

二零二一年四月十九日
交通及運輸委員會會議報告

I 要求就屯門公路意外頻繁現象作出討論

運輸署代表表示，該署一直留意屯門公路的交通狀況。在二零二一年二月八日至四月七日期間，屯門公路荃灣至深井段共發生八次交通事故。路政署已於本年四月初在深井段彎度較大的路段加設路牌，以提醒駕駛者減速。運輸署會在意外發生後透過該署的緊急事故交通協調中心及“香港出行易”應用程式，向道路使用者、傳媒及政府部門發放信息。該署會適時檢視道路設計，並會繼續與警務處緊密合作，監察有關路段的交通狀況。委員提出改善建議，包括重新劃線並於適當位置加設“選定行車線”路牌，以優化道路設計。運輸署代表回應，該署會聯同路政署進行有關工程。

II 二零二一至二二年度交通及運輸委員會撥款分配建議

2. 委員會於二零二一至二二年度獲分配 470,000 元（已包括 5% 赤字預算），以供推行區議會撥款（社區參與計劃）。委員會通過有關撥款分配建議及相關的行政安排。

III 要求立即研究加設“車輛噪音照相機”，解決因飆車、改裝或駕駛態度不當衍生的噪音滋擾問題

3. 委員指出，車輛不論是否經過改裝，同樣可以發出嚴重噪音。鑑於車輛產生的噪音問題日益惡化，影響荃灣區居民晚上以至日間的生活作息，而現時的法例未能針對噪音問題有效執法，委員因此建議部門加設“車輛噪音照相機”以加強執法。警務處代表回應，該處重視噪音問題對居民的影響，一直通過設置路障等措施打擊非法賽車及阻嚇故意發出噪音的司機。該處會轉達委員的意見，以供總部考慮。

IV 改善橫龍街綠色行人過路燈等候時間

4. 委員指出橫龍街以至區內多個綠色行人過路燈的等候時間過長。此外，委員關注部分交通燈號於行人按鍵後變換過於倉卒，容易令駕駛者收掣不及，釀成意外，因此希望部門作出改善。運輸署代表回應，交通燈號的變換受多個因素（包括人流、車流及道路設計）影響，因此各個路口的等候時間或有不同。橫龍街的燈號運作較為複雜，該署在審視對行人及駕駛者的影響後，已適當調節燈號，令行人的等候時間大幅減至兩分鐘。現時在設定交通燈號的變換速度時，已預留足夠時間讓駕駛者作出反應。該署會繼續檢視不同交通燈號的情況，並適時作出改善。

V 要求加強清理荃景圍路邊電單車泊車位的違泊車輛

5. 委員關注電單車違泊問題，詢問現時部門處理違泊及棄置車輛的程序。荃灣民政事務處代表回應，政府現正試行聯合清理行動，該處會擔當統籌及協調的角色。運輸署代表回應，該署會根據《土地（雜項條文）條例》（第 28 章）第 6 條，在棄置於公共道路

的車輛表面張貼通知。路政署代表回應，如在通知的限期屆滿後，有關車輛仍原封不動，該署會負責將棄置車輛送往地政總署管理的儲存中心，由該中心協助處理。警務處代表回應，該處會繼續根據《道路交通規例》（第 374 章）第 103 條，處理對道路使用者構成即時危險或阻塞交通的車輛。

VI 改劃 96 小巴走線提升服務效益 有效連結青龍頭往來荃灣西站

6. 委員指出，96 號專線小巴的司機未有按時開出尾班車，亦經常因滿載而不按照服務詳情表停靠荃灣西站，令青龍頭的居民難以往返荃灣西，因此建議更改 96 號專線小巴的行車路線，以配合不同時段的乘客需求。運輸署代表回應，鑑於 96 號專線小巴經常滿載及未有按時開出尾班車，該署已作出跟進，並已責成營辦商按照服務詳情表訂明的路線及服務時間營運該線專線小巴，以符合客運營業證條件的規定。該署亦會與營辦商進一步探討委員的建議。

VII 要求研究解決荃灣道路塞車問題

7. 委員指出荃灣多條道路經常出現交通擠塞的情況，認為問題的成因在於車輛違泊及道路設計未有充分配合土地規劃，希望部門採取措施，從根本上解決問題。運輸署代表回應，住宅及商業項目如涉及規劃或改劃土地用途，項目申請人必須提交交通影響評估報告，並交予城市規劃委員會考慮，確保項目不會對該區的交通情況造成負面影響。此外，該署亦會研究各項道路改善工程。路政署代表回應，該署會根據運輸署制訂的交通改善方案，協助運輸署進行相關工程。警務處代表回應，該處一直通過交通管制以減少違泊車輛對路面使用者的影響，並通過資源調配以提升執法效能。

VIII 資料文件

A 二零二一年二月至三月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點

8. 警務處匯報及介紹違例泊車的執法數字。委員指出，海之戀商場附近車輛違泊問題嚴重，而和宜合道及梨樹路亦經常有旅遊巴士及貨櫃車等大型車輛停泊，造成阻塞。警務處代表回應，該處備悉有關問題，並會作出跟進。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二一年三月三十日）

9. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問於灰窰角街加設路邊欄柱的進度、工程項目 NE/18/00568-91 沙咀道近關門口街改善路邊欄杆及改善交通燈訊號（下稱“工程項目 NE/18/00568-91”）及工程項目 TW/20/02730-236 沙咀道近咸田街改善道路交通標誌（下稱“工程項目 TW/20/02730-236”）的內容，以及工程項目 TW/19/01249-19 半山街改動行車方向（下稱“工程項目 TW/19/01249-19”）完成後有關路面的車流量。路政署代表回應，該署預計於本年年底前完成於灰窰角街加設路邊欄柱的工程，而工程項目 NE/18/00568-91 及工程項目 TW/20/02730-236 的內容分別為重置路口位置並調節交通燈訊號，以及移除路牌。運輸署代表回應，該署會於工程項目 TW/19/01249-19 完成後兩個月內進行車流量統計。

IX 其他事項

10. 委員指出近日海韻花園外交通燈號的改動令青山公路深井段的交通嚴重擠塞，並關注區內專線小巴大幅加價及橫窩仔街的路面保養問題。運輸署代表回應，在改動交通燈號後，車輛的等候時間有所增加，該署正研究解決方案。此外，該署在審批專線小巴的加價申請時，會按既定機制審批，並會考慮營辦商的營運及財務狀況。路政署代表回應，該署會跟進橫窩仔街的路面及設施狀況，盡快安排修葺。

荃灣區議會秘書處

二零二一年五月四日