

建議龍運第 NA47 號線繞經白石角

現時的服務詳情

路線	NA47
終點站	大埔（富亨）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處 [^]
服務時間	大埔（富亨）開： 每日 凌晨 4 時 25 分（共一班） 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）
單程收費	\$42.5
乘客使用量	24%
車輛數目	1 輛雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第 NA47 號線的總站至太和巴士總站，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 NA47 號線的行車路線，來回方向繞經白石角，詳情如下：

路線	NA47
終點站	大埔（太和）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
行車路線	大埔（太和）開： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路—元州仔段、吐露港公路、 支路、創新路、科學園路、瑞祥街 、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處、暢連路、機場（地面運輸中心）巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、 支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路 、吐露港公路、大埔公路—元州仔段、南運路、

	雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。
服務時間	<p>大埔（太和）開：</p> <p>每日 凌晨 4 時 25 分（共一班）（不變）</p> <p>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</p> <p>每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）（不變）</p>
單程收費	\$42.5（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為白石角一帶的乘客提供於深宵時份往來機場及港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第 NA47 號線繞經白石角後，預計往來大埔與機場的行車時間會增加約 5 至 7 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季（視乎乘客量而定）

建議龍運第 NA47 號線繞經白石角

