

荃灣區議會
交通及運輸委員會

「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」

目的

本文件旨在就橫跨德士古道北近石圍角路的行人通道（行人通道編號：NS18）加建升降機的初步設計方案，諮詢荃灣區議會屬下交通及運輸委員會（下稱「委員會」）的意見。

背景

2. 路政署曾於 2021 年 2 月 8 日，就「特別計劃」諮詢委員會（詳情請參閱交通第 58/20-21 號文件），而委員會在該會議後揀選 3 條現有行人通道作為「特別計劃」的推展項目，當中包括上述一條行人通道。

加建升降機的初步設計

3. 行人通道 NS18 現時有兩個出口（即 A 及 B 出口）。A 及 B 出口連接地面行人路。該行人通道的平面圖（圖紙編號 CE15/DC/NS18/1111）載於附件。

4. 我們建議在 B 出口加建一部升降機，其擬建工程平面圖（圖紙編號 CE15/DC/NS18/1112）及模擬完成圖（圖紙編號 CE15/DC/NS18 /1113）亦載於附件。

5. 我們預計有數棵現有樹木將會受到工程影響，我們會與相關部門商討修剪、移植或補種受影響樹木的安排。

6. 擬建的升降機將設有機械式抽風設施，以保持升降機內空氣流通，為升降機使用者提供合適的環境。

施工安排

7. 行人通道 NS18 的升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。

8. 為配合工程，我們會對受影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置，並會諮詢各有關部門及機構。

9. 於施工期間，我們會遵照《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》，提供適切的設備及保護措施以保障公眾安全。另外，我們亦會按工程需要實施臨時交通管理措施。由於加建工程並不涉及大型的行車改道，我們預期工程不會對交通造成顯著的影響。

10. 行人通道 NS18 的設計方案若獲得委員會支持，我們會盡快進行地區諮詢。同時，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

諮詢意見

11. 請各委員就行人通道 NS18 加裝升降機的設計方案提供意見及支持。

路政署

2021 年 6 月