

二零二零年十月十九日
交通及運輸委員會會議報告

I 關注推動電動私家車主流普及化，要求盡快於區內繼續加設電動車充電設施

房屋署代表表示，香港房屋委員會會按《香港規劃標準與準則》為新建公營房屋發展項目的室內停車場內百分之三十的私家車泊車位提供電動車輛充電設施，亦會按需求及技術可行性，為現有停車場逐步增設電動車充電設施。委員希望政府能於更多轄下場地設置電動車充電設施，並要求房屋署提供於區內公共屋邨加裝電動車充電設施的時間表，以及關注會否在日後興建的居者有其屋計劃及綠表置居計劃屋苑設置電動車專用泊車位。

II 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

2. 委員會通過以下撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃城交通安全跨媒體壁畫創作	香港青年協會荃灣青年空間	150,000

III 橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯

3. 路政署代表介紹工程合約編號 HY/2019/17 “橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯”的工程背景、內容及施工安排。委員詢問路政署預計何時實施臨時交通管制，封閉近工地的一段青山公路慢線，並指出多條巴士線及小巴線行經該路段，因此關注交通管制措施會否引致交通擠塞。此外，委員詢問施工時會否與現時於青山公路快線進行的水務署工程互相配合、自動扶梯的節能設定及抵受雨水能力，以及改善現時新樓梯設計的可行性。路政署代表回應，在工程前期無需封閉青山公路慢線，但在工程進行期間會有物料經有關路段搬運，該署會要求承建商盡量減少封路時間，並會與運輸署及香港警務處（下稱“警務處”）多加溝通，以減少封路的影響。該署知悉水務署現正於青山公路快線進行工程，將待該項工程完成後才展開加建自動扶梯工程。此外，該署將與有關設計人員進一步研究防止自動扶梯受雨水影響的可行措施，但現時自動扶梯的設計已適合於戶外使用。施工現場位置有其限制，加上於其他位置興建新樓梯將會涉及技術問題和可能影響大窩口站，因此最終方案為於行人天橋另一端興建新樓梯。工程預計在二零二二年第四季完成，新樓梯的建造工程將於首年進行。

IV 珀客渡輪營運情況及政府補貼詳情

4. 委員不滿珀麗灣客運有限公司（下稱“珀客”）營運的馬灣來往中環渡輪服務近月多次受船隻故障影響，並關注政府如何支援珀客的營運及船隻維修。運輸署代表回應，該署知悉珀客早前受疫情影響，以致其中兩艘船隻的維修時間重疊，繼而令班次不穩，但相信自九月完成維修船隻後渡輪班次已回復穩定。

V 規管公共小巴士站牌及班次資訊及要求改善區內小巴士站設施運作的問題

5. 委員關注區內部分專線小巴士站牌路線資料不足、站牌結構受損及經常損壞，以及因小巴士站欠缺排隊指示而令乘客於候車期間經常發生爭執。此外，委員關注區內同時設有紅色小巴士路線站牌，希望運輸署跟進和釐清紅色小巴士設置站牌的細則。運輸署代表回應，現時專線小巴士的客運營業證條件規定，營辦商須於所經營的路線沿線的總站及中途站展示相關路線的服務資訊。該署知悉部分專線小巴士站牌日久失修，會要求相關營辦商維修站牌。該署現時並未就紅色小巴士的路線及服務作出規管，營辦商可按其經營狀況向乘客提供適當資訊。另外，該署早前曾派員到鹹田街的專線小巴士站進行實地視察，據該署觀察，部分營辦商有於該處設置排隊欄桿，而大部分營辦商亦有在站頭設置站牌。

VI “強烈要求改善國瑞路道路交通問題”

6. 委員建議擴闊國瑞路、更改貨車排隊進入貨倉的方向、設置行人過路燈、遷移巴士站、加建電單車泊車位等措施，以改善交通擠塞問題，並關注該處一帶的路邊上落貨活動及車輛展覽所引起的違例泊車及交通擠塞問題。運輸署代表回應，就物流車輛排隊進入貨倉的問題，該署建議於國瑞路有關路段劃設附有生效時間的“不准停車”限制區。此外，該署早前已委託路政署把斑馬線轉為交通燈，並建議把現有的巴士站遷移至昇柏山前方。該署現時正為在梨樹路增設的電單車泊車位進行設計工作，以期提供更多電單車泊車位。路政署代表回應，通往青山公路－葵涌段的行人通道預計於十一月竣工並開放予公眾使用。路政署將遞交臨時交通安排予運輸署及警務處審批，如獲批准，預計將於二零二一年初展開斑馬線轉為交通燈的工程。國瑞路行車路擴闊工程會分兩個階段進行，以減低工程對市民及附近商戶所造成的影響。警務處代表回應，該處在七月至九月期間於國瑞路共發出 223 張違例泊車事項告票、7 張違例駕駛告票，以及拖走一輛車。

VII 大河道、楊屋道、禾笛街及沙咀道環繞荃新天地的交通擠塞問題

7. 鑑於每逢星期六、日及公眾假期下午大河道、楊屋道、禾笛街及沙咀道一帶的交通嚴重擠塞，委員懷疑於該處一帶進行已久的水務署工程是主因之一，並憂慮工程完成後交通擠塞問題亦未必能夠紓緩，因此要求相關部門研究可否拆除楊屋道的花槽、擴闊禾笛街路面或遷移禾笛街的士站等。運輸署代表回應，該署已提出新的改善工程方案，可把左轉入禾笛街及直入楊屋道的車流分開，以減少車龍從禾笛街向後延伸至楊屋道的情況。警務處代表回應，該處在七月至九月期間於大河道、楊屋道、禾笛街及沙咀道共發出 3 854 張違例泊車事項告票、116 張違例駕駛告票，以及拖走 6 輛車。九巴代表回應，九巴有六至七條路線途經楊屋道，該路的交通擠塞問題令巴士延誤，因此希望當局制訂措施，徹底改善違例泊車及交通阻塞問題。城巴有限公司（下稱“城巴”）代表回應，城巴 930A 號線及 930 號線均途經楊屋道。由於交通擠塞情況多見於假日，前往禾笛街及荃新天地的車輛無可避免會佔用楊屋道部分行車線和於楊屋道排隊等候轉入禾笛街，因此歡迎運輸署制訂方案，以紓緩有關的交通擠塞問題。

VIII 關注荃錦公路專線小巴、巴士班次不穩情況

8. 由於現時居於荃錦公路一帶的市民只能依賴經常客滿的專線小巴 80 號線及班次稀疏的九巴 51 號線來往市區，委員建議允許紅色小巴於荃錦公路提供服務。運輸署代表回應，該署曾就專線小巴 80 號線的運作情況進行實地視察，發現平均九分鐘一班，大部分乘客均能登上第一輛到站的小巴。該署會繼續監察該路線的營運情況，並會提醒營辦商提供足夠班次和留意繁忙時間的乘客需求。九巴代表回應，九巴會因應乘客量，增加 51 號線的班次。由於現時逢星期六、日有較多遊人前往大帽山，因此現時於星期六、日維持每 15 分鐘一班車，已較平日為多，足以滿足乘客需求。此外，在星期日早上九時至十一時等乘客較多的時段，九巴亦會額外提供特別班次。

IX 要求拆除荃景圍天橋行人路圍網工程

9. 委員對安裝於荃景圍天橋的圍網仍未拆除表示關注，並要求盡快拆除。路政署代表回應，政府會繼續適時檢討有關措施，再決定是否繼續實施有關安排。

X 要求改善三棟屋路迴旋處

10. 由於現時三棟屋路迴旋處接近民居，居民長期受到車輛嘈音滋擾，委員建議加建隔音屏障、擴闊行人路、修改道路及將斑馬線改為行人過路交通燈。運輸署代表回應，該署會研究委員各項建議，包括擴闊行人路、修改道路及將斑馬線改為行人過路交通燈，研究範圍將包括收集該處一帶的人流及車流數據。

XI 荃葵目的地多元化 善用屯門公路轉乘網絡

11. 委員建議延長 252 號線並易名為 252M 號線、延長 60M 號線，以及整合 57M 號線及 66M 號線，以便青龍頭及深井居民出行至荃灣及葵青。九巴代表回應，委員的建議屬較大幅度的改動，因此九巴須審慎檢視，如延長 252 號線需投放大量額外資源，亦有可能需調整車資。九巴需先行諮詢其他持份者及考慮對其他現有乘客的影響。運輸署代表回應，該署會按人口等因素，與九巴研究文件中各項建議對現有服務的影響及有否替代路線，以制訂未來發展方案。

XII 要求改善荃灣西約路段行車配套及規劃安排

12. 委員關注荃灣西約一帶的道路因設計欠妥，路面指示不清，令交通經常擠塞及交通意外頻生。他們建議把青山公路近麗城花園三期段改為單向行車、開通荃灣西站公共運輸交匯處靠近海之戀的行車線，以及於荃灣西站公共運輸交匯處近大河道出入口加設道路標誌、指示牌及交通燈等。運輸署代表回應，隨着市民出行習慣改變，該署留意到私家車及的士的車流已較巴士為多，因此改變車流的優先次序。現時，巴士如需進入荃灣西站公共運輸交匯處，須讓公共運輸交匯處外圍的車輛如私家車、的士等先行離去。路政署代表回應，由於青山公路－荃灣段近麗志路的道路改善工程涉及地下公共設施遷移工作，該署將於今年第四季進行深坑開挖工程，以檢視地下公共設施的狀況，再安排遷移該等設施。該署備悉委員對海興路近海之戀的道路改善工程的關注。警務處代表回應，該處在七月至九月期間於海興路共發出 31 張違例泊車事項告票及 6 張違例駕駛告票。九巴代表回應，從

車長角度而言，由於不少的士會從公共運輸交匯處外圍的士站高速駛出，其車速難以預計，或因此對車長構成心理威脅。城巴代表回應，城巴知悉荃灣西站公共運輸交匯處近大河道出入口的道路標記有變後，已立即與前線車長溝通，車長現已習慣有關改動。

XIII 關注西樓角路多層停車場天橋問題

13. 委員關注荃灣多層停車場大廈行人天橋殘舊及有多處損毀，要求釐清天橋管理責任和制訂恆常維修保養計劃。運輸署代表回應，荃灣多層停車場大廈行人天橋由運輸署負責管理，該署將就行人天橋積水問題進行調查，如有需要會要求建築署跟進維修事宜。建築署代表回應，該署會配合運輸署，進行必要的維修保養工程。食物環境衛生署（下稱“食環署”）代表回應，由於荃灣多層停車場大廈行人天橋由運輸署負責管理，食環署不會為該行人天橋提供恆常清掃服務。

XIV 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二零年九月三十日）

14. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問工程項目 TW/20/01302-115 海壩街近大河道改善路面標誌、工程項目 TW/20/02178-183 海壩街近香車街改善道路和路面交通標誌、工程項目 TW/20/01865-171 曹公街近香車街街市改動路面標誌、工程項目 TW/20/02460-228 大河道近海貴路改善道路交通標誌、工程項目 TW/19/01568-146 荃貴街更新殘疾人士專用停車位路面標誌（下稱“工程項目 TW/19/01568-146”）、工程項目 NE/18/00568-91 沙咀道近關門口街改善路邊欄杆（下稱“工程項目 NE/18/00568-91”）、工程項目 TW/20/00813-86 眾安街重整的士和綠色小巴士道路標誌（下稱“工程項目 TW/20/00813-86”）及工程項目 NE/18/00672-96 荃榮街近東亞花園擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌（下稱“工程項目 NE/18/00672-96”）的工程內容。委員亦詢問工程項目 NE/17/00461-77 青山公路—深井段近海韻花園擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌（下稱“工程項目 NE/17/00461-77”）的後續工程內容，並希望路政署能盡早展開及完成後續工程。此外，委員詢問工程項目 TW/18/02734-122 青山道荃灣段近麗城薈二期改善行人路設施及改善路邊欄桿（下稱“工程項目 TW/18/02734-122”）及珀林路安全島遷移工程的工程時間表。路政署代表回應，該署已就工程項目 TW/18/02734-122 完成前期規劃。就工程項目 NE/17/00461-77，該署將於十月底前再次向警務處及運輸署遞交擬訂臨時交通安排，並會進行深坑開挖工程。工程項目 TW/19/01568-146 的內容是為殘疾人士專用停車位的路面標誌重新髹漆。此外，該署已就工程項目 NE/18/00568-91 完成交通燈柱設置工作。就工程項目 TW/20/00813-86 及工程項目 NE/18/00672-96，承建商已獲發施工通知書，工程預計於未來一至兩個月完成。

XV 其他事項

15. 委員關注工程項目 TW/18/01930-108 在沙咀道近荃榮街一段改善行人過路設施及道路交通標誌的工程進度。委員亦關注荃灣西站至西灣河新巴士線現時的籌備進度。此外，委員詢問警務處會否根據《道路交通（交通管制）規例》（第 374G 章）第 25 條清理店舖放置在馬路上的貨物，以確保交通暢順。最後，委員要求警務處就委員會選定區內的違例泊車或交通阻塞黑點，在每次委員會會議上提交相關的資料文件。

荃灣區議會秘書處

二零二零年十月