

運輸署

2024-2025 年度

荃灣區交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件主要目的是向荃灣區議會介紹運輸署在 2024 至 2025 年度有關荃灣區的交通及運輸工作計劃。

工作目標

2. 運輸署期望在 2024 至 2025 年度所策劃的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求;
- (ii) 監察道路網絡及交通設施，以確保其安全及有效率;
- (iii) 有效協調各種公共交通工具;及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求

(一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。運輸署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施教具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號、管制車輛通行和行車線、限制上落貨、為建築工程而實施交通改道等。在 2024-2025 年度，運輸署會計劃實施下列道路改善工程及交通管理措施工作：

- (i) 於荃業街近龍德街進行路面改善工程及加裝欄杆;
- (ii) 於海盛路近 TML 廣場興建避車彎;
- (iii) 改善象山邨西路現有小巴上落客位;
- (iv) 在荃錦公路近芙蓉山路增設燈控行人過路設施;
- (v) 移除深井村路電單車泊位及擴闊行人路;
- (vi) 在荃灣街市街近賽馬會德華公園建造電單車泊位，咪錶時租泊位及傷殘人士泊車位;
- (vii) 在永順街近怡樂街進行路面改善工程及加裝欄杆;
- (viii) 在大河道近荃灣西站增設燈控行人過路設施;

4. 配合「地區治理專組」有關「改善行人設施、確保道路安全」策略方針，運輸署正聯同機電工程署在各區(包括荃灣區)共約 100 個行人過路處黑點或過往較多出現車輛與行人碰撞意外的交通燈控制路口安裝投射紅光的輔助裝置。有關安裝工程已陸續開始，預計在 2024 年底前完成。

(二) 公共運輸服務

5. 運輸署提倡市民充分使用鐵路服務，並以其他公共交通工具作為接駁服務。在鐵路未能到達的地方，專營巴士服務將會繼續扮演重要的角色；至於其他公共交通服務，例如專線小巴、非專營巴士(如居民服務)和的士等，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。在 2024 至 2025 年度，運輸署會配合上述政策，繼續在荃灣區實施下列公共運輸服務改善措施：

(i) 鐵路

運輸署會與港鐵公司保持緊密聯繫，留意鐵路服務安排和乘客需求的改變，協調鐵路與巴士和專線小巴等不同公共交通服務的安排，為荃灣區居民提供有效率和便捷的公共交通網絡。

(ii) 巴士服務

運輸署已於本年 2 月向荃灣區議會交通及運輸委員會提交「2024-2025 年度荃灣區巴士路線計劃」，並在本年 5 月 2 日舉行的交通運輸委員會收集及聽取各委員對有關計劃的意見。運輸署將於綜合各相關區議會的意見後調整及落實有關計劃。運輸署亦會繼續密切留意荃灣區內巴士的服務水平，並會在有需要時與巴士公司作出跟進。

(iii) 專線小巴服務

運輸署會繼續監察荃灣區內專線小巴的班次及服務，並檢視相關的服務調整方案，包括班次、路線安排及票價水平等，以配合乘客及營運需要。運輸署亦會繼續鼓勵各專線小巴營辦商逐步更新車隊及改善車內設施，包括乘客下車電鈴或車站站牌等，以提供合適的專線小巴服務。

6. 多謝各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署新界分區辦事處

2024 年 5 月