

二零二零年五月四日
交通及運輸委員會會議報告

I 2020-2021年度荃灣區巴士路線計劃

運輸署代表介紹“2020-2021 年度荃灣區巴士路線計劃”。委員就此提出各項意見，包括建議延長 930X 號線走線至炮台山及北角一帶及往荃灣方向於皇后街設站、關注 930X 號線改道經軒尼詩道時遇上交通擠塞會否大幅增加行車時間及改道經大河道及荃灣如心廣場巴士總站後增加的行車時間及乘客數量、建議 36X 號線下午由尖沙咀東出發的班次增至四班及要求延長 N36 號線服務時段至凌晨三時三十分、建議重新檢視 A30 號線、A32 號線、234X 號線、30X 號線及 33A 號線的走線設計、要求降低 A38 號線深井及青龍頭往荃灣段收費、建議開辦由深水埗開出的 52X 特別回程班次及先行落實改經屯門公路巴士轉車站（往九龍方向）後提供轉乘優惠事宜、要求降低 234A 號線及 234B 號線由深井至浪翠園的回程分段收費、要求增加 234D 號線班次及建議總站遷至藍田、建議延長 252 號線經青龍頭及深井前往荃灣及葵芳、建議開辦 261C 號線由屯門東開出，經青龍頭、深井及屯門公路往九龍東、要求 261B 號線擴展至全日服務、建議增加 33 號線、40P 號線、962B 號線及 962E 號線班次及關注 962B 號線經中環皇后大道中一帶遇上交通擠塞問題、建議 48X 號線、278X 號線及 73 號線等往荃灣及途經和宜合道的巴士路線劃一提供分段收費 4.3 元、建議由沙田經城門隧道往石圍角及象山邨的巴士路線提供梨木樹邨的分段收費、關注區內巴士路線的嚴重脫班問題，以及關注擴闊永德街工程進度及巴士公司是否已就有關工程考慮相應的路線改道安排。運輸署及巴士公司代表均表示會考慮委員的意見及建議。

II 擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程的勘測研究

2. 路政署及顧問公司代表介紹擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程的最新勘查研究進度，以及擬議的三項前期工程，包括擴建現有德士古道行車天橋、為荃灣路（往屯門方向）前往荃青交匯處的連接路增設行車線，以及加設荃灣路至青衣青荃路方向專用左轉線。委員普遍支持接駁及擴建現有德士古道行車天橋工程及加建左轉往青衣專用行車道工程，但關注施工期間的噪音問題及工程會否包括安裝隔音屏障。此外，由於工程拖延已久，委員希望路政署盡快展開工程。路政署代表回應，該署曾研究為荃灣路天橋加建隔音屏障的技術可能性，但由於荃灣路落成已久，現有結構未能承受加建有效減低噪音的隔音屏障及隔音罩引起的額外負重，因此該署需同時就荃灣路擴闊工程研究擬加建的隔音屏障及隔音罩對道路規劃改善工程的影響，而有關針對工程進行期間及工程後對附近居民影響的建議噪音緩解措施的推展時間表需在勘察研究工作大致完成後才可確定。有關工程項目的最新推展時間表，由於該署的工程顧問現正進行交通及環境評估，稍後將進行初步設計及公眾諮詢，並根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）進行刊憲工作，因此勘查研究工作預計將於二零二二年完成。在方案取得主要推展後，該署將向委員會報告，以爭取盡早推展工程。

III 要求往返梨木樹邨巴士路線服務增加分段收費事宜、要求全面為巴士安裝車窗 改善車內空氣流通、有關巴士路線 36 號加開特別班次事宜、有關石圍角一帶的巴士及專線小巴脫班問題、要求盡快研究重整及改善麗城一帶巴士及小巴路線及跟進馬灣之機場巴士及深宵中環線之安排

3. 為改善區內各項巴士及小巴服務，委員建議為 36A 號線、48X 號線、278X 號線、73X 號線、36B 號線及 936 號線往返梨木樹段增設更多分段收費、為巴士安裝車窗、增設 36 號線下午繁忙時間的特別班次、調整 934 號線早上繁忙時間的開車時間及增加晚上繁忙時間班次、增加 234C 號線及 234D 號線繁忙時間班次、擴大 33 號線服務時段、增加班次及開辦周末特別班次、增加 34M 號線繁忙時間班次及延長尾班車時間、增加途經麗城一帶小巴的班次及增加 234 號線繁忙時間班次以及研究增設來往麗城花園及青衣、九龍塘及荃景圍路線。委員亦關注 32 號線、專線小巴 81M 號線、82M 號線、302 號線繁忙時段、96B 號線夜間繁忙時段及 96P 日間繁忙時段的脫班問題，以及馬灣居民巴士 NR334 號線及 NR338 號線暫停服務問題。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表回應，因應公眾在疫情下對巴士車廂空氣流通的關注，九巴推出改裝巴士車窗先導計劃，為巴士上下層及車頭車尾改裝橫趟式車窗，以加強自然風向流通及減低疾病傳播機會。直至四月中，百多架巴士已完成改裝並於路面上行駛，主要行駛市區及載客量較多的路線，九巴會視乎乘客的反應決定下一步跟進工作。有關 36 號線脫班問題，由於沙咀道一帶於晚上交通繁忙，可能會導致兩班 36 號線巴士同時抵站。假如採用委員建議，由原有路線抽調資源加開特別班次後，便難以維持原路線每 10 分鐘一班，估計會延長至大約每 13 至 15 分鐘一班，對現有乘客會造成較大影響。由於 36 號線的服務範圍包括梨木樹、象山及石圍角，因此九巴會維持現有班次。現時，32 號線於晚上繁忙時間維持每 20 至 25 分鐘一班，九巴明白該號線班次較疏，因此自四月底已密切留意有關班次狀況。運輸署代表回應，該署會鼓勵九巴考慮委員的分段收費建議。由於九巴的改裝巴士車窗計劃仍屬試驗階段，該署會繼續與九巴保持溝通。由於 36 號線在下午繁忙時段於綠楊新邨、石圍角邨、象山邨至可風中學沿途各站上下車的乘客數目佔整體乘客量四成，該署暫時未有計劃撥調資源開辦特別班次。該署知悉早前 32 號線的班次狀況不理想，並已與九巴跟進。另外，該署知悉 934 號線、234C 號線、234D 號線及 33 號線的需求，現時有關號線受疫情影響以致乘客量下跌，在乘客量回復平穩後，便會視乎乘客服務需求，在有需要時與巴士公司考慮調整方案。該署會繼續與九巴監察 34M 號線及 234B 號線服務狀況。該署亦知悉不少麗城花園及灣景花園居民因小巴車程較短及車費較低而選乘小巴，並會按既有機制留意各小巴路線的服務需求及跟進相關脫班問題。此外，由於目前珀麗灣客運公司與馬灣居民代表之間仍未達成協議，該署會繼續擔當協調角色，但由於現時 NR334 號線及 NR338 號線的服務已停止，馬灣居民需前往青衣或葵芳轉乘其他交通工具。

IV 要求興建接駁環宇海灣與西鐵綫荃灣西站的行人天橋事宜

4. 委員反映居民對興建接駁環宇海灣與西鐵綫荃灣西站的行人天橋一事的期望，鑑於有關計劃於近年未見任何進展，委員要求相關部門解釋有關計劃的最新狀況。運輸署代表回應，現時荃灣路行人天橋下的公園範圍已設立行人通道，以便行人於陽光猛烈及天氣不穩的日子使用。香港鐵路有限公司（下稱“港鐵”）於二零零零年的計劃中原訂興建行人天橋連接荃灣西站六區及環宇海灣，其後港鐵於二零一二年修改有關設計，改為興建一個四米闊的行人過路處，但運輸署未有永久取消興建行人天橋的計劃，並已於荃灣體育館一帶預留位置以供未來有需要時興建行人天橋。另外，路政署已於二零一九年十二月聘請工程顧問公司為行人天橋 E 的規劃進行研究及設計，當中包括連接荃灣西站及環宇海灣行人天橋。

V 動議：要求環境保護署於荃錦公路及屯門公路設置量度車輛噪音的儀器，以便檢控有關違規噪音的車輛，從而監控本區的车辆噪音問題及要求討論解決德士古道噪音問題，舒緩對週邊住宅的影響

5. 委員關注荃錦公路、屯門公路及德士古道的車輛噪音問題，要求環境保護署（下稱“環保署”）報告近年有關該處一帶涉及有關投訴的數字、已採取的相應措施及有關噪音分貝數字，並動議要求該署安裝噪音量度儀器。委員亦建議於德士古道安裝偵測車速攝錄機及隔音屏障。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，該處在今年截至三月收到 40 宗懷疑超速駕駛及 9 宗非法賽車投訴。新界南總區交通部在今年一月至三月曾於屯門公路採取雷射槍行動，向 106 架超速駕駛車輛提出檢控及向有關司機發出定額罰款通知書、發出 9 張車輛檢驗令及扣留 8 架車輛，並把該些車輛直接送往汽車扣留中心由驗車主任直接檢驗該些車輛的機件，及後根據《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）向有關司機發出 16 張傳票。新界南總區交通部於上述期間亦分別在德士古道及荃錦公路採取雷射槍行動，向干犯超速駕駛的 35 名及 47 名司機發出定額罰款通知書，並在相關公路發出 18 張車輛檢驗令及扣留 34 架車輛，並把該些車輛直接送往汽車扣留中心進行檢驗，及後根據《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）向有關司機提出 54 項檢控。運輸署代表回應，對於因不良駕駛行為包括超速、非法賽車及任意轉速而產生引擎或車輛噪音，該署會繼續支持警務處的執法行動，包括委派該署驗車主任協助執行相關行動。就委員設置檢測車輛噪音儀器的建議，該署會配合環保署以推行有關建議。委員會以 18 票支持、0 票反對及 0 票棄權通過修訂動議，“要求環境保護署於荃錦公路、德士古道、荃灣路、青山公路及屯門公路設置量度車輛噪音的儀器，以便檢控有關違規噪音的車輛，從而改善本區的车辆噪音問題”。

VI 嚴正要求新界專線小巴 84 路線確保班次穩定

6. 委員指出專線小巴 84 號線未能提供預定班次服務，導致服務供不應求。運輸署代表回應，有關專線小巴 84 號線的運作情況，運輸署曾於今年二月進行實地調查，確認該號線可維持大約每 5 分鐘一班，雖然乘客有時可能需等候超過 5 分鐘，但整體而言乘客的平均候車時間為 4 至 6 分鐘。該署備悉委員關注乘客在下午五時三十分至六時三十分期間對 84 號線服務需求較殷切，並會提醒營辦商留意該段時間的乘客需求。此外，該署不會在進行實地調查前預先通知營辦商，以及會提醒進行實地調查的人員事前不應與營辦商進行溝通。

VII 要求就汀九停車場規劃配合居民需要討論

7. 委員關注相關部門未經諮詢居民便於汀九村停車場安裝大量咪錶，對居民造成不便，並要求提供更多免費泊車位。運輸署代表回應，汀九停車場一向設有咪錶。由於該署在二零一七至二零一八年間發現汀九停車場的公眾泊車位使用率較低，因此安排暫時把咪錶遷移至荃灣區內其他使用率較高的停車位，及後發現汀九停車場的使用率一直上升，便把咪錶遷回汀九停車場，以確保泊車位資源得以公平使用。警務處代表回應，該處已採取措施打擊長期佔用泊車位，如車輛佔用車位超過 24 小時，該處便會根據法例作出檢控。由今年年初至委員會會議當天，該處於汀九停車場分別就長期佔用泊車位及其他違例事項發出 21 張及 273 張告票。

VIII 關注中國武漢肺炎疫情下港鐵縮減班次安排

8. 港鐵近月實施縮減班次安排，委員關注有關安排可能間接令乘客聚集並增加傳播疾病風險，因此要求港鐵及相關部門提供縮減班次後的班次密度及客量變化數據，以及提供關於乘客之間保持距離的準則及政策。港鐵代表回應，今年第一季與去年同期比較，整體乘

客量下跌約四成，每日只有 300 萬人次，因此港鐵分別於二月底及四月初暫時調整不同路線於非繁忙時段的班次。除機場快線及迪士尼線外，其他重鐵線的繁忙時間列車服務維持不變，荃灣線平日繁忙時間維持每 2 分鐘一班，西鐵線則維持每 2.9 至 3.5 分鐘一班。港鐵一直留意疫情發展、現時的復工情況及相關車務狀況，在調整服務後，目前初步運作正常及乘客出行情況大致暢順。日後，如非繁忙時段的乘客量回升，港鐵會為切合乘客需要而逐步調節行車時間表。港鐵現有的車廂設計為按業界標準每平方米最多容納六個人以計算相關承載量及最高載客量，港鐵亦會繼續密切留意車廂乘客密度問題。運輸署代表回應，該署會繼續與港鐵密切留意每條鐵路路線的乘客需求，並會因應未來的復工情況與港鐵留意班次調整。

IX 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二零年四月十五日）

9. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員關注工程項目 NE/18/01558-24 青山道近麗城花園第三期改善路邊欄杆工程實際施工與原訂工程有別的問題、詢問工程項目 NE/17/02626-80 楊屋道對出楊屋道市政大樓改善道路交通標誌、工程項目 TW/18/02734-122 青山道 - 荃灣段近麗城薈 2 期改善行人路設施及改善路邊欄杆、工程項目 TW/19/01333-72 石圍角路近石圍角商場設置“慢駛”路面和道路標誌及工程項目 TW/19/00388-49 老圍路近永華臺改善行人過路設施的工程內容、關注工程項目 NE/18/00672-96 荃榮街近東亞花園擴闊行車路劃設的泊車位面積，以及詢問遷移珀林路安全島的工程時間表。路政署代表回應，工程項目 NE/18/01558-24 青山道近麗城花園第三期改善路邊欄杆工程已於三月完成。工程項目 NE/17/02626-80 楊屋道對出楊屋道市政大樓改善道路交通標誌工程將於重鋪路面時重劃巴士站道路標誌。工程項目 NE/18/00672-96 荃榮街近東亞花園擴闊行車路工程將劃設泊車位及設置兩個咪錶。工程項目 TW/18/02734-122 青山道 - 荃灣段近麗城薈 2 期改善行人路設施及改善路邊欄杆工程包括在麗城花園第四座對出興建花槽及重鋪行人路面，該署曾申請臨時交通安排但遭警務處反對，目前仍在修改有關安排以再次提出申請。工程項目 TW/19/01333-72 石圍角路近石圍角商場設置“慢駛”路面和道路標誌工程包括為石圍角路加設“慢駛”標誌及加裝指示牌，以提醒駕駛人士切勿超速駕駛。工程項目 TW/19/00388-49 老圍路近永華臺改善行人過路設施工程包括在路面劃設行人過路標誌。此外，由於遷移珀林路安全島工程的施工位置地底設有大量公共設施，該署需在有關設施完成遷移後才能開展工程，因此現時該署未有確實時間表。運輸署代表回應，工程項目 NE/18/00672-96 荃榮街近東亞花園擴闊行車路工程的泊車位按標準泊車位大小設計，該署將檢視有關泊車位在完工後是否與設計圖相符。

X 其他事項

10. 委員關注深井青山公路往九龍方向海韻花園對出經常有的士停泊等候乘客而造成交通阻塞，要求警務處加以跟進。

荃灣區議會秘書處

二零二零年五月