

**荃灣區議會
交通及運輸委員會**

**擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋
以及相關路口改善工程的勘查研究**

荃灣路擴闊及相關路口改善工程

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向荃灣區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「委員會」）匯報擬議荃灣路擴闊及相關路口改善工程的勘查研究初步結果，並就擬議工程計劃徵詢委員會的意見。

2 背景

- 2.1 荃灣路是連接葵涌道和屯門公路的主幹道，並經荃青交匯處及葵青交匯處連接青衣，以及透過沿線的交通匯處/支路連接荃灣及葵涌區內的道路網，是區內居民往返九龍及屯門的交通要道。近年來，荃灣路有部分路段及交通匯處/相關路口在繁忙時段不時出現行車緩慢甚至交通擠塞的情況，有需要儘早進行改善工程，以紓緩現時的交通情況，以及應付未來的交通流量增長。
- 2.2 就此，我們於 2019 年年中聘請工程顧問就「擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程」展開勘查研究工作。該勘查研究包括：（一）荃青交匯處改善工程；及（二）荃灣路擴闊及相關路口改善工程。
- 2.3 為儘快紓緩荃青交匯處繁忙的交通，我們在優先完成該部分的勘查研究工作後，已於 2021 年 2 月就荃青交匯處改善工程計劃諮詢委員會

(詳情請參閱交通第 59/20-21 號文件)，並得到委員會支持。我們現正就該工程計劃進行詳細設計工作，待完成後，會儘快向立法會財務委員會提交撥款申請，以開展建造工程。

- 2.4 現時，荃灣路擴闊及相關路口改善工程的勘查研究工作亦已大致完成，我們藉此會議向各委員匯報有關詳情。

3 擬議工程計劃

3.1 擬議荃灣路擴闊工程主要包括：

- (i) 擴闊介乎大河道與永順街之間一段長約 500 米的荃灣路行車天橋，往九龍方向由三線行車道改為四線行車道；
- (ii) 擴闊介乎永順街與永基路之間一段長約 650 米的荃灣路行車天橋，由雙程雙線分隔行車道改為雙程三線分隔行車道；
- (iii) 擴闊介乎永基路與葵青交匯處之間一段長約 550 米的荃灣路，由雙程三線分隔行車道擴闊至雙程五線分隔行車道；
- (iv) 建造連接荃灣路(往屯門方向)至海興路的連接路；
- (v) 在荃灣路相關路段提供噪音緩解措施，包括加設隔音屏障/隔音罩及於路面鋪設低噪音物料；及
- (vi) 進行相關的附屬工程，如道路排水系統、輔助交通設施、街道照明等。

3.2 擬議荃灣路擴闊工程的總平面圖及相關噪音緩解措施平面圖請參閱**附件一**。

3.3 除上述 3.1 段所述的工程外，我們建議為大涌道交匯處進行路口改善工程，主要包括於海興路建造一條左轉往荃灣路(往屯門方向)專用行車線及改善該迴旋處的設計。另外，我們建議將現時沿大涌道前往荃灣路(往九龍方向)上行斜路靠行人路旁的行車線改建成左轉專用行車線。擬議相關路口改善工程的總平面圖請參閱**附件二**。

4 勘查研究的初步結果

- 4.1 就擬議荃灣路擴闊及相關路口改善工程，工程顧問已大致完成交通影響評估及環境影響評估，初步結果概述如下。

交通影響評估摘要

- 4.2 根據交通影響評估的結果，我們建議進行以下的道路擴闊/路口改善工程：

(i) 擴闊介乎大河道與葵青交匯處之間的荃灣路

介乎大河道與葵青交匯處之間的荃灣路部份路段於繁忙時段的行車流量已接近或超出其容車量，不時出現行車緩慢甚至交通擠塞的情況，而且預計行車流量會日益增加。我們建議按各路段的交通需求進行有關擴闊方案。擬議的荃灣路擴闊工程將可提升有關路段的容車量，以紓緩該等路段的交通擠塞情況及應付未來交通需求。

(ii) 建造連接荃灣路(往屯門方向)至海興路的連接路

現時，駕駛者沿荃灣路(往屯門方向)近港鐵荃灣西站的下行斜路前往荃灣西站、海興路或大涌道(往荃灣方向)時，該下行斜路於繁忙時段不時出現行車緩慢甚至交通擠塞的情況。為了疏導該處的交通，我們建議在近大涌道交匯處的荃灣路路段(往屯門方向)建造一條新的雙線連接路，讓駕駛者可利用該連接路直接前往海興路而無需駛經該下行斜路。

(iii) 改善大涌道交匯處

駕駛者現時沿海興路前往荃灣路(往屯門方向)上行斜路的車輛現時須先駛進大涌道交匯處迴旋處，再選擇往荃灣路(往屯門方向)的出口。為了疏導該迴旋處的交通，我們建議建造一條左轉專用行車線，讓駕駛者可利用該專用行車線直接沿海興路前往荃灣路(往屯門方向)而無需駛經該迴旋處。

另外，我們建議將現時沿大涌道前往荃灣路(往九龍方向)上行斜路靠行人路旁的行車線改建成左轉專用行車線，讓駕駛者可利用該專用行車線直接前往荃灣路(往九龍方向)上行斜路，而

無需在原有的「讓路」標誌前等候從迴旋處駛出的車輛，方可駛進該上行斜路。

同時，我們建議改善迴旋處的整體設計，如改善迴旋處的視線距離及增加迴旋處的行車線闊度，使行車更為暢順並加強道路安全。

- 4.3 我們會繼續監測荃灣路其他路段的交通情況。個別路段若日後有持續增加的交通需求，我們將適時制訂改善方案，並諮詢委員會。

環境影響評估/環境評審摘要

- 4.4 擬議荃灣路擴闊工程屬於《環境影響評估條例》(下稱《條例》)(第 499 章)的指定工程項目，我們已大致完成環境影響評估。環境影響評估的初步結果顯示，擬議荃灣路擴闊工程在實施建議的緩解措施後，對環境的影響將符合《條例》的準則。而在完成環境影響評估報告後，我們會按《條例》的既定程序申請環境許可證，並按環境影響評估報告的建議，在相關擴闊路段實施適當緩解措施，包括裝設隔音屏障/隔音罩等。
- 4.5 至於擬議大涌道交匯處改善工程，我們已大致完成環境評審，包括空氣質素、噪音、水質、景觀及視覺等影響評估，初步評審結果顯示有關工程不會帶來不良環境影響。
- 4.6 工程期間我們也將實施適切的緩解環境影響措施，減低對鄰近市民的影響。

5 土地徵用

- 5.1 擬議荃灣路擴闊工程方案將利用現有荃灣路兩旁及部份路段行車道之間的政府土地，作道路擴闊工程之用。根據初步設計，擬議荃灣路擴闊及相關路口改善工程無須徵收私人土地。

6 下一階段工作

- 6.1 如擬議工程計劃獲得委員會的支持，我們計劃於 2023 年下半年根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為擬議荃灣路擴闊及相關路口改善工程計劃刊憲。

7 徵詢意見

- 7.1 請各委員就擬議工程計劃提供意見，並予以支持。

路政署主要工程管理處

2023 年 2 月

附件一 擬議荃灣路擴闊工程總平面圖及相關噪音緩解措施平面圖

附件二 擬議相關路口改善工程總平面圖