

青嶼幹線及其相關的主要道路

在 2036 年早上繁忙時間的行車量/容車量比率¹

	擬議道路在交通模型中的設定		
	沒有十一號幹線、 交椅洲人工島相關道 路及青衣至大嶼山連 接路	有十一號幹線， 但沒有交椅洲人工島 相關道路及青衣至大 嶼山連接路	有十一號幹線、 交椅洲人工島相關道 路及青衣至大嶼山連 接路
主要道路	行車量/容車量比率		
汀九橋	1.1	0.9	0.7
青嶼幹線	1.1 [@]	1.2 [#]	0.8 ^{#, 2}
南灣隧道	0.5	0.6	0.7
昂船洲大橋	0.5	0.6	0.7
青衣至大嶼山連接 路			0.5

@ 青嶼幹線在十一號幹線通車前，西行線車數會比東行線車數多。因此，該數值為早上繁忙時間西行的行車量/容車量比率。

青嶼幹線在十一號幹線通車後，東行線車數會比西行線車數多。因此，該數值為早上繁忙時間東行的行車量/容車量比率。

¹ 行車量/容車量比率是一個反映繁忙時間道路交通情況的指標。行車量/容車量比率若低於1，表示情況可以接受。高於1則表示交通開始輕微擠塞。1至1.2表示擠塞情況尚可控制。高於1.2則表示情況轉趨嚴重。

² 在「有十一號幹線及交椅洲人工島相關道路、但沒有青衣至大嶼山連接路」的情況下，由於沒有青衣至大嶼山連接路分流由新界西北及大嶼山前往九龍市區的車流，青嶼幹線在2036年早上繁忙時間的行車量/容車量比率將會達到1.1。