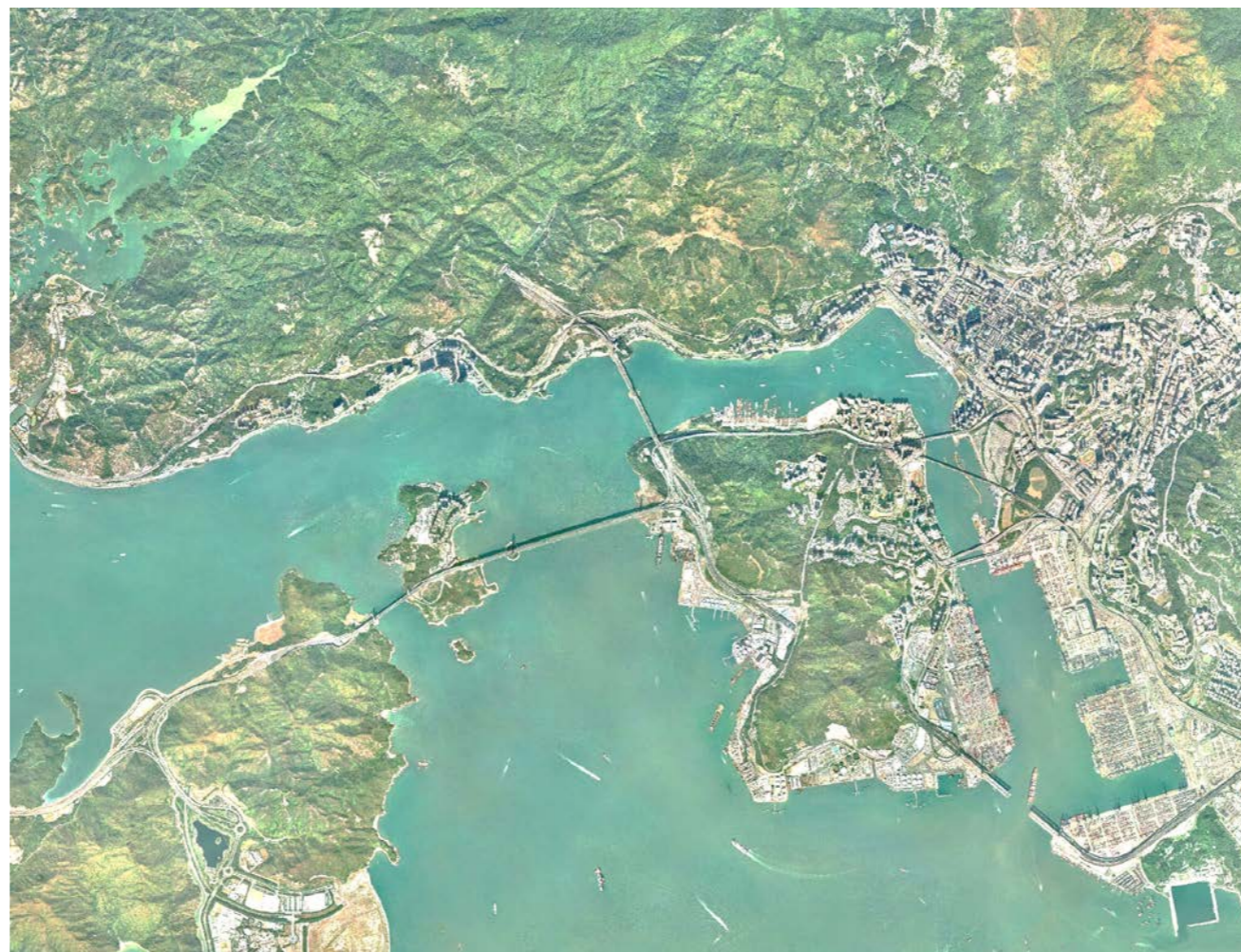


荃灣區議會 2020-2021 年度
第 3 次會議
(2020 年 3 月 31 日)



荃灣區主要工程項目進度報告

土木工程拓展署
西拓展處
2020 年 3 月

荃灣區主要工程項目進度報告
(截至 2020 年 2 月 29 日止)

目錄


頁數

- (1) 港口及填海工程
- (2) 道路工程
- (3) 水務工程
- (4) 其它工務工程

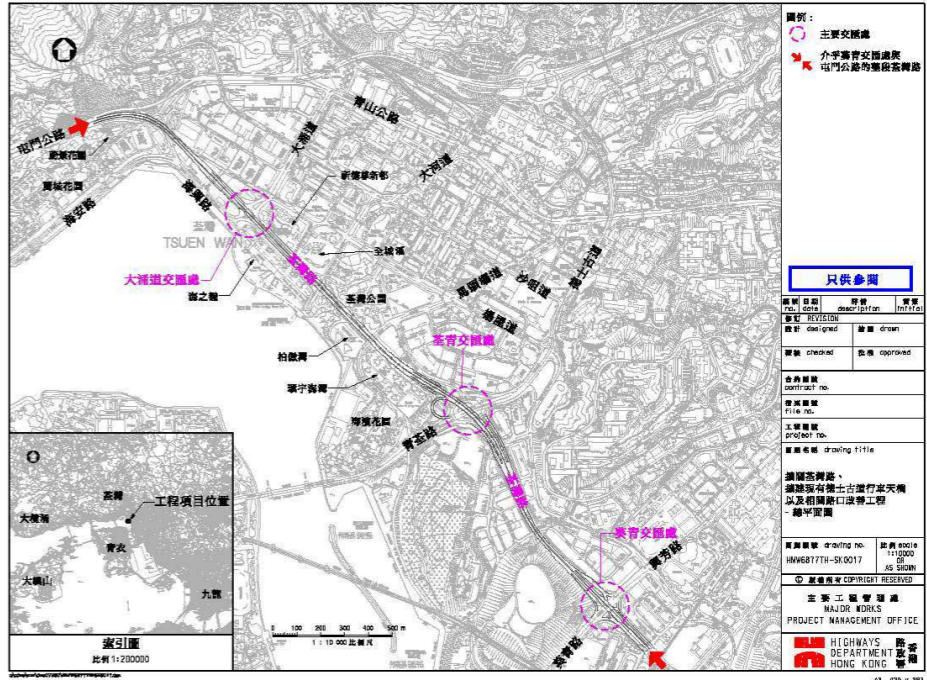
3
4
5
7

1. 荃灣區港口及填海工程項目

截至 2020 年 2 月 29 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
5101CX/D	榕樹灣、石仔灣、二澳及馬灣涌碼頭改善工程研究 - 勘查研究	9.15	土木工程拓展署	2017 年 11 (2017 年 11)	2020 年第一季 (2019 年第一季)	<p>研究範圍包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 評估潛在的環境影響，包括生態和漁業影響，並開展初步的環境研究； 2. 初步工程研究包括水力研究和岩土評估，以及預備初步工程簡圖； 3. 工地勘探和相關工程監督工作；及 4. 諮詢相關持份者。 <p>土木工程拓展署已於 2019 年 5 月 6 日諮詢交通及運輸委員會對馬灣石仔灣碼頭的改善工程的意見。委員普遍支持有關工程計劃。有關研究即將完成。</p>	

2. 荃灣區道路工程項目

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
877TH	擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程	檢討中	路政署	檢討中	檢討中	<p>路政署聘請的工程顧問現正就有關擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程進行勘察研究工作。</p> <p>工程顧問現正探討及制訂可行的工程方案，稍後會進行交通模擬、交通影響評估、環境影響評估及初步設計等工作。</p> <p>在研究期間，路政署會適時向相關區議會的委員會匯報研究結果及就建議的工程方案進行諮詢，在工程方案得到相關區議會的支持後，會根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)把擬議道路計劃刊憲。</p> <p>預計上述勘察研究工作將於 2022 年完成。</p>	

3. 荃灣區水務工程項目

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
186WC	更換及修復水管工程 第三階段	13.5	水務署	2010年7月 (2009年1月)	2016年6月 (敷設新水管) 2020年6月 (建築隧道及接駁水管) (2012年5月)	此項工程已於2010年7月動工。敷設新水管已於2016年6月大致完成，現正進行水管接駁工程。其中位於大廈街入口附近後巷的水管接駁工程已經在2016年10月底完成。在大窩口道一段已敷設的喉管的壓力測試已經完成，現正進行食水喉管接駁工程的準備工作。而位於德士古道及大窩口道交界處的一段更換及修復水管工程因交通問題未能敷設新水管，會採用小型隧道鑽掘機以築成一段約120米長橫跨交界處的隧道。隧道工程已於2018年第四季展開並已於2019年8月完成，新食水及鹹水水管已放置其中有待連接供水網絡，餘下的敷設及接駁水管工程預計於2020年第二季完成。	
189WC	更換及修復水管工程 第四階段第二期	238.3	水務署	2012年7月 (2012年4月)	2018年12月 (2015年12月)	此項工程計劃在荃灣區的喉管敷設工程已於2018年12月大致完成。現時正進行餘下的水管接駁和路面還原工程，預計於2020年9月完成。	 2020年2月12日 14:06:26

位於荃華街的水管接駁工程

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
191WC	更換及修復水管工程 第四階段第一期	76	水務署	2012年4月 (2012年4月)	2015年10月 (2015年7月)	此項工程已於2012年4月動工。更換及修復水管工程已於2015年10月大致完成。現正進行相關的路面修復工程，預計2020年年中完成。	

4. 荃灣區其它工程項目

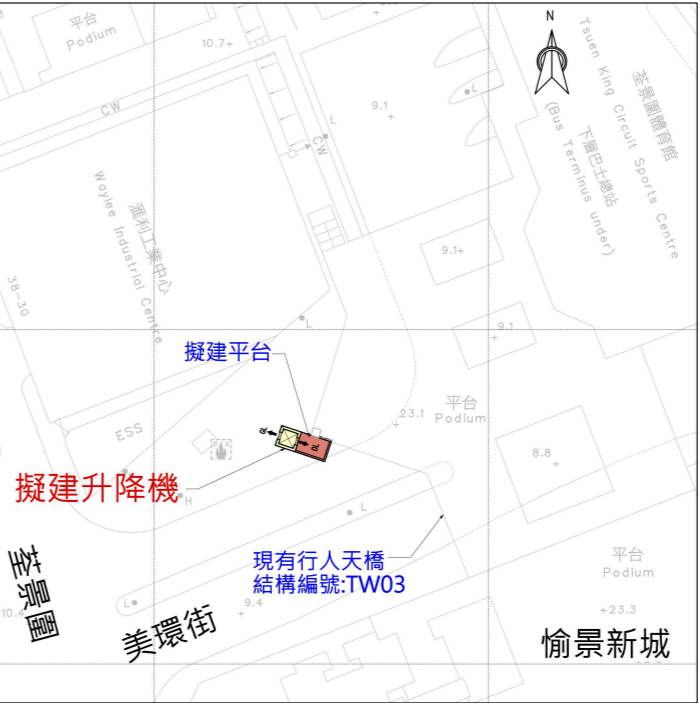
截至 2020 年 2 月 29 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
268RS	荃灣至屯門單車徑	前期工程 (\$140.9) 第一及第二階段工程 - 檢討中	土木工程拓展署	計劃分階段動工 前期工程 2018年9月 (2018年9月) 第一及第二階段工程 - 施工時間表在檢討中	計劃分階段完成 前期工程 2020年第4季 (2020年第4季) 第一及第二階段工程 - 檢討中	<p>前期工程合約 (即青荃橋至荃灣灣景花園) 已在 2018 年 9 月 21 日展開。單車徑鋪設工程正在進行中。</p> <p>至於第一及第二階段工程計劃 (由灣景花園至屯門段), 土木工程拓展署現正檢討單車徑的走線, 並會就初步走線方案及相關資料適時向相關委員會匯報。</p>	
總目 705 分目 5101CX	新界綠化總綱圖 - 研究	4.0 (荃灣區的費用)	土木工程拓展署	2012年 (制訂工作) 2015年 (詳細設計) (2011年年底)	2015年 (制訂工作) 2017年 (詳細設計) (2014年年中)	<p>荃灣區的綠化總綱圖研究於 2012 年 2 月開始, 並已完成編制綠化總綱圖, 其後亦得到區議會的支持。土木工程拓展署於 2019 年 3 月以傳閱文件方式向荃灣區議會簡介最新擬議綠化措施及推展時間表, 並於 2019 年 6 月 25 日向立法會發展事務委員會作簡介。土木工程拓展署亦已為項目展開撥款程序, 如有關工程項目的撥款申請在 2020 年年中獲得批准, 預計 2020 年第三季開展工程。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
總目 706 分目 6101TX	在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第二組 — 勘查研究、設計及建造	88.0 (荃灣區的費用)	路政署	2015 年年中 (2015 年年中)	2020年4月 (2018年年中)	<p>工程主要為荃灣區的下列3條公共行人天橋加建升降機設施:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 西樓角路於南豐中心(北面)對面的行人天橋 (結構編號: NF288); 2. 橫跨楊屋道及馬頭壩道的行人天橋 (結構編號: NF251); 及 3. 橫跨大涌道近香車街的行人天橋 (結構編號: NF186)。 <p>NF288 - 升降機已於2019年12月19日開放予公眾使用。</p> <p>NF251 - 升降機已於2018年6月14日開放予公眾使用。</p> <p>NF186 - 1號升降機現正進行升降機安裝工程, 工程預計於2020年4月完成。2號升降機現正進行升降機安裝工程, 工程預計於2020年4月完成。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
總目 706 分目 6101TX	為道路構築物提供無障礙通道設施 – 第三期 第五份合約	87.84 (荃灣區的費用)	路政署	2015年5月 (2015年年中)	2020年第2季 (2018年年中)	<p>工程主要為荃灣區的下列4條公共行人天橋加建升降機設施:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 橫跨西樓角路於綠楊坊及荃灣多層停車場大廈之間 (結構編號: NF(SLKR)) ; 2. 橫跨青山公路 - 荃灣段近南豐中心 (結構編號: NF108) ; 3. 橫跨大涌道近沙咀道 (結構編號: NF167) ; 及 4. 橫跨城門道近青山公路 - 荃灣段 (結構編號: NF248)。 <p>NF(SLKR) - 現正進行升降機安裝工程, 工程預計於2020年第2季內完成。</p> <p>NF108 - 升降機已於2020年2月14日開放予公眾使用。</p> <p>NF167 - 3號升降機已於2020年2月14日開放予公眾使用。</p> <p>NF248 - 現正進行升降機安裝工程, 工程預計於2020年第2季內完成。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
總目 706 分目 6101TX	為道路構築物提供無障礙通道設施 – 第三期第九份合約	41.5 (荃灣區的費用)	路政署	2017年8月 (2017年8月)	2022年年中 (2021年第1季)	<p>工程為荃灣區行人天橋NF167在近荃運工業中心二期的出口加建1號升降機及在近好運唐樓的出口加建2號升降機。</p> <p>在1號升降機，臨時樓梯的安裝工作已完成，正準備拆卸現有樓梯。</p> <p>在2號升降機，承建商現正準備為臨時交通安排試車的安排工作。</p>	
總目 706 分目 6101TX	為行人天橋、高架行人道及行人隧道提供暢道通行設施 – 第三組第一份合約	56.6 (荃灣區的費用)	路政署	2019年8月 (2019年8月)	2023年第3季 (2023年第3季)	<p>工程主要為荃灣區的下列2條行人天橋加建升降機設施:</p> <ol style="list-style-type: none"> 橫跨關門口街及青山公路近金門口花園的行人天橋 (結構編號: NF242) ; 及 橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道的行人天橋 (結構編號: NF334) 。 <p>NF242 - 現正進行前期勘測工程, 工程預計於2022年第4季完成。</p> <p>NF334 - 現正進行前期勘測工程, 工程預計於2023年第3季完成。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
總目 706 分目 6101TX	為行人天橋、高架行人道及行人隧道提供暢道通行設施－第三組第二份合約	待定中	路政署	2020年年中 (2020年年中)	2023年第3季 (2023年第3季)	<p>工程主要為荃灣區橫跨美環街連接荃景圍體育館及愉景新城的行人天橋(結構編號：TW03)加建升降機設施。</p> <p>現正為工程選擇承建商，預計工程合約將於2020年年中開始。</p>	
總目 705 分目 5001BX/D	長遠防治山泥傾瀉計劃	1,035 (長遠防治山泥傾瀉計劃於2019/20年度的預算費用)	土木工程拓展署	2010 年 (2010 年)	持續進行 (持續進行)	<p>在長遠防治山泥傾瀉計劃下，我們已為荃灣區102個人造斜坡及6個天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。</p> <p>現時荃灣區有22個人造斜坡進行防治山泥傾瀉工程，這些工程預計於2020年年底完成，人造斜坡及天然山坡資料如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2個位於大嶼山翔東路的人造斜坡，編號10NW-D/C80 及 10NW-D/C84； ● 2個位於大欖涌引水道的人造斜坡，編號6SE-C/CR609及 6SE-D/F79； ● 1個位於國瑞路海壩新村的人造斜坡，編號7SW-C/C886； ● 1個位於川龍的人造斜坡，編號6SE-B/R53； ● 1個位於象鼻山路的人造斜坡，編號7SW-C/F477； ● 1個位於排棉角村的人造斜坡，編號6SE-C/C430； 	

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首 長及負責 部門/機構	動工日期 最新估計/實際 日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日 期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
						<ul style="list-style-type: none"> ● 2個位於荃錦公路的人造斜坡，編號6SE-B/F104 及 6SE-B/C48; ● 1個位於打磚坪村的人造斜坡，編號7SW-C/C388; ● 1個位於河背村的人造斜坡，編號7SW-C/R21; ● 1個位於老圍路的人造斜坡，編號7SW-C/C654; ● 1個位於青山公路-汀九段的人造斜坡，編號6SE-D/FR157; ● 1個位於青朗公路的人造斜坡，編號6SE-C/C680; ● 1個位於青龍頭圓墩村的人造斜坡，編號6SE-C/C546; ● 1個位於東林安老院的人造斜坡，編號7SW-C/R140; ● 1個位於深井東村的人造斜坡，編號6SE-C/C349; ● 1個位於深井消防局暨救護站的人造斜坡，編號6SE-C/CR299; ● 1個位於圓玄學院的人造斜坡，編號7SW-A/FR20; ● 1個位於新麗苑的人造斜坡，編號6SE-D/C38; 及 ● 1個位於德士古道北的人造斜坡，編號7SW-C/CR276。 <p>土木工程拓展署並計劃在未來一年為荃灣區另外 6 個人造斜坡展開防治山泥傾瀉工程，相關工程預計於 2021 年年初完成。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
<p data-bbox="1958 1470 2522 1743"> 註釋: ● 已完成的工程(人造斜坡及擋土牆)(102) 已完成的工程(天然山坡)(6) 進行中的工程(人造斜坡及擋土牆)(22) ▲ 將動工的工程(人造斜坡及擋土牆)(6) </p>							

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
162TB (橋 A) 145TB (橋 B 及 C) 164TB (橋 D) 196TB (橋 E)	荃灣行人天橋網絡擴充工程	169.0 (橋 A) 檢討中 (橋 B, C 及 E) 101.2 (橋 D)	路政署	2008年12月 (2004年2月) (橋 A) 檢討中 (橋 B, C 及 E) 2016年9月 (2016年12月) (橋 D)	2013年4月 (2007年5月) (橋 A) 檢討中 (橋 B, C 及 E) 2020年5月 (2020年5月) (橋 D)	<p>路政署獲運輸署委托，在青山公路與大河道（行人天橋A）、大涌道與海盛路（行人天橋B）、關門口街與聯仁街（行人天橋C）、連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶（行人天橋D）、以及馬頭壩道與永順街（行人天橋E）各興建一座行人天橋。</p> <p>行人天橋A（工務計劃項目第162TB號）已建成，並全面開通。</p> <p>行人天橋B（工務計劃項目第145TB號）項目的工程顧問合約於2018年8月16日展開，顧問公司收集多方面資料以進行相關研究及設計，並於2019年上半年就項目進行了不同的諮詢活動，市民普遍支持項目。相關部門正跟進諮詢期間所收集到的百多個意見，主要包括接管私人行人天橋及加建升降機等。與此同時，相關設計及技術研究亦正進行中。</p> <p>行人天橋C（工務計劃項目第145TB號）及行人天橋E（工務計劃項目第196TB號）項目的工程顧問合約於2019年12月18日展開，顧問公司正收集多方面資料以進行不同走線及方案的研究及設計。</p> <p>行人天橋D（工務計劃項目第164TB號）已建成，並全面開通。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
總目 706 分目 6101TX	近港鐵荃灣站 A4 出口之自動扶手電梯	18.5	路政署	2020 年 1 月 (2020 年 1 月)	2021 年年中 (2021 年年中)	<p>工程主要包括興建一條淨闊度 1 米、長度約 20 米的自動扶手電梯，接駁至港鐵荃灣站 A4 出口附近編號 NF288 的現有行人天橋和新落成的升降機。</p> <p>工程已於 2020 年 1 月底展開，現正進行有關工程的前期工作，包括申請挖掘準許證，施工前測量，申請臨時交通措施，協調相關公用事業機構所涉及的地下公用設施等。此外，中華電力有限公司亦已展開現有電纜的遷移工程。</p>	