

## 運輸署

### 2025-2026 年度

### 荃灣區交通及運輸工作計劃簡介

#### 目的

本文件主要目的是向荃灣區議會介紹運輸署在 2025 至 2026 年度有關荃灣區的交通及運輸工作計劃。

#### 工作目標

2. 運輸署期望在 2025 至 2026 年度所策劃的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求;
- (ii) 監察道路網絡及交通設施，以確保其安全及有效率;
- (iii) 有效協調各種公共交通工具;及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求

#### (一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。運輸署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號、管制車輛通行和行車線、限制上落貨、為建築工程而實施交通改道等。運輸署會定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審慎審批有關的臨時交通安排，減低因工程而帶來的影響。

4. 在 2025-2026 年度，為確保現有道路網絡的安全及提升其效率，運輸署會計劃實施下列道路改善工程及交通管理措施工作：

- (i) 改善古屋里現有行人過路設施及路面標誌;
- (ii) 在芙蓉山路近芙蓉山路迴旋處建造泊車位;
- (iii) 於美環街近美環街變電站進行行車路擴闊工程;
- (iv) 在荃景圍巴士總站建造行人過路處; 及
- (v) 於永德街近荃灣南變電站加設電單車泊車位

5. 配合「地區治理專組」有關「改善行人設施、確保道路安全」策略方針，運輸署聯同機電工程署在各區(包括荃灣區)共約 100 個行人過路處黑點或過往較多出現車輛與行人碰撞意外的交通燈控制路口安裝投射紅光的輔助裝置。有關安裝工程已於 2024 年 12 月順利完成。

## (二) 公共運輸服務

6. 運輸署提倡市民充分使用鐵路服務，並以其他公共交通工具作為接駁服務。在鐵路未能到達的地方，專營巴士服務將會繼續扮演重要的角色；至於其他公共交通服務，例如專線小巴、非專營巴士(如居民服務)和的士等，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。運輸署會配合上述政策，繼續在荃灣區實施下列公共運輸服務改善措施：

### (i) 鐵路

運輸署會與港鐵公司保持緊密聯繫，留意鐵路服務安排和乘客需求的改變，協調鐵路與巴士和專線小巴等不同公共交通服務的安排，為荃灣區居民提供有效率和便捷的公共交通網絡。

### **(ii) 巴士**

運輸署已於本年 2 月向荃灣區議會交通及運輸委員會提交「2025-2026 年度荃灣區巴士路線計劃」，並在本年 4 月 28 日舉行的交通運輸委員會收集及聽取各委員對有關計劃的意見。運輸署將於綜合各相關區議會的意見後調整及落實有關計劃。運輸署亦會繼續密切留意荃灣區內巴士的服務水平，並會在有需要時與巴士公司作出跟進。

同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅及實時到站時間顯示屏等。截至 2025 年 4 月，在政府資助專營巴士公司在巴士站安裝座椅及實時巴士到站資訊顯示屏的計劃下，巴士公司已於荃灣區 104 個有蓋巴士站完成安裝座椅，並於 31 個配備有電力的有蓋巴士站完成安裝顯示屏的工程。在 2025 至 2026 年度，專營巴士公司計劃於區內另外 7 個環境合適的有蓋巴士站安裝座椅，有關安裝工作預計於 2026 年內完成。

### **(iii) 專線小巴**

運輸署會繼續監察荃灣區內專線小巴的班次及服務，並檢視相關的服務調整方案，包括班次、路線安排及票價水平等，以配合乘客及營運需要。運輸署亦會繼續鼓勵各專線小巴營辦商逐步更新車隊及改善車內設施，包括乘客下車電鈴或車站站牌等，以提供合適的專線小巴服務。

### **(iv) 的士**

政府推出了一系列優化的士服務的措施，其中一項重點是引入全新的士車隊制度，讓營辦商在運輸署規管下，組建專業化管理和善用科技的車隊，為乘客提供優質服務。為方便車隊的士接載已預約行程的乘客，運輸署擬於鄰近香港迪士尼的公共運輸交匯處設置車隊

的士停車處。停車處會展示各的士車隊網約服務二維碼，以便市民和旅客預約。

7. 多謝各議員備悉上述工作計劃簡介。

**運輸署新界分區辦事處**

**2025 年 5 月**