

建議調撥九巴第 40S 號線資源至第 40E 號線

現時的服務詳情

路線	40S	40E
終點站	泥涌 往 葵涌(葵芳邨)	泥涌 往 葵涌(葵芳邨) 葵芳(南) 往 泥涌
服務時間	泥涌開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)	泥涌開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班) 葵芳(南)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$13.3	\$13.3
乘客 使用量	第 40E 號線開辦前的載客率: 78% 第 40E 號線開辦後的載客率: 36%	載客率: 52%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40S 號線由泥涌開出後需途經馬鞍山市中心、沙田第一城及源禾路，行車路線及時間較長，當中由馬鞍山市中心至瀝源邨已需時約 30 分鐘。有見第 40E 號線為馬鞍山直接前往城門隧道轉車站的特快服務，我們留意到有部分第 40S 號線的乘客已改乘第 40E 號線，因此，現建議調撥第 40S 號線的資源至第 40E 號線，以提升服務水平及配合乘客需求，詳情如下：

路線	40E
終點站	泥涌 往 葵涌(葵芳邨) (不變) 葵芳(南) 往 泥涌(不變)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(暫定)

	葵芳(南)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 25 分(暫定)
行車路線	不變
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 資源調撥後可進一步加強泥涌、落禾沙、烏溪沙及馬鞍山一帶來往城門隧道轉車站及新界西南的特快巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新港城至 瀝源邨各站	可風中學至 葵俊苑各站	九巴第 40X 號線	\$9.6
烏溪沙站至 沙田第一城各站	禾輦邨及瀝源邨		

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
新港城至 瀝源邨各站	新葵興花園 及葵芳邨	乘搭第 40X 號線，然後轉乘第 46X 號線或第 47A 號線	\$9.6	20 人	城門隧道轉車站

預計實施日期

2022 年第三季

