

二零二二年四月二十九日  
交通及運輸委員會會議報告

**I 2022 - 2023 年度荃灣區巴士路線計劃**

運輸署代表簡介 2022 - 2023 年度荃灣區巴士路線計劃。委員歡迎 36B 及 66M 號線的改道建議，並關注 43B 及 235 號線改道安排對現有乘客的影響。委員希望把 40P、933 及 936 號線提升為全日服務，同時就 290 系列路線及 930A 號線的走線及服務詳情提出建議，並希望巴士公司盡快落實過往巴士路線計劃的改動。運輸署代表、九巴及城巴代表回應，會積極考慮委員的各項意見，並會在疫情緩和後盡快落實各項改動。

**II 改善巴士服務及設施**

2. 委員要求巴士公司改善服務及設施，包括提供更多分段收費及轉乘優惠、改善巴士路線的脫班問題，以及改善巴士站及各項設施。運輸署及九巴代表回應，巴士公司會研究能否引入更多優惠，並會繼續改善巴士站及各項設施。隨着疫情緩和，各條路線的班次會逐步回復正常。

**III 要求在荃灣象鼻山路加建行人天橋**

3. 現時荃灣象鼻山路供乘客往返城門隧道兩邊各個地點的轉車站十分不便，委員要求興建行人天橋或行人隧道便利乘客。運輸署代表回應，轉車站受現有已平整土地及環境空間所限，沒有足夠空間建造行人天橋。個別乘客如有需要前往對面的轉車站，可聯絡城門隧道控制室的職員尋求協助。

**IV 荃灣區近海地域行人路地磚平坦度問題**

4. 委員指出荃灣區內多個地點均出現地磚下陷的問題，希望部門加強巡查及復修工作。委員亦指出部分路面在復修工程完成後很快又再下陷，詢問這是否與復修工程的手工技術有關。路政署代表回應，各種因素均可導致路面在重鋪後再次下陷，包括手工技術及地下水管滲漏等。該署的定期維修工作承建商會定期巡查轄下的公共道路及相關道路設施，並會在發現損壞之處後進行維修工程。該署如收到其他部門轉介的個案和議員或公眾的投訴，會積極跟進損壞個案和盡快進行合適的維修工程。

**V 資料文件**

**A 二零二二年二月至三月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點**

5. 警務處代表介紹違例泊車的執法數字。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二二年四月十二日）

6. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員指出海盛路轉入大涌道位置的路面交通十分擠塞，希望更改現有的轉線安排，並詢問國瑞路路面擴闊工程的時間表。路政署與運輸署的代表會在會議後與委員跟進有關事項。

VI 其他事項

7. 委員希望安排 30X 號線在回程時停經楊屋道，以及取消 930X 號線繞經如心廣場的安排。此外，委員希望巴士公司改善網頁設計，以方便使用者。

荃灣區議會秘書處

二零二二年五月十一日