

**HIGHWAYS DEPARTMENT
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE**

3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
主要工程管理處
香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署三及六樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. (NC9N) in HyD MWO 11/1/877TH/1/2
來函檔號 Your Ref.
電 話 Tel. 2762 3539
圖文傳真 Fax 2714 5289

新界青山公路荃灣段174-208號
荃灣多層停車場大廈二樓
荃灣區議會主席
陳琬琛主席

陳主席:

關注荃灣路擴闊工程的進度和其與興建隔音屏及新橋底行人天橋的構思

謝謝 貴會於2022年7月14日致函運輸及物流局、運輸署及本署，轉達陸靈中議員就題述事宜的關注及建議。運輸及物流局、運輸署及本署現綜合回覆如下：

本署現正就荃灣路擴闊工程方案進行各項技術評估，包括根據《環境影響評估條例》進行環境影響評估，以評估擴闊路段的交通噪音對附近居民的影響，並研究和建議可行措施（例如加設隔音屏障及於路面鋪設低噪音物料等）以緩解有關影響。本署備悉陸議員就荃灣路興建隔音屏障的意見，並會在完成上述工作後就建議工程方案（包括相關噪音緩解措施）諮詢荃灣區議會。

此外，政府在考慮興建行人天橋時需顧及多方面因素，包括人流、附近的交通情況及對行人的方便程度等。一般而言，基於善用公共資源的原則，運輸署會考慮於高行人流量（即平日最少需要一小時的行人流量達三千人次）的行人路段加建上蓋或架空行人設施（如行人天橋）。就環宇海灣經荃灣公園通往荃灣西站而言，由於該處一帶的人流未能符合上述要求，運輸署現階段沒有計劃於該上址路徑加設行人天橋。現時，市民除了可以利用荃灣公園內連接環宇海灣（馬頭壩道）與荃灣西站（大河道）的行人及寵物共用通道外，荃灣路行車天橋下的公園範圍已設立行人通道，讓市民於陽光猛烈及天氣不穩定的日子使用。根據運輸署現場實地視察，連接環宇海灣與荃灣西站（途經荃灣公園）的行人通道使用情況大致正常，市民能安全、便捷及舒適地利用荃灣公園內的行人設施到達環宇海灣或荃灣西站。儘管如此，運輸署會繼續留意上址行人設施的使用情況，並適時作出檢討。



ISO 9001:2015
Certificate No. CC 1881



ISO 14001:2015
Certificate No. CC 2834

本署及運輸署將派出以下代表出席7月26日的荃灣區議會會議，就題述事宜回應議員的提問：

- 路政署 高級工程師 2/荃灣路 張繼祥先生
- 運輸署 工程師/荃灣1 陳以慶先生

如有進一步查詢，歡迎致電與本署高級工程師張繼祥先生聯絡。

路政署主要工程管理處 總工程師 5

(張繼祥 張繼祥 代行)

二零二二年七月廿五日