

# 陸靈中議員辦事處

OFFICE OF DISTRICT COUNCILLOR *Antonio Luk*



✉ antonioluk616@gmail.com  
☎ 6111 6489

📍 新界荃灣沙咀道362號全發商業大廈10樓1007室  
Room 1007, 10/F, Fortune Commercial Building, No. 362 Sha Tsui Road, Tsuen Wan, N.T.

致：荃灣區議會主席  
陳琬琛議員

陳主席：

## 荃灣廣場一帶周末假日交通擠塞的問題

近月，有荃灣居民向本人反映一個區內存在已久的交通問題，頌望能得到有關當局採取有效措施去解決。這個問題是每逢星期六、日及公眾假期車輛沿海盛街排隊等候進入荃灣廣場停車場而引致的交通擠塞問題，以及附帶出來汽車號角四起的噪音滋擾。

荃灣廣場向來都是荃灣區的購物勝地，甚至有些外區居民都會慕名而來。荃灣廣場附設一個停車場，時租車位主要設於地庫 B2 層，每逢星期六、日及公眾假期由早上十時許至傍晚時份很常見有車龍沿海盛路東行出現，左轉圓墩圍然後再左轉大壩街預備進入荃灣廣場時租停車場（請參考附圖的街道）。由於車位供不應求的關係，這個車龍「蛇餅」往往整天無間斷地出現（附照系列 1 為 2021 年 11 月 27 日星期六中午時份所拍攝），遇上車龍當中有不耐煩司機的話，號角聲響遍當區。

部分等待進入荃灣廣場的汽車，如沒耐性繼續等的話，或會選擇轉到區內其他停車場，例如如心廣場二期停車場、荃灣西站旁的露天臨時停車場或全·城滙停車場，可是海盛路與大河道的路口是「不准右轉」往荃灣西方向的（見附照 2），未能靠這較短的路途透過從大河道右轉海貴路而進入上述幾個車場之一。

於是乎，其次較短程的方法，便是先直去楊屋道，在經過與大河道十字路口後第一個街口左轉入禾笛街，再由禾笛街左轉至沙咀道，再在第一個路口左轉返回大河道，再直行至與海貴街右轉找尋上一段所述的其他公眾停車場。須留意，雖然中途會途經萬景峰的荃新天地一期停車場，但該停車場在假日繁忙時間一般都非常爆滿。不過，這個其次較短但實質上已經是現行最短的路徑，對於習慣方便的香港人來說仍屬長程，沒有吸引力；況且，雖然數月前楊屋道近禾笛街已經實施了新的交通管制措施以疏道交通，然而仍間歇性（特別是假日）出現車龍等待左轉禾笛街，令駕駛人士選擇以此路徑往荃灣西意慾依然低企。

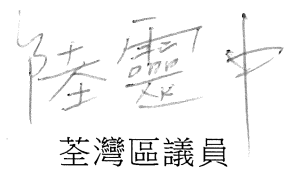
另一方面，由於早一個路口（即海盛路右轉入海貴路）右轉後只為往灣景廣場的停車場，之後便是不准再前進的掘頭路（見附照系列 3），令只是咫尺之距的祈德新邨停車場也不能簡易方便地進入而是須「兜大圈」。

基於上述原因，政府有關部門實有需要想出辦法去改善那裡的安排，例如研究可否讓車輛從海盛路東行右轉入大河道？又或更改海盛路與海貴街交匯位置的交通安排，例如行車方向，如有需要向話也應考慮改動一些現有設施。

有鑑於此，希望運輸署及其他相關部門回應以下問題，從而找出最有效解決題述問題的方案：

- 1) 荃灣廣場停車場及附近其他停車場（包括但不限於灣景廣場、祈德尊新邨、如心廣場二期、全·城滙、海之戀商場、荃灣西鐵站和荃灣西鐵站旁的露天臨時停車場）的時租車位數目；
- 2) 可否將有關海盛路東行路段快線改為可以右轉，令前往其他荃灣西停車場更為方便？
- 3) 有沒有其他有效解決問題的方案？

本人希望主席批准在一月份區議會會議討論上述事宜，並邀請相關部門，包括但不限於運輸署、警務處及荃灣民政處出席會議，作出回應。



荃灣區議員  
陸靈中

2021年12月7日