

# 陸靈中議員辦事處

OFFICE OF DISTRICT COUNCILLOR *Antonio Luk*

✉ antonioluk616@gmail.com  
☎ 6111 6489



新界荃灣沙咀道362號全發商業大廈10樓1007室  
Room 1007, 10/F, Fortune Commercial Building, No. 362 Sha Tsui Road, Tsuen Wan, N.T

致：荃灣區議會交通及運輸委員會主席  
陳崇業議員

陳主席：

## 荃灣區近海地域行人路地磚平坦度問題

荃灣自 1961 開始發展成為衛星城市後，多度填海以供應地皮興建工廠大廈及民居，有一說法指在填海地帶的行人路長年累月後通常都會有較多的地磚下沉情況，平均的下沉速度比內陸的地磚快；而填海區域地磚又出現不同速度下沉，這又會造成地面出現很多高低位，路人踢中高低位隨時會失平衡而倒地受傷；此外，部份填海地帶的行人路路面也出現彎曲起伏型態，路人容易扭傷。要保障行人安全，一套完善檢視及保養機制十分重要。為此，本人希望路政署能為委員會能答以下問題：

- 1) 署方是否有做主動定期巡查，還是被動地靠市民/議員/傳媒方面的投訴／報料？如有，頻率為何？
- 2) 無論是主動或因投訴而進行的巡查，如路面凹陷情況相對嚴重，路政署會以符合甚麼準則才會重鋪整幅行人路地磚？
- 3) 以下列幾個地點為例，路政署初步認為哪些地點已經符合須作整段重鋪的準則？
  - (A) 金泰線旁的馬頭壩道行人路（見附照系列一）
  - (B) 樂悠居與立坊之間公共空間對出的楊屋道行人路（見附照系列二）
  - (C) 荃新天地二期對出的楊屋道行人路（見附照系列三）
- 4) 有沒有有效方法防止整段重鋪後又很快出現下陷？

本人希望主席批准在四月份的交通及運輸委員會會議上討論上述事宜，並且邀請路政署、運輸署及地政處派員出席會議，作出回應。

陸靈中

荃灣區議員  
陸靈中

2022年1月28日