

二零二二年八月二十二日
交通及運輸委員會會議報告

I 連接環宇海灣/柏傲灣與爵悅庭的擬建行人天橋計劃進度

委員對於“沿馬頭壩道及永順街的行人天橋 E”的工程進度因疫情而延誤感到無奈，促請路政署追回工程進度。

II 資料文件

A 二零二二年六月至七月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點

2. 委員指出楊屋道的違泊問題仍然十分嚴重，希望香港警務處加強執法，發出告票及驅趕違泊車輛。香港警務處代表回應，該處在七月於荃灣區各個違泊黑點進行交通執法行動，發出超過一萬張定額罰款通知書，並會繼續加強打擊違泊的執法行動。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二二年八月五日）

3. 委員指出路德圍的行人路地磚損壞問題長期困擾當區居民、食客及學生，對路政署安排在該處全面更換地磚表示感謝。同時，委員希望路政署更換荃灣區內其他老化地磚以保障行人安全。路政署代表回應，該署有計劃逐步於不同地點更換地磚。

III 其他事項

4. 委員希望部門鼓勵紅色小巴的營運商加入政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（下稱“二元優惠計劃”）以便退休人士及長者出行。運輸署代表回應，政府自今年二月下旬起落實二元優惠計劃的各項優化及防止濫用措施，現時二元優惠計劃已擴展至參與計劃的紅色小巴路線。有意加入計劃的紅色小巴營辦商可向該署提出申請，登記相關資料，包括路線的起點、終點及票價，並定期向政府提交由獨立核數師所制定的鑒證及審計報告。

荃灣區議會秘書處

二零二二年八月三十一日