

二零二零年三月二十三日
交通及運輸委員會會議報告

I. 成立交通及運輸委員會轄下工作小組

委員通過下列事宜：

- (1) 成立三個工作小組，包括公共運輸服務發展小組、行人配套發展小組及交通安全教育推廣小組；
- (2) 三個工作小組的職權範圍載於附件；以及
- (3) 各工作小組、其召集人及副召集人和成員的任期由二零二零年三月二十三日起至二零二三年十二月三十一日止。

2. 各工作小組召集人的名單如下：

	<u>工作小組</u>	<u>召集人</u>	<u>副召集人</u>
(1)	公共運輸服務發展小組	易承聰議員	待定
(2)	行人配套發展小組	陸靈中議員	劉卓裕議員
(3)	交通安全教育推廣小組	黃家華議員	待定

II 要求盡快在油麻磡路增設通往昌榮路有上蓋的行人通道及增加荃灣區臨時停車場事宜

3. 委員關注荃灣區內泊車位不足問題，要求於油麻磡路增設有蓋行人通道及臨時停車場，並於區內增設臨時停車場。地政總署代表回應，就油麻磡路及昌榮路交界的政府土地，該署於二零一九年一月收到運輸署以短期租約形式出租作臨時公眾收費停車場的建議，於同月展開徵詢相關部門意見的工作，並按既定程序就有關建議進行地區諮詢。該署已於二零一九年五月就收到的多份反對意見徵詢相關政府部門，在接獲相關政府部門回覆後，該署會按既定程序考慮及處理有關建議。有關增設通往昌榮路有蓋行人通道的事宜，該署會配合運輸署的施工時間表提供所需土地以便進行相關工程。運輸署代表回應，就增設油麻磡路往昌榮路有蓋行人通道的建議，該署於去年年中曾諮詢當區區議員及村民的意見，並於收集意見後修改有關行人通道走線圖，並要求路政署協助興建行人通道。但由於工程費用估算超出小型交通改善工程的預算上限，因此未能就有關建議安排小型交通改善工程。該署現正尋找其他資源以盡快展開工程。有關增加荃灣區臨時停車場，該署在過去一年於區內嘗試覓地加建路邊停車位，未來將繼續研究於合適地點加建臨時停車位或短期租約停車場。

III 要求重新規劃荃灣市中心街市街及德海街一帶小巴/中港巴士上落客站及泊車點

4. 委員關注荃灣市中心一帶泊車位不足及經常出現交通擠塞，建議重新規劃區內中港巴士站及小巴站位置，以及重新檢視區內泊車位分布。運輸署代表回應，該署已在荃灣市中心一帶設立指定的乘客上落設施，以供非專營巴士及的士等乘客上落。該署一直持續觀察荃灣市中心每個的士站及小巴站的情況，如有關位置有足夠空間，該署會盡量採取優化措施，包括於去年把一個近荃灣街市的停車灣改為供非專營巴士乘客上落的巴士站，及計劃延長一個位於眾安街的 84 號線專線小巴停車灣。有關德海街的中港巴士問題，由於現時中港巴士的服務受到疫情影響，該署較難收集數據以作評估，因此會繼續觀察有關新的申

請或現有服務的情況，並會尋找合適地方供服務承辦商提供服務。此外，該署會繼續留意區內的泊車位情況，以及會盡力並適度增加區內泊車位供應。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，該處已於今年首兩個月派員在街市街、德海街及眾安街共發出 440 張定額罰款通知書，以及在較受關注的地點，包括楊屋道及禾笛街，共發出 681 張定額罰款通知書。在過往數個月以來，社會情況稍為穩定後，荃灣警區已即時著手調派資源以處理荃灣區內交通問題，包括調派流動攝錄隊，並於楊屋道偵測到共 52 架車輛干犯不遵守交通標誌及於禁區上落客等違例事項。

IV 要求停止荃景圍天橋行人路圍網工程及拆除已建圍網

5. 委員反映居民對荃景圍天橋行人路圍網工程的不滿，要求路政署立即停止工程，以及拆除已安裝的圍網。路政署代表回應，基於公眾安全理由，路政署為轄下部分公共行人天橋加設臨時圍網，防止有人向附近道路拋擲雜物，影響公眾出行。加設圍網的安排屬臨時措施，以應對現時有人從行人天橋拋擲雜物的特殊情況。委員會以 15 票支持、0 票反對及 0 票棄權通過臨時動議，“荃灣區議會交通及運輸委員會要求路政署停止荃景圍天橋行人路圍網工程、拆除已建圍網以及停止一切未來在荃灣區任何天橋進行圍網工程計劃”。

V 有關改善象山邨與石圍角之巴士服務事宜

6. 委員關注象山邨及石圍角邨巴士服務不足問題，建議 40P 號線擴大至全日服務、開辦機場巴士線、優化 49X 號於荃灣市中心的行車路線，以及 48X 號線往沙田方向增設象山邨站。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表回應，如需進一步擴大 40P 號線至全日服務，必須先解決石圍角巴士總站空間限制問題，九巴會與運輸署進一步積極跟進。現時 49X 號線的乘客主要分布於荃灣市中心及楊屋道一帶，乘客量甚高，如實行委員建議把 49X 路線截彎取直可能會對現有乘客造成影響，因此九巴暫時未能支持有關建議。有關 48X 號線於周末及公眾假期早上駛經象山邨站的兩班班次，現時乘客對有關班次的需求甚低，因此九巴暫時無意把有關安排擴展至所有 48X 號線的班次。龍運巴士有限公司（下稱“龍運”）代表回應，龍運備悉議員的建議，並於 2020-21 巴士路線計劃建議增設 A30 號線，由東北葵經梨木樹、葵芳及葵興到機場。有關象山邨及石圍角一帶的機場巴士服務，龍運相信有關地點的機場巴士服務需求較梨木樹的為低，龍運將再與運輸署檢視有關計劃。運輸署代表回應，該署將於制訂巴士路線計劃時一併考慮 40P 號線擴展至全日服務及 A30 號線於石圍角設站的建議。該署知悉石圍角巴士總站的空間限制情況，亦準備進行擴建工程以便有關巴士運作。鑑於現時荃灣區內對 49X 號線巴士服務需求非常殷切，該署未有計劃調整有關巴士路線的走線。此外，該署將繼續密切留意 48X 號線於周末及公眾假期早上駛經象山邨站的兩班班次的服務情況並適時作出跟進。

VI 動議：責成警務處立即就荃灣區內違例泊車及「死車」問題採取加強和持久的執法行動

7. 鑑於區內違例泊車及長期霸佔車位問題加劇，委員羅列區內違例泊車黑點，要求警務處立即就有關問題採取加強和持久的執法行動。警務處代表回應，警務處於今年年初社會情況開始穩定時已著手重整資源調配，並於委員提及的 21 個黑點共發出 5 835 張定額罰款通知書，以及派出流動攝錄隊到楊屋道偵測共 52 架車輛干犯不遵守交通標誌及於禁區上落客等違例事項，亦於一直受關注的楊屋道及禾笛街發出 681 張定額罰款通知書，以及於其他受關注的地點包括關門口街、荃榮街及荃富街發出 170 張定額罰款通知書。該處備悉灰窰角街電單車違例停泊情況，並已採取執法行動控告干犯長期霸佔車位罪行的電單車，有關地點亦已被列入該處關注點以繼續處理。運輸署代表回應，該署會盡力於荃灣區增加泊車位，以應對區內泊車位不足問題，並會研究於合適的路邊位置增建車位。該署去

年已於油麻磡路、昌榮路及梨樹路加設泊車位，並計劃於油麻磡路及昌榮路加建臨時泊車位。委員會以 16 票支持、0 票反對及 0 票棄權通過動議，“責成警務處立即就荃灣區內違例泊車及「死車」問題採取加強和持久的執法行動”。

VII 要求就青山公路－荃灣段（麗城花園一帶）交通研究改善方案

8. 委員反映居民關注青山公路荃灣段麗城花園一帶於繁忙時間出現交通擠塞問題，建議把青山公路荃灣段近麗志路至麗順路一段統一為往灣景花園方向的單程行車、於海安路近麗城花園三期一段增設小巴及巴士站、研究改變灣景花園迴旋處至青山公路汀九段行車方向的可行性，以及擴闊麗城花園二期小巴士站。運輸署代表回應，該署會研究把青山公路荃灣段（麗城花園一帶）改為單程行車及在有關位置增設巴士站及小巴士站的可行性，並在制定可行方案後與委員溝通。有關委員提出擴闊麗城花園二期小巴士站的建議，該署會研究收窄小巴士站附近的位置，以騰出空間改善小巴士站的環境。此外，因應交通安排，如涉及巴士或公共路線服務調整，該署會與相關運輸服務營辦商保持溝通，以跟進委員的建議。

VIII 要求跟進荃灣西一帶交通擠塞問題及盡快落實交通措施完善方案

9. 委員關注荃灣西一帶交通擠塞問題加劇及泊車位不足問題，要求運輸署盡快落實長遠交通規劃，以改善區內交通配套。運輸署代表回應，該署早前知悉荃灣路一帶的交通擠塞問題，並已要求香港鐵路有限公司加強管理及警務處加強執法。該署亦建議延長於海興路近荃灣路的 24 小時限制區以確保交通暢順，並將透過民政處進行公眾諮詢。有關海貴路至大河道一帶的交通擠塞情況，該署關注車輛經海貴路駛進大河道後大河道的交通狀況，並會就此作出研究。該署會盡量於適當及可行的情況下增加荃灣西一帶泊車位供應。警務處代表回應，就荃灣西一帶的交通問題，警務處於過往兩個月一直持續採取執法行動。現時荃灣西一帶不斷發展，不論來自區內或區外的交通運輸均非常頻繁，因此警務處會繼續努力確保區內交通暢通及道路安全。此外，於今年一月至二月期間，警務處在有關地點共發出 1 373 張定額罰款通知書。該處於去年十一月已知悉海之戀停車場出入口工程問題，並已要求有關承辦商在進行工程期間須確保交通暢順，而海之戀商場及承辦商亦已安排人手於週末協助疏導交通。根據近日觀察，有關位置的所有道路工程均已完成並已解除圍封，相信現時交通情況應較為暢順。九巴代表回應，九巴據悉運輸署現正擬備交通管理措施，期望在落實有關措施後有助整體改善地區交通，以及維持巴士正常服務。

IX 動議要求九巴 30X 路線立即停止繞經荃灣如心廣場

10. 委員關注九巴 30X 號線改道經如心廣場巴士總站後行車時間增加，但班次沒有相應調整及出現脫班問題，因此動議要求該號線立即停止繞經如心廣場巴士總站。九巴代表回應，九巴於去年提出的五年發展計劃中建議修改 30X 號線的走線，原意是為荃灣西站一帶新增人口提供巴士服務。在諮詢相關區議會後，九巴於去年落實這個計劃。雖然在修改走線後，目前使用荃灣如心廣場站的乘客量為大約 100 人，但相信與疫情及近期社會事件有關，乘客量仍有上升空間。此外，修改走線後增加行車時間與九巴初步預期有出入，因為巴士行車時間會受到荃灣區內包括荃灣西、楊屋道及大河道一帶等車輛違例停泊問題影響，因此九巴希望維持現行安排並在情況回復正常後進行檢討。運輸署代表回應，該署會密切留意 30X 號線巴士服務，理解荃灣圍一帶居民希望選用更直接的巴士服務，該署會於未來檢視巴士網絡時一併考慮。根據該署的客量調查，每日有約 150 人於荃灣如心廣場站使用 30X 號線服務。30X 號線往九龍方向的全日載客量約為 1 500 至 1 600 人，平均每班車只有 20 至 30 名乘客，但有部分班次載客量較高，乘客量達至 60 至 70 人，以及有極少班次達至載客量 80 人。委員會以 4 票支持、2 票反對及 6 票棄權通過動議，“動議要求九巴 30X 路線立即停止繞經荃灣如心廣場”。

X 馬灣之荃灣線居民巴士(NR331 及 NR331S)的營運情況跟進

11. 委員反映居民對陽光巴士有限公司接手營運馬灣居民巴士 NR331 號線及 NR331S 號線後，出現脫班、車廂衛生、雙層巴士車輛的行車安全及車費水平較高問題的憂慮。運輸署代表回應，該署已一直觀察 NR331 號線及 NR331S 號線的運作情況，並曾於今年年初進行實地調查，認為有關路線於總站開車時間大致符合有關服務詳情的規定，間中可能會因沿路包括德士古道出現交通擠塞，影響回程及之後一兩班車的開車時間。該署會繼續與營辦商跟進，以確保營辦商安排足夠資源維持服務的穩定性。該署了解地區人士關注巴士車廂座椅出現大量海綿碎屑問題，亦知悉營辦商已加強清潔車廂。另外，現時行走 NR331 號線的雙層巴士均已通過所有車輛檢驗並符合法例對其穩定性的要求，而有關雙層巴士亦須先通過檢驗才獲發牌照於路面上行駛。由於馬灣路容許雙層巴士行駛，因此該署按照既定機制完成車輛檢驗及發牌程序。根據現行政策，該署會按照既定機制監察巴士服務，但有關營辦商與乘客代表之間的合約不屬該署的監察範圍。此外，該署曾重複檢視有關遷移安全島的需要，由於委員的建議與現行的規格不符，因此在重新檢視後，該署認為必須遷移安全島一小部分。路政署代表回應，在收到運輸署建議利用行人路以擴闊行車路及遷移安全島的交通改善方案後，該署曾派員到珀林路及馬灣鄉事會路進行實地視察，發現有關行人路有大量地底公共設施需予遷移，加上有關安全島上設有燈箱，該署需一併研究有關遷移地底公共設施及有關燈箱電線，並會繼續配合運輸署的建議。

XI 要求就青山公路段定期設置路障打擊改裝車噪音及引入雷達噪音系統作試點測試及要求對超速及改裝的「超響車」嚴厲執法 並改善監管制度

12. 委員關注青山公路飆車所產生的噪音問題，要求警務處檢討現時的執法行動及加強執法、運輸署盡快於有關路段加裝區間測速快相機、環保署重新檢視現時的噪音標準，並建議警務處及運輸署引入雷達噪音系統。警務處代表回應，警務處不時部署相關行動以打擊道路上車輛超速問題，以及根據《道路交通條例》(第 374 章)第 80 條把懷疑改裝車輛移送驗車中心處理。在今年一月至二月，新界南交通部於青山公路及屯門公路一共採取 40 次行動，包括設置路障等，並針對超速駕駛及懷疑改裝車輛罪行發出共 38 張定額罰款通知書，期間亦把 8 架懷疑改裝或不宜於道路上使用的車輛移送車輛扣留中心扣查，以及向 9 名司機發出欠妥車輛報告，要求登記車主或司機把車輛送往驗車中心進行檢驗。警務處會適時制宜地分配不同的資源，並按警政優次處理各種情況。運輸署代表回應，該署計劃於浪翠園第四期附近安裝偵測車速攝錄機，預計安裝工程將於今年內完成。

XII 路政署(荃灣區)過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來內動工的小型交通改善工程項目及時間表(截至二零二零年一月三十一日)

13. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問工程項目 TW/18/01930-108 沙咀道近荃榮街改善行人過路設施及道路交通標誌工程的時間表，以及詢問會否就工程項目 TW/18/02669-16 享和街加設路邊鐵柱工程進行進一步公眾諮詢或有關工程必須繼續進行。此外，委員要求運輸署正視及研究公平原則及地區諮詢嚴重不足問題，並會在平衡不同持份者的權益後考慮採取下一步行動，以及詢問運輸署為何只針對享和街的車輛維修工場。路政署代表回應，該署已展開工程項目 TW/18/01930-108 沙咀道近荃榮街改善行人過路設施及道路交通標誌工程，現正與有關地底公共設施公司及其他部門溝通，以商討有關地底公共設施遷移工程。目前，中華電力有限公司正進行其他工程，該署預計於四月中接收工地以繼續進行有關工程。運輸署代表回應，該署曾就工程項目 TW/18/01930-108 沙咀道近荃榮街改善行人過路設施及道路交通標誌工程以及工程項目 TW/18/02669-16 享和街加設路邊鐵柱工程進行公眾諮詢。工程項目 TW/18/01930-108 沙

咀道近荃榮街改善行人過路設施及道路交通標誌工程的目的為方便行人過路，該署於公眾諮詢期間曾收到反對意見，反對原因是有關工程會造成沙咀道交通阻塞。該署及後曾與有關人士會面及於現場解釋，並指出由於沙咀道沿路各個交通燈號互相連接，沙咀道的交通不會因為有關改善工程而受到影響。由於享和街行人路旁設有咪錶停車位，車輛停泊時駛上行人路並影響行人安全，因此該署為確保行人安全，決定推展工程項目 TW/18/02669-16 享和街加設路邊鐵柱工程，即是於享和街咪錶停車位後方安裝護柱。該署已就有關工程訂立優次，即是優先於大廈出入口加設護柱，現階段有關部分已經完成。該署亦已考慮有關商舖的營運情況，將分階段陸續進行其餘工程。委員會要求運輸署就工程項目 TW/18/02669-16 享和街加設路邊鐵柱工程進行下一階段工程前，加強協調與溝通，以及進行實地視察以了解各方面的意見。

荃灣區議會秘書處
二零二零年三月