

## 荃灣行人天橋網絡擴充工程

### 目的

本文件旨在向小組成員簡介「荃灣行人天橋網絡擴充工程」計劃（下稱「計劃」）的背景及各行人天橋項目的最新發展，路政署（下稱「本署」）代表將於小組會議上進行詳細講解，並與小組成員就個別項目作深入討論。

### 背景

2. 計劃於早年由政府提出，運輸署負責整體規劃，並由本署逐步推展計劃中的各個行人天橋項目。計劃旨在為荃灣市中心的主要通道興建行人天橋系統，藉此連接現有行人通道，進一步擴展荃灣市中心南北方向的行人天橋網絡，為市民提供往來港鐵荃灣站和港鐵荃灣西站以及區內其他交通運輸的有效連接，同時提高行人安全。計劃亦旨在鼓勵市民以步行替代乘車，以及改善區內高人流交匯點的情況，令行人往來更流暢。

3. 計劃包括位於荃灣的 5 個行人天橋項目，分別為「沿大河道及青山公路的行人天橋 A」、「沿大涌道及海盛路的行人天橋 B」、「沿關門口街及聯仁街的行人天橋 C」、「連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶的行人天橋 D」，以及「沿馬頭壩道及永順街的行人天橋 E」。各項目的相關位置可參閱**附件一**。

4. 本署一直就上述行人天橋項目的發展與荃灣區議會緊密聯系，並定期匯報及出席交通及運輸委員會轄下的「行人配套發展小組」會議。自本署及運輸署代表出席 2020 年 6 月的小組會議就項目作匯報及討論後，本署顧問於期間就不同項目展開了多項工作。因應個別項目的重要工作已完成及小組成員的要求，本署將安排代表再次出席小組會議，就項目的最新發展及推展方向作詳細講解及深入討論。

## 進度

### 5. 各行人天橋項目的最新進展如下：

#### 已完成項目

##### (i) 沿大河道及青山公路的行人天橋 A

行人天橋 A 主體工程於 2009 年動工，並於 2013 年完成及全面開通。

##### (ii) 連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶的行人天橋 D

行人天橋 D 前期（地下管線）工程於 2016 年進行。主體工程於 2017 年動工，並於 2019 年年底完成及全面開通。

#### 進行中項目

##### (iii) 沿大涌道及海盛路的行人天橋 B

項目在 2021 年刊憲後於同年 7 月 15 日獲得授權進行，並在第三季展開詳細設計。項目顧問正進行前期工程並在沿綫多個地點勘測地下公用設施的最新位置，以減低主體工程施工期間的潛在問題。我們會在妥善完成詳細設計後盡快安排向立法會申請撥款及為工程招標。

##### (iv) 沿關門口街及聯仁街的行人天橋 C 及 沿馬頭壩道及永順街的行人天橋 E

行人天橋 C 及行人天橋 E 項目的工程顧問合約於 2019 年 12 月展開。本署於 2020 年 6 月在「行人配套發展小組」會議上報告有關天橋的不同走綫及方案，並分別於 2020 年年末及 2021 年中旬舉行了項目的第一及第二階段公眾諮詢活動，包括收集當區議員及項目沿綫屋苑的意見。及後，本署於 2021 年 10 月與陸靈中議員、時任荃灣區議會林錫添議員及運輸署代表就項目各個路段的不同方案所收到的意見作初步討論。就部分屋苑居民對行人天橋 E 提出的反對意見包括質疑項目的成效，本署聯同陸議員於 2022 年 1 月特別安排在相關屋苑舉辦項目簡介會，聆聽居民意見及作解說。

就檢視當區的人流及項目的成效，本署的項目顧問於本年 6 月第五波疫情回落後，在廣泛復工和復課的條件下進行了人流統計。另一方面，我們亦根據附近地區的潛在發展，推算項目範圍的人流增長，相關的統計及人流數據分析已大致完成。本署及項目顧問將於小組會議上詳細匯報公眾諮詢及人流數據分析結果，並與小組成員深入討論推展方向。

## 徵詢意見

6. 歡迎小組成員提出意見。

路政署(工程部)

2022 年 11 月

附件一：各行人天橋項目的位置圖