



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

Ref: TR/160113/IllegalParking/TWDC/3

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL
DISTRICT COUNCILLOR
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

2020年1月6日

荃灣區議會 主席

要求對超速及改裝的「超響車」嚴厲執法 並改善監管制度

青山公路及屯門公路是荃灣區的熱門飆車路線之一，每晚凌晨不少懷疑經改裝或超速的車輛，以及部份電單車在公路發出超響的噪音（統稱「超響車」），被夾於兩條公路中的本區居民經常於半夜被噪音鬧醒。本人曾在2018年7月5日的環境及衛生事務委員會以及2019年1月7日的交通及運輸委員會提出議程，要求部門正視噪音問題並採取行動，惟一年半過後，超響車問題未見改善之餘，在過去幾個月更趨嚴重，居民已怨聲載道無法再忍受。本人敦促警方採取積極行動，嚴厲打擊超響車，還居民應有的寧靜深宵。

超響車噪音問題日益惡化 警方應全面檢討

超響車噪音的情況至今已維持最少兩年，儘管警方在本人提出議程之後，在每個環境及衛生事務委員會報告執法數字，但情況未有實質改善。本人要求警方全面審視未能有效遏止超響車問題的原因以作出檢討，並向本會報告警方如何加強執法的力度及效率。

若然警方一直無法有效解決「超響車」問題，恐怕市民會對制度失去信心，繼而做「自己的方法」解決。過往曾有因為噪音的鄰舍糾紛引致命案發生；2019年初青山公路深井及汀九段一度出現可令車輛失控的「鐵蒺藜」，有傳聞指出正因為有人無法承受車輛噪音而設下陷阱，可見後果可大可小。

增加快相機 全天候監察車速

超速除了造成危險以外，部份車輛在超速或高引擎轉數時更會發出甚大聲響。本人要求警方加密執法行動的同時，曾向運輸署要求在青山公路如豪景花園近正門及浪翠園四期等路段加裝快相機，惟運輸署過往表示因配額問題仍需輪候。為了行人安全以及令噪音問題得以紓緩，運輸署應增加資源，在青山公路人口較密集的路段盡快加裝更多快相機。

nhl.hk

dc@nhl.hk

2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau
青龍頭豪景花園商場低層一號舖

香港應跟上國際步伐 制定更嚴謹的噪音標準

據了解，部份車輛的設計本來就較易引致嘈吵聲響，卻符合現時的測試標準。隨著科技及社會進步，國際間的車輛嘈音標準正逐步收緊，如歐盟分別在2016年、2020年及2024年三階段收緊噪音標準。香港應跟上步伐，並考慮本港獨有的城市環境，以及賽車的猖獗情況，制定合適的車輛噪音標準政策。

就此，本人希望主席能在2020年1月下旬舉行的荃灣區議會大會會議上安排討論上述議題，並邀請警務處新界南交通部、運輸署、環保署及相關政府部門的代表出席會議以作回應。



伍顯龍

荃灣郊區議員