

## 運輸署

2026-2027 年度

### 荃灣區交通及運輸工作計劃簡介

#### 目的

本文件主要目的是向荃灣區議會介紹運輸署在 2026 至 2027 年度有關荃灣區的交通及運輸工作計劃。

#### 工作目標

2. 運輸署期望在 2026 至 2027 年度所策劃的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求；
- (ii) 監察道路網絡及交通設施，以確保其安全及有效率；
- (iii) 有效協調各種公共交通工具；及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求。

#### (一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。運輸署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號、管制車輛通行和行車線、限制上落貨、為建築工程而實施交通改道等。運輸署會定期與在區內進行工程的承建

商進行會議，審慎審批有關的臨時交通安排，減低因工程而帶來的影響。

4. 在 2026-2027 年度，為確保現有道路網絡的安全及提升其效率，運輸署會計劃實施下列道路改善工程及交通管理措施工作：

- (i) 於永德街近荃灣南變電站加設電單車泊車位；
- (ii) 於海貴路及大河道交界加設左轉綫；
- (iii) 於兆和街加設電單車泊車位；
- (iv) 於德士古道行車天橋底加設電單車泊車位；及
- (v) 於河背街及眾安街加設欄杆及改善道路標記。

## (二) 公共運輸服務

5. 運輸署提倡市民充分使用鐵路服務，並以其他公共交通工具作為接駁服務。在鐵路未能到達的地方，專營巴士服務將會繼續扮演重要的角色；至於其他公共交通服務，例如專線小巴、非專營巴士(如居民服務)和的士等，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。運輸署會配合上述政策，繼續在荃灣區實施下列公共運輸服務改善措施：

### (i) 鐵路

運輸署會與港鐵公司保持緊密聯繫，留意鐵路服務安排和乘客需求的改變，協調鐵路與巴士和專線小巴等不同公共交通服務的安排，為荃灣區居民提供有效率和便捷的公共交通網絡。

### (ii) 巴士

運輸署已於 2026 年 3 月向荃灣區議會交通及運輸委員會提交「2026-2027 年度荃灣區巴士路線計劃」，並計劃在本年 4 月的荃灣區議會

交通運輸委員會收集及聽取各委員對有關計劃的意見。運輸署亦會繼續密切留意荃灣區內巴士的服務水平，並會在有需要時與巴士公司作出跟進。

同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅及實時到站時間顯示屏等。截至 2026 年 1 月，在政府資助專營巴士公司在巴士站安裝座椅及實時巴士到站資訊顯示屏的計劃下，巴士公司已於荃灣區 104 個有蓋巴士站完成安裝座椅，並於 31 個配備有電力的有蓋巴士站完成安裝顯示屏的工程。在 2026 至 2027 年度，專營巴士公司計劃於區內另外 25 個環境合適的有蓋巴士站安裝座椅，有關安裝工作預計於 2027 年內完成。

### (iii) 專線小巴

運輸署會繼續監察荃灣區內專線小巴的班次及服務，並檢視相關的服務調整方案，包括班次、路線安排及票價水平等，以配合乘客及營運需要。運輸署亦會繼續鼓勵各專線小巴營辦商逐步更新車隊及改善車內設施，包括安全帶、乘客下車電鈴或車站站牌等，以提供合適的專線小巴服務。

6. 多謝各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署新界分區辦事處

2026 年 3 月