

二零二一年二月八日
交通及運輸委員會會議報告

I “人人暢道通行”計劃下的“特別計劃”

路政署代表介紹計劃加建升降機的五個行人通道選址、工程內容及施工安排。委員認為工程有助殘疾人士及長者出行，並可給予居民更大方便和提升交通安全。委員除了詢問工程設計外，亦要求部門解釋各項工程困難之處，希望能加以克服。路政署代表回應，該署會視乎個別工程有否特別限制，從而比較各項工程的困難程度。由於各項工程並非技術上不可行，初步評估所得的困難程度，僅供委員在考慮項目時作參考用途。該署會根據不同因素估算造價，並會在詳細設計工程時作出適當調整。委員在會後以傳閱方式選出不多於三條行人通道，以進行相關工程。

II 擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程的勘測研究荃青交匯處改善工程

2. 路政署代表介紹荃青交匯處改善工程的背景、內容及施工安排。委員指出於山德士中心對出路面設立上落客貨停車處會導致交通阻塞，關注工程的噪音問題，並希望部門需採取適當的隔音措施，以及避免在深夜時分施工。此外，委員希望部門考慮優化多項設計，包括連接路的弧度、荃青交匯處迴旋處的內部構造，以及永德街和葵福路行人過路處的交通安排。路政署代表回應，山德士中心對出的工程完成後，當車輛使用左邊行車線上落客貨時，有關路段右邊仍可維持兩線行車以應付德士古道的車流。環境評估顯示工程符合相關法例的規定，而該署亦會考慮鋪設低噪音物料，進一步減低噪音。該署會確保連接路的弧度符合相關要求、考慮優化荃青交匯處迴旋處的內部設計、與運輸署進一步研究有關永德街交通燈位的方案，以及在條件許可下先開放已竣工的道路供車輛使用。

III 十一號幹線（元朗至北大嶼山段）及相關主要幹道

3. 路政署代表介紹十一號幹線的工程內容及施工安排。有委員認為十一號幹線可作為屯門公路及青山公路的替代路線，有助改善新界西北的交通。有委員則擔心工程造價龐大會增加政府的財政赤字，認為應有其他方法疏導新界西北的交通，詢問工程是否有必要。委員關注工程對青龍頭及深井一帶居民及附近環境的影響，並詢問是否必須填海、道路能否容納新增的車流，以及部門有何應對措施。委員亦詢問部門如何得出行車量／容車量比率，以及竣工後的交通意外及擠塞情況估算數字。此外，有委員建議修訂部分道路的名稱，以免引起混淆。路政署代表回應，整個十一號幹線項目的目標通車日期為不遲於二零三六年，有關工程旨在滿足因人口增長和新界西北居民從屯門及元朗前往市區而產生的交通需求。除了興建主幹路外，該項目亦會同時興建青衣至大嶼山連接路和擴闊元朗公路，以應付新增的車流。就交通、技術、土地徵收及環境等各方面進行的可行性研究已將近完成，下一步會進行勘察研究，收集各項數據，以便釐定建造隧道的方

法、橋樑的長度、走線及抗風強度，橋樑主柱的位置及距離等詳細設計參數，從而估算造價。工程涉及小規模填海，目的在於設置橋墩和重置屯門公路，以便為青龍大橋懸索橋的位置打造地基及於大欖涌隧道設置出入口。該署會先待新的連接路建成後再實施改道安排，並會考慮重新為各條道路命名。

IV 資料文件

A 二零二零年十一月至十二月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點

4. 警務處代表匯報相關資料，並簡介於二零二零年十一月成立的“區交通執法隊”的執法情況。委員關注各道路的飆車及違例泊車問題，詢問部門各項執法數字及執法隊的聯絡方法。警務處代表回應，該處會不遺餘力地執法及打擊各項交通罪行，並會跟進委員提出的意見。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二一年一月二十九日）

5. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問工程項目 NE/17/00461-77 青山公路深井段近海韻花園擴闊行車路，改善道路和路面交通標誌（下稱“工程項目 NE/17/00461-77”）及工程項目 TW/19/00502-132 青山公路（青龍頭段）近浪翠園第三期重置迴旋處路面標誌（下稱“工程項目 TW/19/00502-132”）的預計完工日期。委員亦詢問工程項目 TW/20/02013-179 灰窰角街近富源工業大廈加裝路邊欄柱（下稱“工程項目 TW/20/02013-179”）、工程項目 TW/18/01930-108 沙咀道近荃榮街改善行人過路設施及道路交通標誌（下稱“工程項目 TW/18/01930-108”）、工程項目 TW/20/01179-191 三棟屋路近老圍路改善路面標誌（下稱“工程項目 TW/20/01179-191”）以及在荃錦公路及芙蓉山路進行的多項工程內容及進度。委員亦關注工程項目 TW/20/01046-94 海興路近荃灣路延長 24 小時禁止停車限制（下稱“工程項目 TW/20/01046-94”）以及工程項目 TW/18/02734-122 青山道—荃灣段近麗城薈 2 期改善行人路設施及改善路邊欄杆（下稱“工程項目 TW/18/02734-122”）的進度，並希望部門暫停工程項目 TW/20/03349-255 海貴路公共運輸交匯處增設電單車泊位（下稱“工程項目 TW/20/03349-255”）。路政署代表回應，該署預計於本年三月展開並於六月前完成工程項目 NE/17/00461-77 的第一階段，而工程項目 TW/19/00502-132 則暫時未有確切的預計完工日期。該署並交代工程項目 TW/20/01046-94 及工程項目 TW/18/02734-122 的進度。該署已完成工程項目 TW/20/02013-179 及工程項目 TW/18/01930-108。該署現正等待警務處及運輸署審批在荃錦公路近芙蓉山路改動路面標誌的臨時交通安排，並預計於本年第一季完成工程項目 TW/20/01179-191。運輸署代表回應，該署會考慮是否推展工程項目 TW/20/03349-255。

IV 其他事項

6. 委員關注荃灣西約近油柑頭村及寶豐路兩幅用地的發展項目可能引致的交通及車流問題。委員亦關注農曆新年假期期間沙咀道及楊屋道的交通擠塞問題，促請警務處加強執法。

荃灣區議會秘書處

二零二一年三月八日