

陸靈中議員辦事處

OFFICE OF DISTRICT COUNCILLOR *Antonio Luk*荃灣區議會
Tsuen Wan
District Council✉ antonioluk616@gmail.com
☎ 6111 6489

新界荃灣沙咀道362號金發商業大廈10樓1007室

Room 1007, 10/F, Fortune Commercial Building, No. 362 Sha Tsui Road, Tsuen Wan, N.T.

致：荃灣區議會主席
陳琬琛議員

陳主席：

關注荃灣路擴闊工程的進度和其與興建隔音屏及新橋底行人天橋的構思

路政署曾於今屆區議會交通及運輸委員會的第三次會議提交一份有關擴闊荃灣路
的文件，事隔至今剛好兩年，當時的文件指，路政署於 2019 年中聘請了艾奕康顧問公
司進行有關擴闊荃灣路的勘測研究工作，當時預計勘測工作在 2022 年完成。

2020 年年初至目前為止，香港一直受疫症所影響，不少工務工程進度都受到影響，
不知道這項是否也受影響，如是，受影響程度又有多大？另一方面，行政長官去年十月
在其施政報告提出了北部都會區發展計劃，由於這個北部都會計劃相當大規模，而且似
乎是想把新發展重心轉移到新界北，這會否影響日後估算的荃灣路交通流量，從而令荃
灣路須擴闊的迫切性下降，是否正正是這個原因令荃灣路擴闊工程的新消息飄渺？

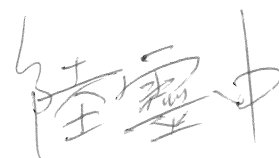
本人對是否須擴建荃灣路持中性態度，一切應建基於科學和數據，而且要以市民及
附近居民的利益為依歸，但重點是，是否推行，政府態度要「明快」，不是拖泥帶水的
時候，原因是推行與否牽引著一系列一連串的問題，令這些事宜的做法會有所不同。

首先是隔音屏，相當一部分的荃灣環宇海灣居民，由於窗戶面向荃灣路這條快速公
路（參考附照一），長期飽受噪音之苦，尤其是晚間及深宵，貨櫃車及重型貨車經過橋
面時都會發出隆隆聲響，特別是當它們高速行駛時磨擦橋面的駁口位，更為刺耳；更甚
者，每到凌晨零時至三時，荃灣路橋面常有飛車活動，兼夾部分屬改裝車，引擎發出的
巨響更令人難以入睡，這問題在周六、周日及公眾假期尤為嚴重。居民曾向當局提出興
建隔音屏障的訴求，但後來運輸署／路政署表示荃灣路現有橋面承托力不足支撐隔音
屏，故曾反建議應待擴闊荃灣路時把隔音屏建築在新橋面上，所以假如最後決定不擴闊
荃灣路，這決定應盡早作出，以便考慮其他解決噪音問題方案。

另外是行人天橋，本人曾在 2020 年 5 月份舉行的交委會，提案討論「要求興建接駁環宇海灣與西鐵綫荃灣西站的行人天橋事宜」，可是當時代表政府的運輸署並無積極和正面回應；其後在同年 12 月 21 日本人和當時的交委會主席及荃灣西區議員與路政署主要工程管理處和運輸署人員進行視像會議，追問有關事宜，席間討論到，既然如在現有荃灣路行車天橋旁覓空間興建這條擬議行人天橋，鑑於可能須要預留土地予建設新的荃灣路行車天橋（參考附照二），幾近沒可能，遂提出了一個嶄新概念，應由路政署探討可否在設計上，把這條擬議行人天橋依附在新行車天橋底部，一舉兩得。同樣道理，假如政府最後決定不擴闊荃灣路，這決定應盡早作出，以便考慮其他方案滿足附近屋苑特別是環宇海灣居民的出行需求。

總括而言，無論結果如何，政府應該盡快告知本會荃灣路擴闊工程的路向，特別是，如果已經有了勘測工作和交通及環境影響評估的結果，以及擴闊工程的初步藍圖，應盡早向本會交代。

本人希望主席批准在七月份區議會會議討論上述事宜，並邀請相關部門，包括但不限於發展局、路政署及運輸署出席會議，作出回應。由於事關重大，本人建議路政署應派主要工程管理處處長親自到臨解釋。



荃灣區議員
陸靈中

2022 年 6 月 1 日