附件三

就西面延伸選址進行的交通影響評估摘要

土木工程拓展署的顧問公司就西面延伸選址進行的交通影響評估經已完成，摘要如下：

(a) 顧問公司於 2019 年清明節當日在現有的骨灰安置所[1]收集人流的分佈數據。顧問公司亦於清明節當日、清明節前的第一個假日（星期六及日）和平日在荃灣深水角徑擬建骨灰安置所附近路段收集人流和車流數據。

(b) 顧問公司根據所收集的人流及車流數據、特別巴士最高的載客量、骨灰安置所用地面積及可提供特別巴士上落客區的空間等，計算得出西面延伸選址可建造約 33 500 個骨灰龕位。預計骨灰安置所完成後，清明節當日（整日計）會有約 24 000 位掃墓人士，而於最高峰時段（約上午 11 時至 12 時）（每小時計）則會有約 5 750 位（單向）掃墓人士。

(c) 為應付預計的人流，顧問公司建議在節日期間主要於港鐵欣澳站提供特別巴士服務，經由欣澳道、翔東路及深水角徑接載掃墓人士往來骨灰安置所設施。由於現有欣澳公共交通交匯處不能容納特別巴士停車，顧問公司建議在港鐵欣澳站附近的欣澳道建造新的上落客停車處。另外，為方便由東涌方向往返骨灰安置所的掃墓人士，顧問公司亦建議在節日期間，在港鐵東涌站安排特別巴士服務，經由翔東路及深水角徑往來骨灰安置所設施。特別巴士路線圖載於**附件三(a)**。

(d) 顧問公司建議在節日期間於深水角徑骨灰安置所實施車輛管制措施。除了特別巴士、的士、緊急車輛及前往北大嶼山廢物轉運站的廢物收集車外，其他車輛不准進入深水角徑。掃墓人士只可乘搭特別巴士或的士直達骨灰安置所設施。至於利用私家車前往骨灰安置

[1] 包括和合石橋頭路靈灰安置所、柴灣歌連臣角華人永遠墳場及和合石靈灰安置所第三期。

所的掃墓人士，便需要在翔東路擬建的上落客停車處落車，然後沿翔東路和深水角徑步行至擬建的骨灰安置所。

(e) 根據交通評估結果，以上特別交通措施對相關道路的交通影響是可以接受的。

(f) 如有需要，工程進行期間會分階段暫時封閉部分相關路段的行車道及行人路，並實施臨時交通安排，以減低工程帶來的交通影響。

附件三(a)

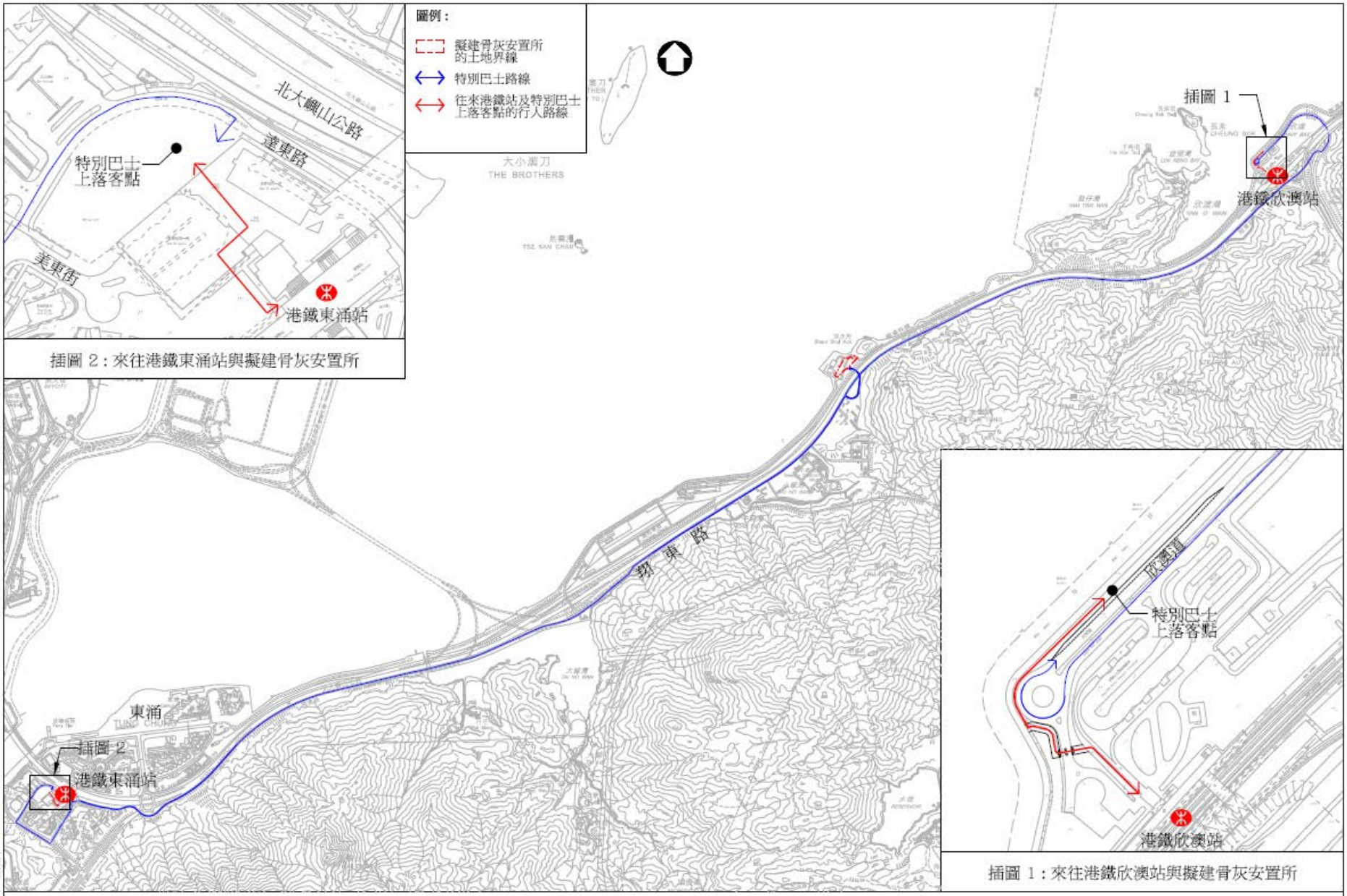

插圖 2：來往港鐵東涌站與擬建骨灰安置所

插圖 1：來往港鐵欣澳站與擬建骨灰安置所

特別巴士路線