

## 建議修改九巴第31及235號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	31	235
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 - 石籬 (循環線)	安蔭 - 荃灣(循環線)
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時正至凌晨12時15分	安蔭開： 每日 上午5時40分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	12-20分鐘	8-10分鐘
單程收費	\$4.6	\$4.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：81%	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	5輛雙層巴士	8輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第235號線提供來往葵涌(安蔭邨)及荃灣的服務，該線為循環線，在大窩口一帶途經交通較繁忙的國瑞路。九巴第31號線則為來往荃灣西站及石籬的循環線，在大窩口一帶途經青山公路。
- 為提升第235號線的服務穩定性及回應乘客需求，建議往安蔭方向不經國瑞路，改為直接行走青山公路。同時，第31號線會由青山公路改行國瑞路，為來往國瑞路乘客提供服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	31	235
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 - 石籬 (循環線)	安蔭 - 荃灣 (循環線)
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時正至凌晨12時15分(不變)	安蔭開： 每日 上午5時40分至凌晨12時15分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20分鐘(不變)	8-10分鐘(不變)

行車路線	<u>荃灣西站公共運輸交匯處</u> 開： .....沙咀道、德士古道、荃富街、關門口街、 <u>青山公路</u> 、 <u>國瑞路</u> 、昌榮路、青山公路、.....。	<u>安蔭</u> 開： .....沙咀道；德士古道、荃富街、關門口街、 <u>青山公路</u> 、昌榮路、和宜合道、.....。
單程收費	\$4.6 (不變)	\$4.6 (不變)
車輛數目	5輛雙層巴士 (不變)	8輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 路線改道後，第235號線可避免行走在大窩口一帶的繁忙路段，提升服務穩定性。
- 第31號線改道後可為國瑞路一帶的居民提供由荃灣西站開出的接駁服務，以方便乘客。
- 由於第235號線的班次較第31號線班次頻密，第235號線改經青山公路後亦可減輕國瑞路的交通負荷，而國瑞路一帶居民仍有足夠巴士服務往石蔭。

### 服務改動後的乘車安排

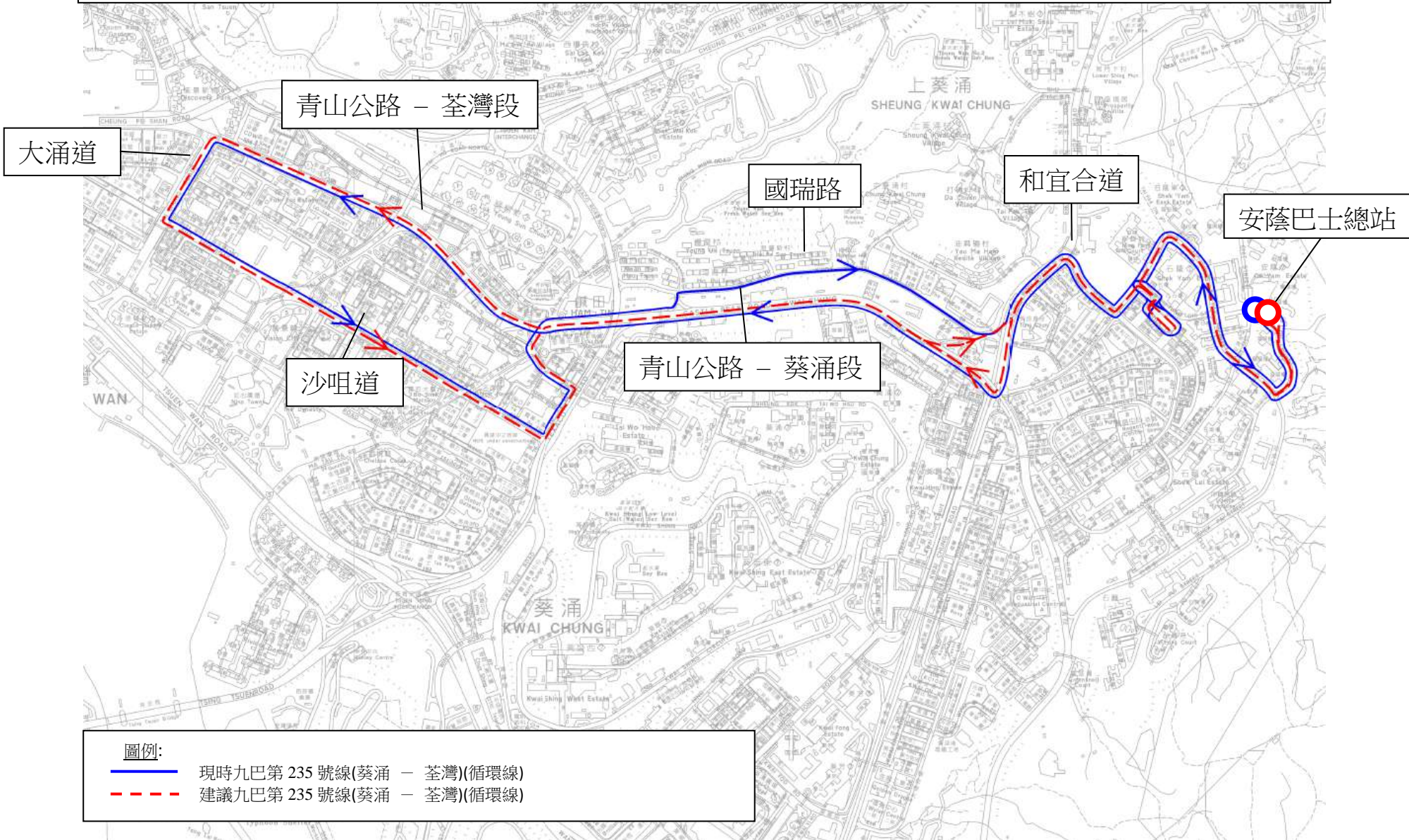
- 配合上述建議的路線修改，第31及235號線的巴士站將作以下更改。來往國瑞路的乘客可利用青山公路沿線新增的第235號線巴士站，或改為利用第31號線之服務。

235號線往荃灣方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 國瑞路公園	1. 國瑞路河背村 2. 國瑞路公園 3. 昌榮路迴旋處
31號線往石籬方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 國瑞路河背村 2. 國瑞路公園 3. 昌榮路迴旋處	1. 國瑞路公園

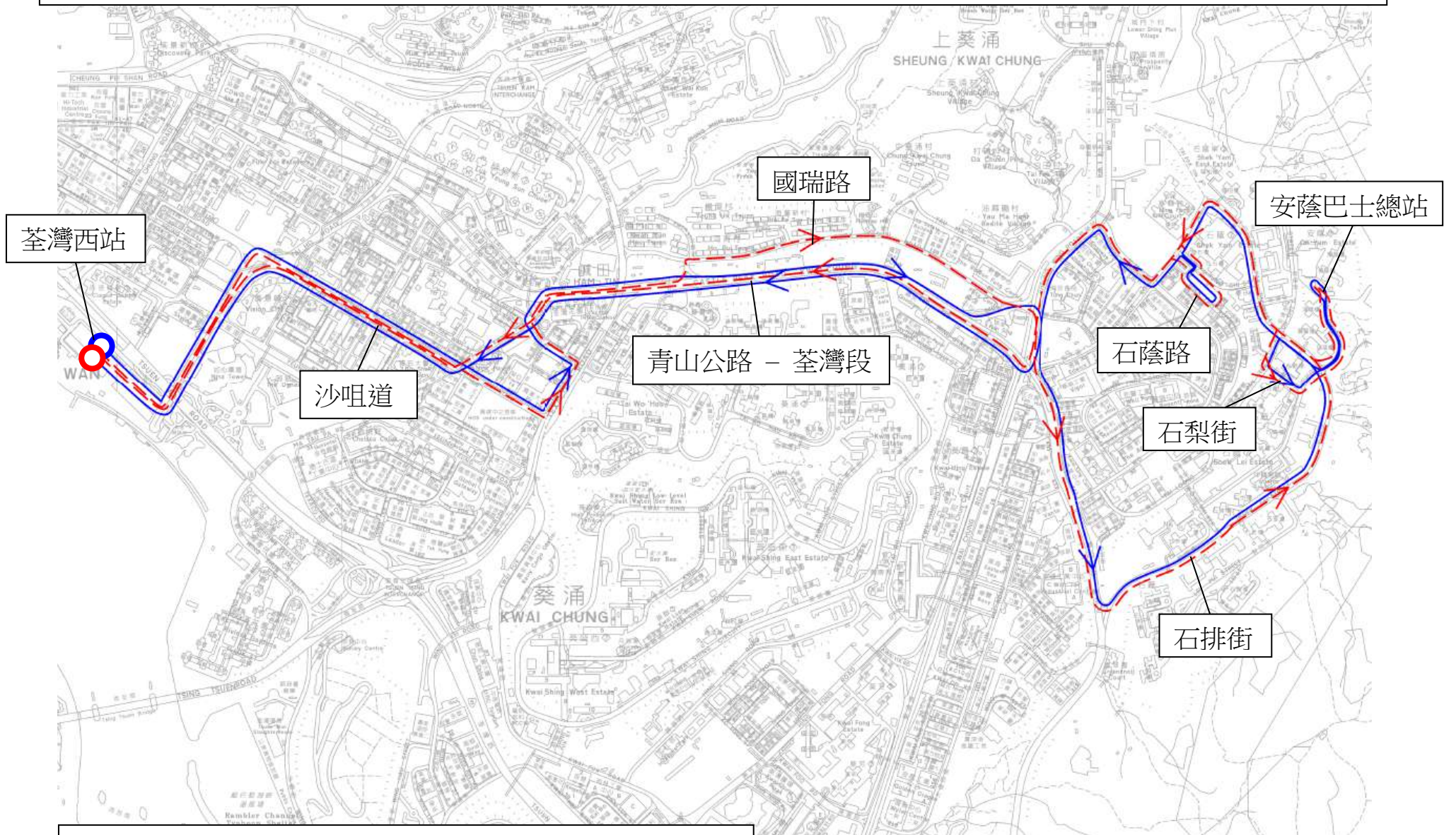
### 預計實施日期

2022年第三季

# 建議修改九巴第 235 號線(安蔭 – 荃灣)(循環線)行車路線



# 建議修改九巴第 31 號線(荃灣西站公共運輸交匯處 — 石籬)(循環線)行車路線



圖例:  
—— 現時九巴第 31 號線(荃灣西站 — 石籬)(循環線)  
- - - 建議九巴第 31 號線(荃灣西站 — 石籬)(循環線)