



運輸署
Transport Department

傳真函件
2417 3589

本署檔號：(NGBYY) in TD NR155/202-3
來函檔號：() in HAD TWDC/13/9/6C Pt.23

新界青山公路-荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈 2 樓
荃灣區議會交通及運輸委員會
趙恩來主席、各交通及運輸委員會委員

趙主席、各位委員：

改劃 96 小巴走線提升服務效益 有效連結青龍頭往來荃灣西站
(交通第 5/21-22 號文件)

----- 就交通及運輸委員會會議的上述議程，本署現隨函附上相關書面回覆，以供參閱。

謝謝貴會就題述事宜的寶貴意見。

運輸署署長

(劉永鏗



代行)

2021 年 4 月 16 日

連附件

改劃 96 小巴走線提升服務效益 有效連結青龍頭往來荃灣西站 (交通第 5/21-22 號文件)

運輸署的回應

現時，青龍頭一帶居民主要可使用九巴第 53 號線（元朗（形點）—荃灣（如心廣場））或新界專線小巴第 96 號線（青龍頭—荃灣（海壩街））往返荃灣西站一帶。其中，按照新界專線小巴第 96 號線的服務詳情表，該線往荃灣及往青龍頭方向均途經海貴路公共運輸交匯處，並設有訂明的上落客點，以服務荃灣西站一帶的乘客需求。

就委員提及第 96 號線（往青龍頭方向）於荃灣（海壩街）開出時均已滿載，以及未有按時開出尾班車，運輸署已作出跟進，並責成營辦商按照服務詳情表訂明的路線及服務時間營運專線小巴服務，以符合客運營業證條件的規定。運輸署會繼續不時安排實地調查，以監察第 96 號線的服務水平，在有需要時與營辦商再作跟進。

此外，就委員提及其他優化該路線服務安排的建議，包括更改行車路線以提升營運效率，更換 19 座小巴，同時訂明為由荃灣西站經海壩街往青龍頭的乘客提供特別車費安排等，運輸署會進一步與營辦商探討相關建議，以期配合乘客需求。

運輸署

2021 年 4 月