

二零二零年六月二十二日
交通及運輸委員會會議報告

I 二零二零至二一年度交通及運輸委員會撥款分配建議

委員會通過有關撥款分配建議及行政安排。委員會於二零二零／二一年度獲分配 470,000元（已包括 5%赤字預算）以供推行社區參與計劃。

II “人人暢道通行”計劃下的“特別計劃”

2. 路政署代表介紹“人人暢道通行”計劃下的“特別計劃”內容，以及該署就區內符合“特別計劃”的公共屋邨研究可供加建無障礙設施的六條行人通道，以諮詢委員意見。委員普遍支持把行人通道 NS18（橫跨德士古道北近石圍角路）納入計劃及剔除行人通道 NS202（橫跨象鼻山路近石安街），並要求路政署就行人通道 SWK01（橫跨石貴街連接石圍角邨石蓮樓及多層停車場）、行人通道 SWK02（橫跨石圍角路、石安街及近石圍角商場道路）、行人通道 SWK03（橫跨石圍角路近石蘭樓）及行人通道 NF220（橫跨石圍角路及象鼻山路）提供初步人流數據，以供委員進一步研究。委員亦質疑只有石圍角邨符合“特別計劃”並不公平及關注工程時間表，以及建議把“特別計劃”進一步擴展至包括私人屋苑。路政署代表回應，“特別計劃”包括已拆售非住宅物業的公共屋邨。基於財政考慮，該署暫時未有計劃把“特別計劃”涵蓋私人屋苑。該署及後會委託顧問公司就委員建議的行人通道進行初步技術性研究，以及向委員會提供更多數據。

III 跟進九巴因肺炎疫情而削減班次之事宜

3. 委員關注九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）基於疫情，於本年二月至四月削減班次，詢問事前是否已取得運輸署批准、為何事前未有諮詢區議會及相關區議員的意見，以及運輸署的應對措施為何。九巴代表回應，九巴經運輸署批准後已按乘客需求變化調整班次，並自五月起已陸續恢復區內繁忙時段及非繁忙時段的班次至疫情前的水平。九巴亦已安排外勤人員駐守主要巴士站，以監測客量變化，並於需要時靈活調配班次。運輸署代表回應，自疫情爆發以來，該署已一直監察各巴士公司的班次情況，並曾於二月至四月期間，以繁忙時間的班次最多延長不超過五分鐘為其中一個條件，批准九巴削減部分路線的班次。根據九巴的記錄，不少班次實際上延長超過五分鐘，因此該署曾責成九巴按照服務詳情表規定或臨時批准調配班次，九巴如需進一步修改班次，便需事先得到該署批准。根據該署觀察，自五月起情況已見改善，現時大部分路線均符合服務詳情表規定。

IV 要求討論增設電單車泊位以解決尚翠苑及附近工廠區的需求

4. 委員關注尚翠苑及橫窩仔街工業區一帶欠缺電單車泊車位，以及停泊於行人路的電單車導致交通阻塞問題，並要求增加電單車泊位。運輸署代表回應，該署計劃把德士古道南行順豐工業大廈對面行人路改為電單車泊車位，在制定合適方案後，該署將透過荃灣民政事務處進行公眾諮詢，如諮詢結果正面，該署將安排路政署進行工程。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，在五月至六月期間，該處於尚翠苑及橫窩仔街工業區一帶向違例停泊的電單車一共發出八張定額罰款通知書，並就其中一架電單車行車證過期提出檢控。

V 改善九巴 33 號線服務

5. 委員就九巴 33 號線提出改善建議，包括增加班次、延長服務時間及擴展服務至星期六、日及公眾假期。九巴代表回應，33 號線自開辦以來乘客量一直上升，主要集中於早上繁忙時段由荃灣往東九龍及晚上繁忙時段的回程班次。現時，乘客量已由數月前恢復，九巴將調整 33 號線的班次時間表，以更切合繁忙時段的乘客需求，並會向運輸署提交申請。由於 33 號線於非繁忙時段的乘客量較低，因此九巴會繼續觀察有關乘客量的變化。此外，九巴為 33 號線服務時間以外提供轉乘優惠，海濱花園一帶的乘客可乘搭 238M 號線轉乘 40 號線前往東九龍。運輸署代表回應，該署知悉 33 號線有一定的需求，但根據該署觀察，現時 33 號線的班次安排仍可應付需求，因此該署會繼續與九巴考慮合適的服務調整以方便乘客。此外，該署備悉擴展 33 號線服務至星期六、日及公眾假期及延長服務時間的建議。

VI 改善巴士站命名及分流目的地

6. 委員關注區內巴士站出現巴士站名相同但位置不同、同一地點但巴士站名不同，以及沒有善用多於一個巴士站牌分流前往不同方向的乘客問題。九巴代表回應，九巴備悉同一地點但巴士站名不同的問題，當涉及的路線需更改路線資料時，九巴會考慮委員建議並作出適當的更改。運輸署代表回應，該署備悉委員對巴士站安排的意見，將與九巴及相關委員保持密切溝通及考慮可行的改善措施。

VII 要求象山邨西路加劃黃色方格

7. 委員關注象山邨西路車輛違例停泊導致交通擠塞問題，要求加設黃色方格標記。運輸署代表回應，根據《道路使用者守則》，黃色方格標記的作用為提醒駕駛者在出口暢通無阻時才可駛進，但由於現時不少車輛違例停泊於象山邨西路一帶，因此該署認為劃設禁止全日泊車的雙黃線較適用。警務處代表回應，在四月至六月期間，荃灣警區於象山邨西路一帶共發出 137 張違例泊車定額罰款通知書。九巴代表回應，最近區內違例泊車問題漸趨嚴重，九巴會因應需要報警求助，但由於自報警一刻直至警察到場需時，可能會造成巴士班次延誤，因此希望警務處加強執法，以確保巴士行車不會受阻。

VIII 要求研究放寬禁區限制的可行性，以促進小巴改善發展服務

8. 委員關注區內不少路段為禁區或只准個別車輛上落，窒礙紅色小巴發展。運輸署代表回應，該署現正研究委員建議，在制定具體方案後便會進行諮詢，但會盡量避免放寬巴士站範圍的小巴上落客限制，以免影響巴士運作。由於紅色小巴不設既定服務路線，該署在考慮放寬限制時需審慎評估對交通的影響。

IX “強烈要求在梨木樹邨和宜合道增加行人過路燈系統”

9. 委員要求運輸署盡快落實於和宜合道巴士站附近安裝行人過路燈系統，以保障梨木樹邨居民安全。運輸署代表回應，假如於和宜合道近梨木樹邨北加設行人過路設施，由於需建造安全島及削減和宜合道南行方向一條行車線，該署經研究後認為會導致交通流量飽和，因此不建議推展有關工程。該署會研究其他方法，以便利梨木樹邨居民前往位於和宜合道一帶的巴士站。

X 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二零年六月五日）

10. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問工程項目 NE/17/00461-77 青山公路深井段近海韻花園擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌及沙咀道尚翠苑及名逸居之間的行人過路設施設置工程的工程時間表、詢問工程項目 TW/19/01399-110 兆和街與眾安街交界於小巴士站設置道路標誌、工程項目 NE/18/01591-100 沙咀道近鹹田街改善道路交通燈及路邊欄杆及工程項目 TW/20/01010-24 海興路近大涌路設置路面和交通標誌的工程內容，以及詢問工程項目 TW/19/02601-30 大河道近荃灣西鐵站設置路面標誌的工程內容及時間表。委員亦建議於行人隧道 NS56A 入口安裝禁止單車進入的標誌、要求盡快展開海興路近荃灣路段劃設雙黃線工程及撤銷荃威花園對出雙黃線工程，以及關注愉景新城公共運輸交匯處欄杆經常被巴士撞毀問題。路政署代表回應，工程項目 NE/17/00461-77 青山公路深井段近海韻花園擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌的擴建停車灣及遷移樹木工程已於去年中完成，承建商已於上月就其餘工程向有關部門遞交臨時交通安排申請。運輸署代表回應，工程項目 TW/19/01399-110 兆和街與眾安街交界於小巴士站設置道路標誌的目的為方便小巴停泊，並會在標誌上列出容許小巴泊車的時間。工程項目 NE/18/01591-100 沙咀道近鹹田街改善道路交通燈及路邊欄杆的工程內容為更換路口周圍的欄杆，以減少對道路使用者的視線造成的阻礙。該署已一直要求警務處就海興路近荃灣路段的違例泊車問題加強執法，以及會研究於愉景新城公共運輸交匯處安裝防撞欄。由於該署早前就撤銷荃威花園對出雙黃線工程收到反對意見，為平衡雙方意見，該署現正推展放寬荃景圍一帶 24 小時限制區的試驗計劃。

XI 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

11. 委員會通過以下兩項撥款申請：

<u>活動名稱</u>	<u>申請／合辦團體</u>	<u>批核款項(元)</u>
(1) 荃灣區道路安全填色及標語創作比賽	路德會賽馬會海濱花園 綜合服務中心	23,000.00
(2) 荃灣區道路安全日暨模範行人表揚日	路德會賽馬會海濱花園 綜合服務中心	25,000.00

XII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 公共運輸服務發展小組

12. 小組將於七月二十三日舉行第一次會議。

(B) 行人配套發展小組

13. 小組已於六月五日舉行會議，路政署於會議上匯報行人天橋 A 至 E 段的最新發展。行人天橋 A（沿大河道）及 D（連接荃灣廣場及灣景廣場）已分別於二零一三年年中及二零一九年年底開通。行人天橋 B（沿大涌道及海盛路）的最新建議走線及初步設計已完成，並將於短期內就項目諮詢委員會的意見。如得到支持，該署會按相關程序包括就項目刊憲及申請撥款以開展工程，有關工程主要包括遷移受影響的地下管線、建造地基、行人天橋升降機及樓梯，以及其他綠化及道路工程。行人天橋 C（關門口街及聯仁街）及 E（沿馬頭壩道及永順街）各項走線方案已完成，並將進行地區諮詢，包括向沿線屋苑及大廈發送諮詢文件、建立項目網頁、舉辦專題小組會議及巡迴展覽等。小組要求該署盡快向委員會徵詢意見。

(C) 交通安全教育推廣小組

14. 小組稍後會舉行會議。

XIII 其他事項

15. 委員要求運輸署就將於荃灣路試行的偵察平均車速攝影機系統向委員會提交資料及諮詢委員會意見、關注尚翠苑門口電箱位置問題，以及要求運輸署加以跟進馬灣居民巴士 NR334 號線及 NR338 號線停辦問題。

荃灣區議會秘書處

二零二零年七月