



土木工程拓展署  
Civil Engineering and  
Development Department

西拓展處

West Development Office

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>  
E-mail 電子郵件 : [fionatkliu@cedd.gov.hk](mailto:fionatkliu@cedd.gov.hk)  
Telephone 電話 : (852) 2417 6332  
Facsimile 傳真 : (852) 2412 0358  
Our ref 本署檔號 : ( ) in CEDD WDO 30-4020-0312-1  
Your ref 來函檔號 : ( ) in HAD TW DC/13/9/1C Pt. 28

新界荃灣西樓角路 38 號  
荃灣政府合署 25 樓  
25/F, Tsuen Wan Government Offices,  
38 Sai Lau Kok Road, Tsuen Wan,  
New Territories, Hong Kong

新界青山公路荃灣段 174 - 208 號  
荃灣多層停車場大廈 2 樓  
荃灣民政事務處區議會秘書處  
荃灣區議會主席  
陳琬琛先生

傳真: 2417 3589

陳主席:

**繼續關注屯荃單車徑前期工程及周邊設施的進度及  
未來管理使用規劃發展問題**

就主席 2021 年 3 月 12 日的信件，有關易承聰議員提交荃灣區議會的題述討論文件，本署回覆如下：

政府一直致力推展「新界單車徑網絡」，提供一條長約 82 公里的主幹線貫通新界東西的單車徑，作消閒和康樂用途，藉以提高市民的生活質素，當中包括長約 2.3 公里由荃灣青荃橋(近荃灣海濱公園)至灣景花園的單車徑路段(前期工程)。

就不同持份者對前期工程其中一段長約 400 米臨海單車徑防護欄的設計所提出的意見，經檢視及與相關部門商議後，本署已優化有關防護欄的設計。新設計的防護欄整體高度約為 1.1 米，外觀與毗鄰防護欄相同，以提升海濱的視覺通透性。本署欣悉區議會及居民支持新防護欄設計，現爭取於 2021 年年中完成相關工程。隨著工程陸續完成，本署現正探討分兩階段開放單車徑的可行性。在單車徑開放供市民享用前，本署將安排有興趣的議員到實地視察。另外，前期工程合約已訂明承辦商需於竣工後提供 12 個月的保修期，期間如議員或市民對前期工程事宜有任何查詢或意見，歡迎與本署人員聯絡。

就單車泊位數量分佈，前期工程項目下於海興路附近興建的單車徑匯合中心及青荃橋和灣景花園附近的休息處將分別提供 115 個、69 個及 10 個單車泊位。同時，為滿足市民在荃灣西一帶對單車泊位的需要，運輸署已安排於海貴路公共運輸交匯處增設 40 個單車泊位。

就環境美化及部門管理分工的事宜，政府內部有明確的安排。本署會繼續就單車徑沿途的綠化、樹木保留及樹木種植工作，與相關部門緊密合作，亦會繼續與區議會保持溝通，聆聽意見。

...../2

就單車徑設計及荃灣海濱公園的臨海單車徑改建為行人和單車共用的「共融通道」而言，在規劃和設計單車徑時，工程顧問已根據相關指引在彎度、坡度、寬度、視距及連貫性等方面作出適當的考慮，以保障騎單車人士及行人安全。此外，設計亦包括在路面上提供適當的交通標誌、道路標記和設施(如:塑膠減速護柱)，以提醒騎單車者在適當位置減速及留意周邊環境的改變(如:行人於行人過路處橫過單車徑等)。荃灣海濱公園的臨海單車徑設計上屬分隔式單車徑，闊度約 4.5 米。在設計階段時，本署曾就該段臨海單車徑及行人路的走線和安排諮詢不同持份者。當時有地區意見曾向我們反映，希望單車徑工程能盡量保留現有海濱公園內的樹木和減少對現有公園設施的影響，便利市民能不間斷地享用海濱公園。現時該段單車徑置於海濱公園外圍不作開放的海堤上及沿用海濱公園作行人路的安排，已平衡了公眾特別是當區居民的意見，以及在獲得支持及完成法定刊憲程序並獲授權後，才得以訂定的。因市民對此段單車徑期待已久，本署計劃以「先駁通，再優化」的理念盡快開放有關單車徑以回應市民期望。至於單車徑可否改建為行人和單車共用的「共融通道」，適宜在單車徑啟用後，因應用家的實際經驗，以及參考其他地方「共融通道」的落實情況，與不同持份者再作探討。

謝謝荃灣區議會對上述事宜的關注。

土木工程拓展署  
西拓展處處長

(廖子君 廖子君 代行)

2021 年 3 月 22 日