

「人人暢道通行」計劃

第三階段計劃

為荃灣區內一條現有行人通道（結構編號：NF440）
加建升降機

研究結果及

經諮詢後修訂的初步設計方案

1. 目的

- 1.1 本文件旨在就於橫跨青山公路 - 青龍頭段近浪翠園第四期的行人天橋（結構編號：NF440）加建升降機及相關設施的研究結果及修訂的初步設計方案，諮詢荃灣區議會（下稱「區議會」）的意見。

2. 背景

- 2.1 政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。
- 2.2 政府在 2018 年的施政報告中宣布，為餘下分佈全港多區共 128 條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以推展當中可行的項目，惠及長者和有需要的市民（下稱「第三階段計劃」）。路政署委聘的工程顧問，已於 2019 年第三季起陸續就「第三階段計劃」下的加建升降機建議展開勘測，以確定項目是否技術上可行，當中包括荃灣區內的 11 個項目（有關資料載於附件一）。
- 2.3 就題述行人通道 NF440 的加建升降機建議，我們於 2021 年 12 月以傳閱文件方式向區議會介紹工程（荃灣區議會第 69/21-22 號文件），

其後在 2022 年 1 月獲得區議會議決支持工程。當時獲得支持的方案的資料載於附件二。

- 2.4 其後，我們就當時獲得支持的方案諮詢地區人士，並收到浪翠園第四期居民經物業管理公司表達的意見，要求進一步改善設計方案。我們在 2022 年 9 月就收集到的意見與居民會面，在得悉居民的訴求及與相關技術部門聯絡及商討後，我們修訂初步設計方案，並再就修訂後的初步設計方案經物業管理公司進行諮詢，修訂初步設計方案獲得支持。經修訂後的初步設計方案詳情如下。

3. 計劃概況

3.1 橫跨青山公路 - 青龍頭段近浪翠園第四期的行人天橋（結構編號：NF440）

3.1.1 現時該行人天橋兩邊的出口均設有樓梯及斜道，連接行人天橋與地面行人路。我們建議在近浪翠園第四期兩邊出口各加建一部升降機（1 號升降機及 2 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件三。

3.1.2 就 1 號升降機的安排方面，由於現場空間有限，我們在修訂前的方案建議拆除現有行人天橋樓梯，以騰出空間加建升降機及稍後重置樓梯。及後，因應有居民希望保留浪翠園第四期正門前的花槽及避免在工程期間影響現有樓梯，我們在修訂後的方案建議加建一部 9 人升降機，需要的空間較原先 12 人升降機為少，現有樓梯因而不需要拆除，亦不會影響現有浪翠園第四期正門前的花槽。然而，小部分現有天橋下的花槽仍會受影響。

3.1.3 就 2 號升降機的安排方面，由於青山公路的西行行車線及行人路闊度不足，為避免在工程期間對交通造成嚴重影響，修訂前的方案並不建議加建升降機。考慮了浪翠園第四期居民對此出口加建升降機有強烈需求，修訂後的方案建議拆除現有樓梯並於現有樓梯的地基上進行加建升降機工程，以避免因地基興建工程影響交通。

4. 施工安排

- 4.1 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。
- 4.2 如有需要，我們會改動及重置受工程影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施以配合工程，並會諮詢各有關部門及機構。
- 4.3 於施工期間，我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道，因此我們預期工程對交通的影響輕微。
- 4.4 若獲得區議會對行人通道 NF440 經修訂後的初步加建升降機工程方案的支持，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

5. 諮詢意見

- 5.1 請各議員就行人通道 NF440 經修訂後的加建升降機初步設計方案提供意見及支持。

路政署

2023 年 10 月