

荃灣區議會
交通及運輸委員會
港鐵大窩口站新出入口
2023年2月20日

目的

1. 本文件旨在向委員介紹於港鐵大窩口站興建新出入口的建議計劃。

背景

2. 港鐵公司一直留意車站附近社區發展，積極探討在可行情況下提升乘車環境及體驗，進一步完善社區設施配套，按需要加強個別車站的通達性。
3. 現時大窩口站設有兩個出入口¹供乘客及附近居民使用，當中近青山公路的 B 出入口設有升降機連接車站大堂、地面行人路及橫跨青山公路－葵涌段的行人天橋，供有需要人士使用，同時方便往來車站大堂及葵涌邨或大窩口邨一帶的乘客，然而該升降機使用量較高。
4. 路政署工程合約編號「HY/2019/17－橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯」已於 2020 年 7 月 28 日展開，為有關行人天橋加建有蓋雙向自動扶梯，方便市民上落。港鐵公司歡迎有關工程，讓乘客更方便往來大窩口站出入口及該行人天橋。

方案大綱

5. 因應政府上述工程的新社區發展，並為舒緩 B 出入口升降機的繁忙情況，港鐵公司擬議於大窩口站地面的國瑞路公園位置(見附件一)興建新出入口(即 C 出入口)，該新出入口將設置扶手電梯及樓梯連接國瑞路公園地面(近青山公路－葵涌段東行巴士站)及車站大堂。
6. 工程完成後，國瑞路公園部分用地將成為大窩口站的新出入口。

¹ 分別是位於近國瑞路的 A 出入口及設於近青山公路的 B 出入口。

方案對公眾裨益

7. 擬建新 C 出入口設有扶手電梯，能為乘客提供多一個路徑往來車站及行人天橋，以至鄰近社區，舒緩該升降機的使用情況。
8. 工程完成後，出入口將可配合政府於橫跨青山公路－葵涌段行人天橋加建的自動扶梯，有助加強大窩口站出入口的通達性，讓乘客、區內居民及其他有需要人士更便捷和舒適地往來車站、國瑞路、青山公路巴士站及鄰近社區。

施工計劃

9. 港鐵公司正為擬建大窩口站新 C 出入口的建造工程進行規劃及設計工作，預計於 2024 年第一季度完成。若前期準備工作進展良好，工程預計於 2024 年第二季開始，並於 2028 年第一季度完成。
10. 工程將以支撐式明坑挖掘方法進行。在施工期間，現有車站出入口將維持正常運作。港鐵公司會就其臨時安排及行人路管理措施與有關政府部門聯絡及磋商，以減低於施工期間對公眾造成的不便。
11. 因工程需要而無可避免的砍除、臨時搬遷、移植或補種樹木，港鐵公司將會聘請獨立樹木專家評估情況，並與政府部門商討有關安排。

緩解措施

12. 施工期間，承建商會遵照環保署的指引，採取適當的措施，把可能產生的塵埃及聲浪減至最低。
13. 港鐵公司會在工地範圍附近位置及通道提供足夠的指示和照明，使用適當的圍欄或圍板分隔工地，以確保行人及道路使用者安全。

總結

14. 擬建的港鐵大窩口站 C 出入口將設於國瑞路公園，新出入口將設有扶手電梯及樓梯，為乘客、區內居民及其他有需要人士提供多一個便捷和舒適的通道往來車站及鄰近社區，同時亦有助分流現時使用 B 出入口升降機的乘客。

15. 請委員備悉上述計劃。

港鐵公司

二零二三年二月