

2022-23年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年第三季	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 西九龍站巴士總站	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0	建議第36B號線修改往梨木樹方向的行車路線。詳情請參閱附件1。
2022年第三季	九巴	40S	泥涌 往 葵芳邨	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	建議調撥第40S號線的資源至第40E號線，以提升服務水平及配合乘客需求。詳情請參閱附件2。
2022年第三季	九巴	40E	泥涌 往 葵芳邨 / 葵芳(南) 往 泥涌	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	
2022年第三季	九巴	43B	長青 — 荃灣西站公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第43B號線來回方向的行車路線不經沙咀道。詳情請參閱附件3。
2022年第三季	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣(如心廣場)]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	32	0	32	0	0	建議更改第46S號線的行車路線，由和宜道改為取道象鼻山路，加強城門隧道轉車站直接前往荃灣的巴士服務。詳情請參閱附件4。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第46X號線的班次及車輛數目至33輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第三季	九巴	66M	大興 — 荃灣站	12-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議延長第66M號線的行車路線至荃灣如心廣場巴士總站，詳情請參閱附件5。
2022年第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘站	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	0	3	0	3	0	0	建議第234C號線來回方向由葵涌道改經青山道-葵涌段。詳情請參閱附件6。
2022年第三季	九巴	235	安蔭 - 荃灣(循環線)	8-10	8-10	0	8	0	8	0	0	建議第235號線往安蔭方向不經國瑞路，改為直接行走青山公路。同時，第31號線會由青山公路改行國瑞路，為來往國瑞路乘客提供服務。詳情請參閱附件7。
2022年第三季	九巴	31	荃灣西站公共運輸交匯處 – 石籬(循環線)	12-20	12-20	0	5	0	5	0	0	建議第243P號線在荃灣的總站伸延至荃威花園；並取消第243P號線星期六的服務。詳情請參閱附件8。
2022年第三季	九巴	243M [243P]	美景花園 — 荃灣(愉景新城) [美景花園 — 荃灣(愉景新城)]	[上午2班]	[上午2班]	0	7	0	7	0	0	
2023年第二季	九巴	273P	大埔(太和) 往 荃灣西站	上午4班	上午3班	0	5	0	4	0	-1	建議調撥第273P號線的巴士資源及新增資源，增設第272P號線特別班次至大埔富蝶邨，以配合該帶人口增長。詳情請參閱附件9。
2022年第三季	九巴	290	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	11	0	9	0	-2	[1] 建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。 [2] 建議調整第290號線服務時間。 詳情請參閱附件10。
2022年第三季	九巴	290X	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處	15-30	12-30	0	10	0	12	0	2	[1] 建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次。 [2] 建議提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次。 [3] 建議延長第290X號線服務時間。 詳情請參閱附件10。
2022年第三季	城巴	930 [930A]	荃灣西站公共交通交匯處 – 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處 / 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	3	0	3	0	0	建議縮短第930A號線下午往荃灣方向的行車路線並將總站由灣仔(北)遷移至灣仔軒尼詩道(近菲林明道)並定點開出。詳情請參閱附件11。
2022年第三季	城巴	933	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河(太安街)	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	4	0	4	0	0	建議修改第933號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間。詳情請參閱附件12。
2022年第三季	城巴	962 [962B]	銅鑼灣(摩頓臺) — 屯門(龍門居) [屯門(置樂花園) / 青龍頭(嘉龍村) / 馬灣碼頭 往 金鐘站(西) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)]	[5-23]	[5-18]	0	16	0	15	0	-1	現建議重組屯門南早上繁忙時間往港島區的服務如下： [1] 行經青山公路的第962B、962E及962S號線重新編號為「952系列」，分別命名為第952、952C及952P號線； [2] 縮短第962號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服務時間至上午7時； [3] 加強第952P(舊編號962S)號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的班次服務，並增加兩班由掃管笏開出的班次； [4] 原先第962號線上午繁忙時間由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至第952P號線； [5] 縮短第952(舊編號962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。 詳情請參閱附件13。
	城巴	962 [962E]	銅鑼灣(摩頓臺) — 屯門(龍門居) [掃管笏 往 太古(康怡廣場)]	[上午2班]^	[上午2班]	0	2^	0	2	0	0	

2022-23年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第一季	城巴	962 [962E]*	銅鑼灣(摩頓臺) — 屯門(龍門居) [掃管笏往太古(康怡廣場) / 鱘魚涌(新威園)往掃管笏]	[掃管笏開: 上午2班]*	[掃管笏開: 上午3班]	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求, 增加第962E號線於掃管笏開出的班次。 *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列, 建議第962E號線更改編號為第952C號線。因應掃管笏的人口增長, 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E(新編號952C)號線的上午班次及增加1輛雙層巴士, 上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第一季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求, 建議增加第A29號線的班次, 以配合鑽石山綜合發展區人口增長。
2023年第一季	城巴 (專營二部)	A29P*	將軍澳站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)*	60*	30-60	0	1*	0	2	0	1	視乎乘客需求, 建議增加第A28號線的班次, 以配合將軍澳第86區人口增長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實全日延長第A29P號線的總站至康城站公共運輸交匯處, 並加密班次及增加3輛雙層巴士, 同時更改路線編號為第A28號線。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第三季	龍運	A47X	大埔(富亨) — 機場(地面運輸中心)*	30	30	0	6	0	6	0	0	建議修改第A47X號線的行車路線, 全日來回方向繞經白石角。詳情請參閱附件14。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實延長第A47X號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第二季	龍運	A47X	大埔(富亨) — 機場(地面運輸中心)*	30	20-30	0	6	0	7	0	1	視乎乘客需求, 建議增加第A47X號線的班次, 以配合大埔富蝶邨人口增長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實延長第A47X號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第三季	城巴 (專營二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)	11-20	第E21B號線 15-20 第E21A號線 20	0	11	0	9	0	-2	[1] 因應地區人士對第E21A號線行車路線的意見, 建議調整該路線的服務時間, 將第E21A號線現時來回方向的部分班次, 改為繞經東涌市中心而不經東涌北, 並更改這些班次的路線編號為第E21B號線。 [2] 為配合第E21A號線的上述改動, 建議調整第E21號線的服務時間, 將該線現時來回方向的部分班次, 改為繞經東涌北而不經東涌市中心, 並更改這些班次的路線編號為第E21D號線。
2022年第三季	城巴 (專營二部)	E21	亞洲國際博覽館 — 大角咀(維港灣)	13-20	第E21D號線 15-20 第E21號線 13-20	0	11	0	13	0	2	詳情請參閱附件15。
2022年第三季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9*	0	9	0	0	視乎裕雅苑的入伙情況, 建議增加第E32A號線的班次, 12分鐘一班車的時段會有所延長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路, 並增加1輛雙層巴士。有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。
2022年第三季	龍運	E42 [E42P]	沙田(博康) — 機場(地面運輸中心) [東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康)]	[上午4班]	[上午4班 下午2班]	0	17	0	17	0	0	建議延長第E42P號線至火炭(山尾街)總站, 並開辦於下午繁忙時段由火炭前往東涌的回程服務。詳情請參閱附件16。
2022年第三季	龍運	E43	粉嶺(華明) — 東涌發展碼頭	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議修改第E43號線的行車路線, 來回方向改經屯門—赤鱗角隧道及修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情請參閱附件17。
2022年第三季	龍運	NA47	大埔(富亨) — 港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處*	2班#	2班#	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第NA47號線的行車路線, 來回方向繞經白石角。詳情請參閱附件18。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實延長第NA47號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第三季	龍運	R33	屯門站公共運輸交匯處 — 迪士尼樂園公共運輸交匯處	星期日及公眾假期 上午1班 星期六、日及公眾假期 晚上1班	星期日及公眾假期 上午1班 星期六、日及公眾假期 晚上1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第R33線的行車路線, 來回方向改經屯門—赤鱗角隧道, 及將票價由\$22.3調低至\$20.0。 詳情請參閱附件19。