



荃灣區議會

**劉卓裕議員**

Adrian Lau

District Council Member

TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN  
DISTRICT COUNCIL**荃灣區議員辦事處**荃灣荃景圍30-38號  
匯利工業中心1樓B02室**日期：2023年7月11日**荃灣區議會  
交通及運輸委員會主席

主席：

**要求政府重新研究延長荃灣線並興建「荃景圍」站的可行性**

事源政府 1978 年第一次行政會議中的備忘錄內，在《Memorandum for Executive Council - Mass transit railway Extension to Tsuen Wan》的附件中，時任工務司曾評估興建荃灣站至荃灣西站一段期間對交通的影響時，認為興建上述一段鐵路時所有走線方案均需收地，而收地成本及清拆建築物開支與荃景圍鐵路站（時稱荃灣西站）可帶來的收入與交通優勢不成正比，不合乎成本效益。此外，在其中一個較為可行的走線方案中，當時的政府需要徵收四間老牌工廠的用地，可能會令有關工廠倒閉，並且相關走線亦可能在祖墳前通過，而招致荃景圍站無法落實興建。

而事實上，由於荃景圍區內行車路較為狹窄，而且區內的屋苑已經落成多時（特別是荃灣中心、荃威花園），道路及設施規劃較為古舊，難以作出大型改動或加建設施，亦因此，區內的巴士及專線小巴等的公共服務難以作出服務提升或添加新路線。而荃景圍多個屋苑總共有約五萬名居民，但現時區內的公共運輸系統仍然未能滿足需求，以致居民在外出或回家時所乘搭的公共汽車會不時出現滿載的情況，甚或需要居民輪候較長的時間才能夠登車。

有見及此，能夠興建荃景圍鐵路站是荃威花園、荃灣中心、荃景花園等屋苑居民一直的盼望。時移世易，眼見政府一直重視本港的鐵路發展。香港龐大的鐵路網絡亦是令人引以為傲的交通系統之一。望政府重新研究延長荃灣線及加建荃景圍鐵路站的可行性，以舒緩荃景圍區內的公共運輸負荷。

本人望 主席批准在八月二十一日舉行的交通及運輸委員會上討論題述事宜，並且邀請運輸及物流局、發展局、路政署、運輸署、地政總署、規劃署等相關的政府部門及香港鐵路有限公司出席會議，回應議員的提問。

**劉卓裕**  
**荃灣區議員**