



荃灣區議員辦事處  
Office of Angus Yick  
Tsuen Wan West District Councillor



本處檔號：HM – DC – 20210228(47)

荃灣區議會主席  
陳琬琛議員

陳主席：

**繼續關注屯荃單車徑前期工程及週邊設施的  
工程進度及未來管理使用、規劃發展問題**

隨著屯荃單車徑前期工程即將落成，本人及岑敖暉議員於去年尾接獲多名居民投訴單車徑 - 海濱花園段 (路段一) 近海旁位置出現多塊「監獄鐵欄」，由於鐵欄高達1.64米，每塊鐵欄更有多條鐵支豎立其中，將沿岸風景完全遮擋；此外，我們亦留意到單車徑 - 麗城至灣景花園段 (路段六) 近麗城花園三期位置亦有相似鐵欄出現。我們於1月13 - 23日其間以網上及街頭派發問卷形式成功收集逾600名本區居民及關注此事的市民意見，並向土木工程拓展署表達訴求，最終欣悉部門回覆願意接納居民意見，將鐵欄高度調整為1.1米，外觀亦與毗鄰防護欄相同。

護欄修繕工程令單車徑開放時間一再延遲，而目前康文署亦將荃灣公園及荃灣海濱公園範圍全面開放為寵物共享公園，加上未來於荃灣海旁仍有大量工程將會進行，各種因素令居民對海旁未來的規劃管理感到擔憂。就此，我們整合早前派發問卷所收集的居民意見及關注事項並申述如下，望各部門加以解答：


1. 關注單車徑工程進度時間表及研究行人路局部開放事宜。根據土拓署早前回覆，由於海濱花園一段的護欄修繕工程須重新訂購物料，為了統一工程進展，單車徑預計要延遲至第二季才會全面開放。按照有關回覆，是否表示單車徑其他路段，特別是單車徑旁的行人路可如期於第一季完成所有工程？若是，部門會否考慮將行人路局部開放讓居民得以使用？
2. 關注單車泊位數量分佈及違泊問題。根據目前資料，單車徑預設的公眾泊位分別位於海濱花園、灣景花園兩端盡頭位置及鄰近海興路公廁的匯合中心，分佈數量非常不均。不少居民透露，目前區內單車違泊問題非常嚴重，特別是鄰近荃灣西站及荃灣西約體育館一帶更是長期的違泊黑點。居民查詢能否在上述位置附近，例如大河道公廁對出位置、荃灣西站的士站、荃灣公眾碼頭、海興路公廁、西約體育館外圍加設單車泊位及設置指示牌讓使用者得悉，減低違泊問題出現？
3. 關注海旁環境美化事宜。根據早前的調查問卷顯示，不少居民認同現時護欄設計生硬、毫無美感，並建議可參考其他地區如將軍澳海濱長廊單車徑將護欄漆上不同色彩，讓護欄能夠融入海旁環境。此外，居民亦留

\*\*回函請註本處檔號\*\*

意到現時臨近麗城一帶的防坡堤雜草叢生、掛在護欄上的盆栽亦無人打理致全部枯死、以及樹根經常令地磚從行人路上突起拌倒途人，以上種種現象導致荃灣海旁環境混亂不堪。綜合以上問題，我們歸納為部門管理分工不清、欠缺人手日常打理、預留空間不足以讓樹木生長及缺乏發展綠化城市的智慧觸覺所引致。就此查詢各相關部門有何對策以防止相關問題日後繼續出現？部門會否接納「樹博士」詹教授早前為荃灣區議會進行城市綠化的研究建議，大幅改善及美化海旁環境？

4. 關注海旁管理及日後規劃發展事宜。誠如上文多番強調，目前部門對海旁管理分工不清，特別是康文署已將荃灣公園及荃灣海濱公園範圍全面開放為寵物共享公園，按照目前單車徑的走線而言，由於需要遷就途人享用海旁及垂釣，多個位置設置交匯點與行人路交叉重疊，即我們日後必需面對人、寵、車共融問題，然而目前垂釣人士衍生各種環境衛生問題、或於荃灣公園範圍內騎單車對居民構成危險的情況一直都是為人詬病。若按照目前各部門「各家自掃門前雪」的態度只會令海旁管理混亂，就此查詢各相關部門有何對策以防止相關問題日後繼續出現？另外，亦有海濱花園居民認為，由於目前海濱段被單車徑阻隔，居民無法近距離接觸海旁，就此查詢部門會否於單車徑開通後重新研究，將部分位置預留作居民健步徑，或其他達致人車共用、觀景親子共融的可行方向？
5. 關注單車徑竣工前檢查問題。雖然部門承諾將海濱花園一段的護欄進行修繕，但不少居民仍然擔心修繕工程完成後仍會出現瑕疵位置，此外亦有居民關注目前單車徑走線或有機會出現暗角及其他隱藏危險。就此查詢各相關部門能否安排於單車徑開通前進行日間及夜間實地視察，並於開通後一段時間內繼續對單車徑進行修繕及維修保養？

隨著單車徑工程邁向最後階段，居民提出的關注更應盡快處理。就此，本人希望主席能在3月23日舉行之區議會會議討論有關有關議題，並邀請相關部門，包括但不限於單車徑顧問及工程公司、土木工程拓展署、民政事務署、食物環境衛生署、康樂及文化事務署及發展局等代表出席，針對單車徑目前進度、單車使用者的規管、週邊設施的管理及未來規劃等方向回應。望主席批准。



荃灣區議員 易承聰

2021年2月28日

\*\*\*回函請註本處檔號\*\*\*