

二零二三年四月十七日
交通及運輸委員會會議報告

I 2023 - 2024 年度荃灣區巴士路線計劃

運輸署代表簡介 2023 - 2024 年度荃灣區巴士路線計劃。委員提出多項建議（包括安排 30X 號線在荃青交匯處經德士古道北行線左轉至楊屋道、提早 234X 號線首班車開出時間、為 230X 號線往尖沙咀方向在早上時段增加一個班次、取消 930X 號線早上繁忙時間班次繞經如心廣場的安排、將 933 號線提升至全日服務及調整分段收費），並希望巴士公司盡快落實過往巴士路線計劃的改動。運輸署、九巴及城巴代表回應，會積極考慮委員的各項意見，並盡快落實過往巴士路線計劃的改動。

II 要求推行荃灣區泊位需求及供應研究

2. 委員要求運輸署以區域劃分的方式進行一次全面性的荃灣區泊車位需求及供應研究，分析區域內的合適泊車位是否足夠。運輸署代表回應，該署在二零二一年完成商用車輛泊車位顧問研究，評估商用車輛的泊車位需求，並制訂短期及長期措施增加泊車位供應。此外，該署在二零二二年進行了荃灣區短期租約停車場的使用率調查，發現區內十個短期租約停車場的日間使用率為約三成多至七成多不等，當中大部分的使用率為約六成多，顯示區內的泊車位供應並未飽和。

III 改善和宜合道和城門道交叉位交通黑點

3. 委員指出城門道轉出和宜合道的一段路屬於急彎，路面較斜，駕駛者的視線容易受阻，容易對行人及駕駛者的安全構成威脅。運輸署代表回應，該署已聯絡渠務署修葺遮擋視線的樹木，並初步制訂優化道路設計的方案，包括在城門道及和宜合里的交界處新增道路標記提示駕駛者慢駛及交通標誌提示駕駛者須在雙白線前停車，以及在和宜合道巴士站前方的行人過路處前加設交通標誌，提醒駕駛者留意來自前方左面支路的車輛。該署會就上述建議進行諮詢，若諮詢反應正面，便會發出施工通知書。

IV 要求政府部門延長擬建的隔音罩及正視荃灣路引致的噪音污染問題

4. 委員希望部門延長荃灣路擴闊工程擬建的隔音罩以覆蓋沿路各個屋苑，並推行各項可行的噪音緩解措施。路政署代表回應，該署根據交通影響評估結果，建議為有交通需求的荃灣路路段進行擴闊工程。工程顧問已按《環境影響評估條例》的既定要求進行環境影響評估，並建議相應的噪音緩解措施。該署已為荃灣路主要路段鋪設低噪音物料，亦會在荃灣路擴闊工程所涵蓋的擴闊路段鋪設低噪音物料，以減低交通噪音。環境保護署代表回應，海之戀和全·城匯的發展商在規劃相關住宅項目時，已按《香港規劃標準與準則》的要求，評估附近道路（包括荃灣路）的交通噪音對屋苑的影響，並為屋苑採用可行的噪音緩解設計和措施，所以無需在這兩個屋苑對出的荃灣路加建隔音屏障或隔音罩。

V 資料文件

A 二零二三年二月至三月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點

5. 委員備悉相關資料文件的內容。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二三年三月二十八日）

6. 委員備悉相關資料文件的內容。

荃灣區議會秘書處

二零二三年五月