二一年二月二十四日