



易承聰荃灣區議員辦事處

Office of Yick Shing Chung Angus, Tsuen Wan District Council Member

地址：新界荃灣福來邨永樂樓地下 8A 室

Room 8A, G/F, Wing Lok House,
Fuk Loi Estate, Tsuen Wan, N.T.

電話 Tel: 2415 5266

傳真 Fax: 2415 5298

電郵 Email: angusyick.dphk@gmail.com

本處檔號：

貴處檔號：

荃灣區議會主席

陳琬琛議員

陳主席：

關注荃灣西約海旁至麗城花園一帶設置行人通道上蓋的可行性

為了建設「長者友善」社區，政府於 2016 年施政報告中邀請各區議會在區內方便長者，連接主要公共交通設施或鐵路站的行人通道加建上蓋設施。荃灣區議會交通及運輸委員會轄下行人通道上蓋工作小組（非常設）選出荃灣西站至海安路的行人通道為最優先的加建上蓋方案，並透過路政署於 2017 年 11 月委託顧問公司就上述方案展開了勘查及技術可行性研究。經評估後，顧問公司建議在現有行人路下興建地基，建造一條約 2 米闊的行人通道上蓋。由於擬建的行人通道上蓋總長度為 500 米，有關工程費用可能超過目前工務工程計劃丁級項目撥款的 3,000 萬元上限。因此，工程或需要根據既定的工務工程程序立項為丙級工程項目，繼而晉升至乙級，再經立法會撥款晉升為甲級工程項目後才建造。

事實上，去年討論有關方案時本人及不少地區人士都質疑有關工程造价太高，但上蓋功用成疑。原因為此 500 米的路段既未能延伸至麗城花園三期天橋，也因海興路近荃灣西站巴士站一段為海之戀屋苑私家路段，未能延伸至荃灣西站 B 出口，根本無法「無縫銜接」。雖然本人曾提議港鐵於海之戀屋苑至 B 出口路段設置避雨簷篷嘗試解決問題，但港鐵去年 9 月宣佈 B 出口將會永久關閉，並改由鄰近海之戀海旁樓梯的 B1 出口繼續為麗城居民提供服務而宣告失敗。

由於 B1 出口至海興路一帶路段都屬海之戀私家路段，同時亦為該屋苑的緊急消防通道，根本無法加設任何額外裝置。為此，本人希望主席能在 3 月 31 日舉行之區議會大會中討論有關有關議題，並邀請相關部門，包括但不限於路政署、土拓署、康文署等代表出席回應。望主席批准。

荃灣區議員 易承聰

2020 年 3 月 9 日