

「人人暢道通行」計劃

第三階段計劃

荃灣區內 8 條現有行人通道

(結構編號：NF427、NF438、NF439、NF440
、NS9、NF390、TW01 及 TW02)

加建升降機的研究結果及初步設計方案

1. 目的

1.1 本文件旨在為荃灣區內以下 8 條現有行人通道加建升降機及相關設施的研究結果及初步設計方案，諮詢荃灣區議會（下稱「區議會」）的意見：

- 橫跨海安路近油柑頭碼頭的行人天橋（結構編號：NF427）；
- 橫跨青山公路 - 青龍頭段近龍如路及青龍頭村的行人天橋（結構編號：NF438）；
- 橫跨青山公路-青龍頭段近浪翠園第三期的行人天橋（結構編號：NF439）；
- 橫跨青山公路 - 青龍頭段近浪翠園第四期的行人天橋（結構編號：NF440）；
- 橫跨德士古道近德大徑的行人隧道（結構編號：NS9）；
- 橫跨荃灣青山公路(汀九段)近汀九別墅的行人天橋(結構編號：NF390)；
- 橫跨青山公路 - 荃灣段近愉景新城的行人天橋（結構編號：TW01）；
- 以及
- 橫跨圓墩圍近荃灣廣場的行人天橋（結構編號：TW02）。

2. 背景

- 2.1 政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。
- 2.2 政府在 2018 年的施政報告中宣布，為餘下分佈全港多區共 128 條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以推展當中可行的項目，惠及長者和有需要的市民（下稱「第三階段計劃」）。路政署委聘的工程顧問，已於 2019 年第三季起陸續就上述加建升降機建議展開勘測，以確定項目是否技術上可行，當中包括荃灣區內的 11 個項目（有關資料載於**附件一**）。
- 2.3 我們已就「第三階段計劃」荃灣區內的 8 條行人通道 NF427、NF438、NF439、NF440、NS9、NF390、TW01 及 TW02 的加建升降機工程進行了勘測研究，並完成其中 5 個項目的初步設計方案（包括 NF427、NF438、NF439、NF440 及 TW01）。工程顧問也就其餘 3 個項目（即 NS9、NF390 及 TW02）完成研究，由於受到不同因素所影響，我們建議不為該 3 個項目加建升降機。
- 2.4 上述 8 個項目的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、以及可能的技術困難等載於**附件二**，供區議會作全面考慮。

3. 計劃概況

3.1 橫跨海安路近油柑頭碼頭的行人天橋（結構編號：NF427）

- 3.1.1 現時該行人天橋南北兩邊的出口均設有樓梯及斜道，連接行人天橋與地面行人路。
- 3.1.2 我們建議先在近海安路北面的出口加建一部升降機（即 1 號升降機）。於 1 號升降機，為了配合加建升降機工程，我們需要

修改部分現有樓梯。我們也需要進行斜坡改建工程及移除部分現有花槽，我們會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

3.1.3 而為配合土木工程拓展署（土拓署）的工務計劃項目編號：7268RS－荃灣至屯門單車徑的走線設計，我們需繼續與土拓署商議在該行人天橋南面加建升降機工程的設計、推展時間表及安排等工作，並會適時諮詢區議會。

3.1.4 1號升降機的初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件三。

3.2 橫跨青山公路 - 青龍頭段近龍如路及青龍頭村的行人天橋（結構編號：NF438）

3.2.1 現時該行人天橋兩邊的出口均設有樓梯及斜道，連接行人天橋與地面行人路。我們建議在近青龍頭村的出口加建一部升降機（即1號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件四。

3.2.2 於1號升降機，為了配合加建升降機工程，我們需要修改部分現有斜道以騰出空間。我們也需要移除部分現有花槽，我們會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

3.3 橫跨青山公路 - 青龍頭段近浪翠園第三期的行人天橋（結構編號：NF439）

3.3.1 現時該行人天橋兩邊的出口均設有樓梯及斜道，連接行人天橋與地面行人路。我們建議在近浪翠園第三期出口及近釣魚灣泳灘出口各加建一部升降機（即1號及2號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件五。

3.3.2 於 2 號升降機，由於現場空間有限，為了配合加建升降機工程，我們需要拆除現有樓梯以騰出空間，並或需修改現有防波堤，稍後我們會進一步諮詢附近的持份者及相關部門。

3.4 橫跨青山公路 - 青龍頭段近浪翠園第四期的行人天橋（結構編號：NF440）

3.4.1 現時該行人天橋兩邊的出口均設有樓梯及斜道，連接行人天橋與地面行人路。我們建議在近浪翠園第四期出口加建一部升降機（即 1 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件六。

3.4.2 於 1 號升降機，由於現場空間有限，為了配合加建升降機工程，我們需要拆除現有樓梯及稍後重置樓梯，稍後我們會進一步諮詢附近的持份者，我們也需要移除部分現有花槽。

3.4.3 我們曾探討在該行人天橋近青龍灣出口附近加建升降機的可行性，但由於青山公路的西行行車線及行人路闊度不足，若在上述位置進行加建升降機工程，需於施工期間暫時封閉該處兩條西行行車線及行人路，實施東行線雙程行車的臨時交通管理措施，將對交通造成嚴重影響。基於上述考慮，我們建議不為上述行人通道近青龍灣出口加建升降機。

3.5 橫跨德士古道於德大徑的行人隧道（結構編號：NS9）

3.5.1 該行人隧道位於荃灣區及葵青區分界處。近荃灣花園的出口屬於荃灣區範圍，而近德大徑的出口屬於葵青區範圍。兩個出口均設有樓梯連接行人隧道與地面行人路。

3.5.2 由於近荃灣花園的出口貼近德士古道天橋及荃灣花園，現場並沒有足夠空間加建升降機。即使在近德大徑的出口加建無障礙通道設施，近荃灣花園的出口也沒有符合標準的無障礙通道設施讓有需要市民使用。

3.5.3 現時該行人隧道西南面約 100 米位置設有行人過路處，讓行人橫過德士古道。而該行人隧道東北面約 70 米的德士古道天橋底亦設有行人通道，連接圓環公園與佛教林柄炎紀念學校。兩條路線可以作為無障礙通道設施的替代方案。現場平面圖及相片載於附件七。

3.5.4 基於近荃灣花園的出口並沒有足夠空間加建升降機，以及鄰近已設有無障礙通道的考慮，我們建議不為上述行人通道加建升降機。

3.6 荃灣青山公路(汀九段)近汀九別墅的行人天橋（結構編號：NF390）

3.6.1 現時該行人天橋兩邊的出口均設有樓梯及斜道，連接行人天橋與地面行人路。我們原建議在天橋南面加建一部升降機。

3.6.2 為配合土拓署的工務計劃項目編號：7268RS－荃灣至屯門單車徑的走線設計，我們需繼續與土拓署商議在該行人天橋南面加建升降機工程的設計、推展時間表及安排等工作，並會適時諮詢區議會。

3.6.3 現場平面圖及相片載於附件八。

3.7 橫跨青山公路-荃灣段近愉景新城的行人天橋（結構編號：TW01）

3.7.1 現時該行人天橋近福來里的出口設有樓梯連接天橋與地面行人路，而近愉景新城的出口則連接愉景新城商場二樓。我們建議在近福來里的出口及近愉景新城的出口各加建一部升降機（即 1 號及 2 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件九。

3.7.2 於 1 號升降機，為了配合加建升降機工程，我們需要移除部分現有花槽，我們會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

3.7.3 是次涉及的行人天橋並非由路政署負責維修及保養，有關工程需要獲得該行人天橋管理人同意方可進行。我們已就建議的加建工程諮詢負責維修保養及管理的興怡物業服務有限公司，相關管理人原則上同意在有關位置加建 1 號及 2 號升降機。我們會與相關管理人商討其餘工程細節及安排。

3.8 橫跨圓墩圍近荃灣廣場的行人天橋（結構編號：TW02）

3.8.1 現時該行人天橋位於東南面的出口連接荃灣大會堂的行人天橋，而位於西北面的出口則連接荃灣廣場二樓。

3.8.2 建議加建的升降機（即 1 號升降機）位於近西北面的出口。相關工程完成後，部份圓墩圍北行線將會由兩條行車線變為一條行車線。

3.8.3 是次涉及的行人天橋並非由路政署負責維修及保養，有關工程需要獲得該行人天橋管理人同意方可進行。我們已就建議的加建工程諮詢負責維修保養及管理的有關商場代表，但由於現場交通會受到加建工程影響，所以相關管理人不同意於有關位置加建 1 號升降機。我們亦就建議的加建工程諮詢有關部門。經有關部門審視後，由於相同原因，有關部門對加建工程有所保留。

3.8.4 此外，該行人天橋連接荃灣廣場二樓位置現有數級梯級，即使 1 號升降機建成後，行人亦需要使用荃灣廣場二樓現有的輪椅升降台以達至行人無障礙。

3.8.5 現時該行人天橋底亦設有地面過路處，讓行人橫過圓墩圍。另外，該行人天橋西南面約 50 米亦設有另一條行人天橋（結構編號：NF508），橫跨圓墩圍及海盛路以連接荃灣廣場及灣景廣場。該行人天橋在近荃灣大會堂廣場位置設有一部升降機，讓行人使用。兩條路線可以作為替代路線。現場平面圖及相片載於附件十。

3.8.6 基於上述考慮，我們建議不為上述行人通道加建升降機。

4. 施工安排

- 4.1 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。
- 4.2 如有需要，我們會改動及重置受工程影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施以配合工程，並會諮詢各有關部門及機構。
- 4.3 於施工期間，我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道，因此我們預期工程對交通的影響輕微。
- 4.4 行人通道 NF427、NF438、NF439、NF440 及 TW01 的初步加建升降機工程方案若獲得區議會支持，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

5. 諮詢意見

- 5.1 請議員支持行人通道 NF427、NF438、NF439、NF440 及 TW01 加建升降機的初步設計方案，並備悉於行人天橋 NS9、NF390 及 TW02 的研究結果。
- 5.2 如有查詢，議員可致電 3968 4333 聯絡本署工程師梁立賢先生，或 3968 4327 聯絡本署高級工程師卓志東先生。

路政署
2021 年 12 月